

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM  
PERUSAHAAN JASA (SUB.TRANSPORTASI)  
YANG TERCATAT DI BEI**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen**



**Oleh :**

**LELY RIA NURAINI**

**2013210017**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2017**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA  
SAHAM  
PERUSAHAAN JASA (SUB.TRANSPORTASI)  
YANG TERCATAT DI BEI**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



Oleh :

**LELY RIA NURAINI**  
2013210017

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2017**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM  
PERUSAHAAN JASA (SUB.TRANSPORTASI)  
YANG TERCATAT DI BEI**

Diajukan Oleh :

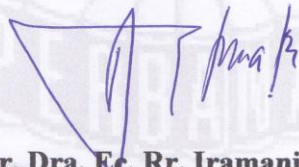
**LELY RIA NURAINI**

**NIM : 2013210017**

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap untuk diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 24 Januari 2017



**(Dr. Dra. Ec. Rr. Iramani, M.Si)**

**SKRIPSI**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM  
PERUSAHAAN JASA (SUB.TRANSPORTASI)  
YANG TERCATAT DI BEI**

Diajukan Oleh :

**LELY RIA NURAINI**

**NIM : 2013210017**

Dipertahankan di depan Tim Penguji

Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi

Pada tanggal : 01 Februari 2017

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Wiwik Lestari, M.Si

Sekretaris : Dr. Dra. Ec. Rr. Iramani, M.Si

Anggota : : Dra. Ec. Sri Lestari Kurniawati, M.S.

## PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Lely Ria Nuraini  
Tempat, Tanggal Lahir : Bojonegoro, 15 Maret 1994  
N.I.M : 2013210017  
Program Studi : Manajemen  
Program Pendidikan : Sarjana  
Konsentrasi : Manajemen Keuangan  
Judul : Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham  
Perusahaan Jasa (Sub. Transportasi) Yang Tercatat di  
BEI

**Disetujui dan Diterima baik oleh :**

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

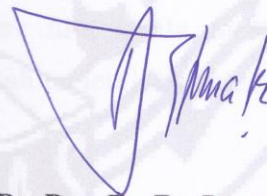
Dosen Pembimbing,

Tanggal: 21-03-2017

Tanggal : 20-3-2017



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T)



(Dr. Dra. Ec. Rr. Iramani, M.Si)

## MOTTO

*My life is not perfect, but I'm thankful for everything I have*

**“ALHAMDULILAH”**

**“Jangan menghabiskan waktumu dengan orang yang tak bisa menghargaimu karena masih banyak orang yang lebih mampu melihat kekurangan dan kelebihan kamu ☺”**

**“Berhentilah Menyesali Dan Mulailah Mensyukuri, Berhentilah Meragukan Dan Mulailah Melakukan ☺”**

**“Allah selalu menggantikan permintaan kita dengan hal yang lebih baik dari apa yang kita minta karena rencana Allah sangat indah ☺”**

**“Orang yang hebat tidak dihasilkan melalui kemudahan, kesenangan, dan kenyamanan. Orang hebat dibentuk melalui kesukaran, tantangan, dan air mata ☺”**

**“Dalam harap Allah menyelipkan resah, agar kita selalu mengiringinya dengan doa dan pasrah. Dalam perjuangan Allah meletakkan lelah, agar kita ingat berharganya sebuah istiqomah ☺”**

*Semua masalah akan berlalu  
dan akan berganti dengan kebahagiaan ☺*

## PERSEMBAHAN

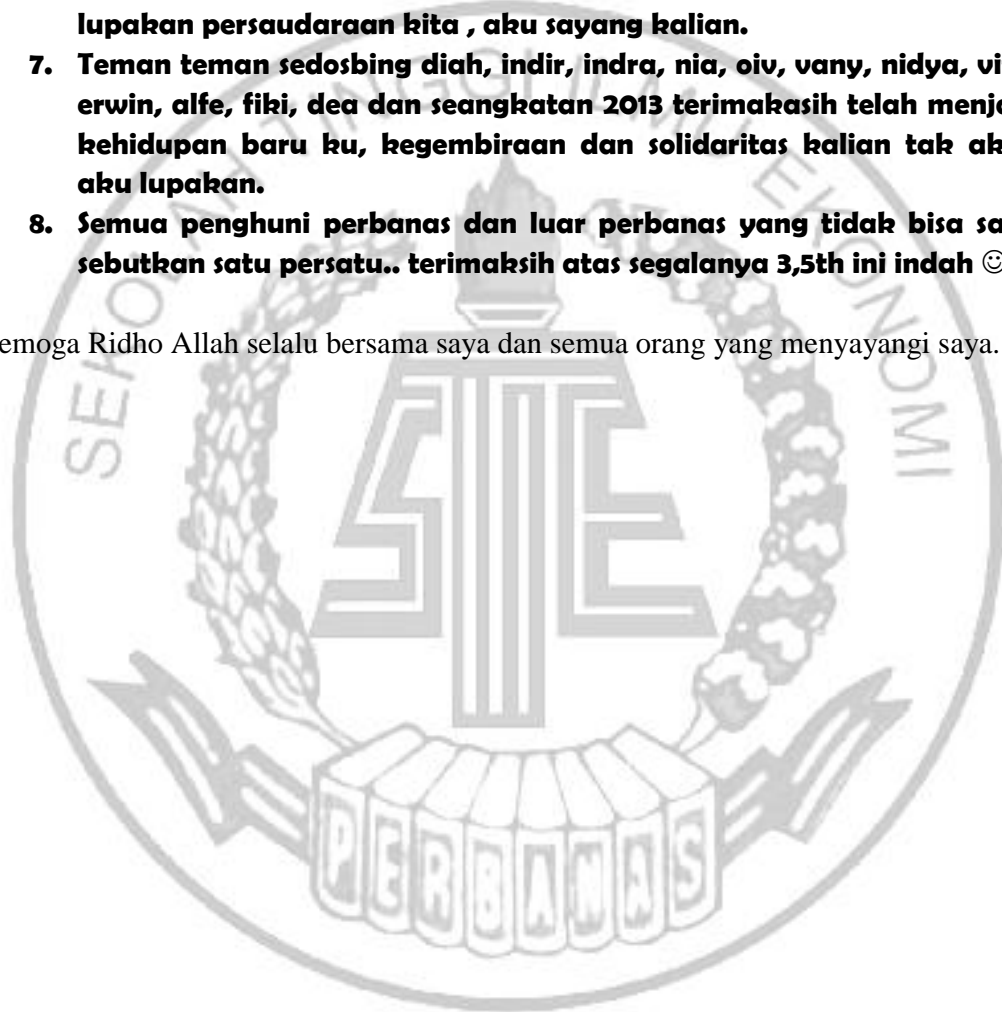
Asalamualaikum

Alhamdulillah adalah kata pertama yang pantas saya ucapkan untuk keberhasilan dan untuk semua perjuangan yang telah dilalui. Skripsi ini saya persembahkan untuk :

- 1. Kedua orang tua saya.. bapak dan mama. Terimakasih mungkin tak cukup untuk membalas segala jasa segala kebaikan dan kesabaran yang telah beliau korbankan untuk saya. Mendidik menyemangati menyayayngi saya sehingga saya bisa seperti sekarang. Pelukan Bapak dan mama selalu menjadi tempat ternyaman saya dalam menyelesaikan semua masalah. Senyum beliau merupakan semangat saya. Nasihat beliau adalah perintah bagi saya. Terimakasih Allah telah menjadikan saya anak yang beruntung memiliki orang tua yang luar biasa seperti beliau.. Semoga Allah memberikan umur panjang dan kesehatan bapak mama, tunggu lely sukses ya. Lely sayang Bapak dan Mama ☆\*☺**
- 2. Mbak Ayu Tiara, Dek Feby Sheila dan Mas Arifin.. yang menjadi pundak ternyaman dan selalu menghapus air mata saya dengan penuh kasih sayang. Kalian adalah penyemangatku. Terkhusus mbak tiara terimakasih telah membantuku sampai diperbanas ini dan terimakasih telah memberikan segala yang kamu punya buat aku. Terimakasih telah memberikanku contoh yang baik sehingga aku bisa jadi adek, anak, kakak, dan manusia yang baik dan kuat.**
- 3. Teman-teman dari semester satu: Nuril Huda, Nanang, Sukroni, Fahmi, bhayu, nia, ulfa, nadya, veny. Kalian yang ngajarin aku hidup di perantauan kalian yang bareng-bareng galau kalau ada tugas kuliah. Semoga abadi jalinan silaturahmi kita dan sampai ketemu dikesuksesan ya ☺**
- 4. Pembimbing saya tercinta ibu Iramani terimakasih telah menjadi pencerah saya dalam menggapai bintang. Semoga kebahagiaan dan kesehatan selalu bersama ibu.**
- 5. Manusia – manusia spesial dari bojonegoro yang nyasar di Sub juga, mas Fai makasih udah jadi penyemangat aku, tukang ceramah, dan tukang ngajak jalan – jalan pas lagi suntuk ♡. Ifa makasih buat ajaran kamu yang selalu tenang dan cuek dalam menghadapi permasalahan hidup. Octajenggot makasih nggot sering ngasih petuah ala mbah – mbah dan gak capek dengerin aku curhat haha.. sukses buat calon bapak ibu dokter dan bapak teknik**

6. Kos 20 tercinta, Sari, Vita, mbk gita, mbk uti, mbk tika, mbk jen, mbk diya, mbk tiak, mbk nana, nabila, een, mirza dan tentunya ibu kos.. makasih buat sari dan vita yang selalu jadi omel – omelan aku tempat curhat aku aku sayang kalian adek-adekku sukses ya malaikat kosku. Makasih mbak gita and the geng 2012 udah jadi panutan ku ngasih nasihat dll. Mbak uti sesepuh kosan mksh mbk. Kalian rumah ke 2 bagi aku, tanpa ada kalian aku gak bakalan sebetah ini disurabaya.. terimakasih untuk kenangan terindah yaitu bisa mengenal kalian..kalian semua orang-orang hebat. Jangan lupakan persaudaraan kita , aku sayang kalian.
7. Teman teman sedosbing diah, indir, indra, nia, oiv, vany, nidya, vita, erwin, alfe, fiki, dea dan seangkatan 2013 terimakasih telah menjadi kehidupan baru ku, kegembiraan dan solidaritas kalian tak akan aku lupakan.
8. Semua penghuni perbanas dan luar perbanas yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.. terimakasih atas segalanya 3,5th ini indah ☺

Semoga Ridho Allah selalu bersama saya dan semua orang yang menyayangi saya.





## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas kemudahan-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan proposal yang berjudul “Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham Perusahaan Jasa (Sub. Transportasi) Yang Tercatat di BEI” dengan baik.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan strata satu jurusan manajemen di STIE Perbanas Surabaya. Dalam penulisan tugas akhir ini, peneliti telah banyak mendapatkan bantuan dari banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, sehingga pada kesempatan ini peneliti menyampaikan terimah kasih kepada yang saya hormati :

1. Ibu Dr. Dra. Ec. Rr. Iramani, M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, saran, dan waktu kepada peneliti selama menyusun tugas akhir.
2. Ibu Dr. Muazaroh, S.E., M.T selaku Ketua Program Sarjana Manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Dr. Lutfi, SE.,M.Fin selaku ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Ibu Dr. Dra. Ec. Sri Haryati M.M selaku Dosen Wali yang telah memberikan arahan dan saran kepada peneliti selama studi di STIE Perbanas Surabaya.
5. Bapak dan Ibu Dosen beserta civitas akademika STIE Perbanas Surabaya.

Akhir kata saya ucapkan Alhamdulillah semoga Allah SWT selalu memberikan yang terbaik kepada kita semua. Saya berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi saya, pembaca, dan semua pihak yang berkepentingan.

Surabaya, Januari 2017

Peneliti

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>11</b>
2.1 Penelitian Terdahulu.....	11
2.2 Landasan Teori.....	24
2.3 Kerangka Pemikiran.....	36
2.4 Hipotesis Penelitian.....	38
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>39</b>
3.1 Rancangan Penelitian.....	39
3.2 Batasan Penelitian.....	40
3.3 Identifikasi Variabel.....	40
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	41
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	43
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	43
3.7 Teknik Analisis Data.....	44
<b>BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....</b>	<b>52</b>
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	52
4.2 Analisis Data.....	54
4.3 Pembahasan.....	70

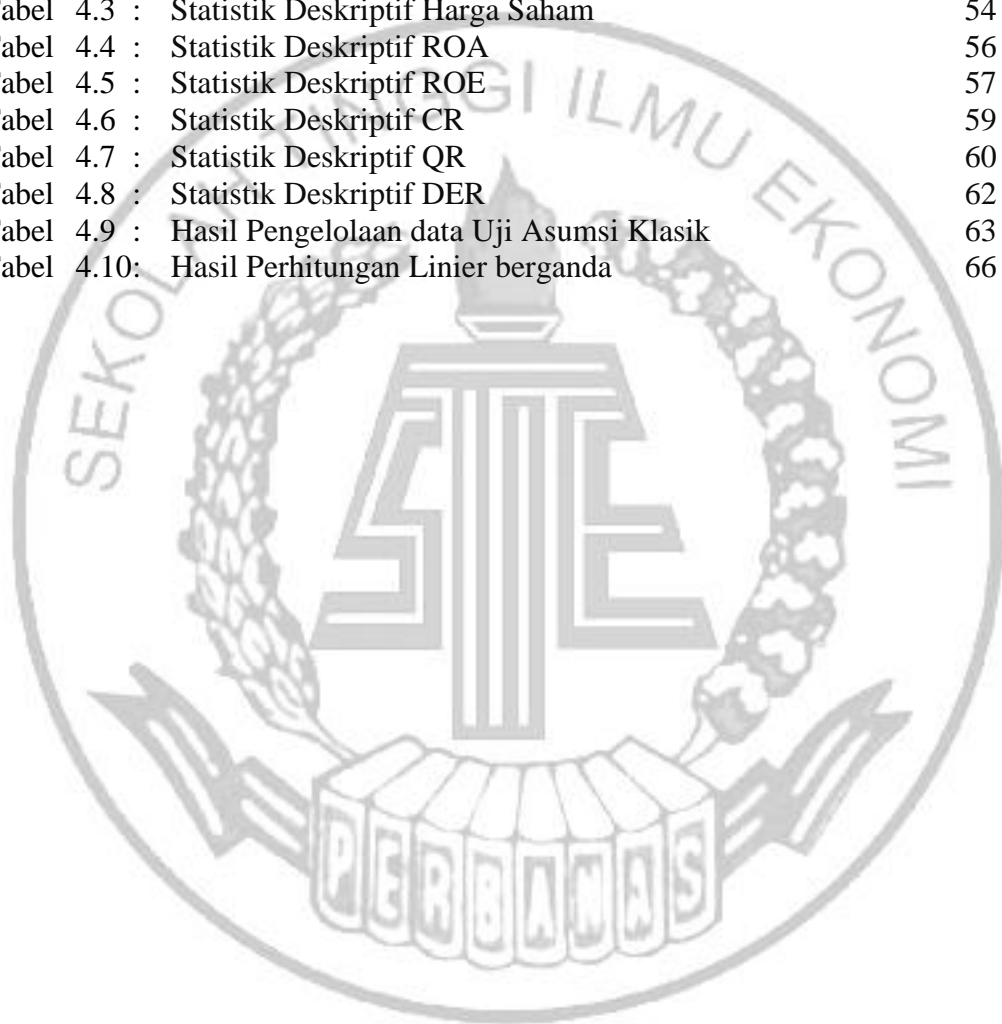
BAB V	PENUTUP .....	77
5.1	Kesimpulan.....	77
5.2	Keterbatasan Penelitian .....	78
5.3	Saran .....	79

DAFTAR RUJUKAN  
LAMPIRAN



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 : Persamaan dan Perbedaan Penelitian Sekarang Dengan Penelitian Terdahulu	21
Tabel 3.1 : Kriteria Pengujian Durbin Waston	46
Tabel 4.1 : Pemilihan Sampel	53
Tabel 4.2 : Daftar Nama Sampel Perusahaan	53
Tabel 4.3 : Statistik Deskriptif Harga Saham	54
Tabel 4.4 : Statistik Deskriptif ROA	56
Tabel 4.5 : Statistik Deskriptif ROE	57
Tabel 4.6 : Statistik Deskriptif CR	59
Tabel 4.7 : Statistik Deskriptif QR	60
Tabel 4.8 : Statistik Deskriptif DER	62
Tabel 4.9 : Hasil Pengelolaan data Uji Asumsi Klasik	63
Tabel 4.10: Hasil Perhitungan Linier berganda	66



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	37
Gambar 3.1 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji F	48
Gambar 3.2 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji T Sisi Kanan	49
Gambar 3.3 : Daerah Penolakan dan Penerimaan $H_0$ Uji T Dua Sisi	50



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Daftar Perusahaan Jasa (Sub. Transportasi) Tahun 2015
- Lampiran 2 : Daftar Sampel Perusahaan Tahun 2012-2015
- Lampiran 3 : Perhitungan ROA Tahun 2011-2014
- Lampiran 4 : Perhitungan ROE Tahun 2011-2014
- Lampiran 5 : Perhitungan CR Tahun 2011-2014
- Lampiran 6 : Perhitungan QR Tahun 2011-2014
- Lampiran 7 : Perhitungan DER Tahun 2011-2014
- Lampiran 8 : Perhitungan Return Saham Tahun 2012-2015
- Lampiran 9 : Data Tabulasi SPSS
- Lampiran 10 : Output Analisis Deskriptif
- Lampiran 11 : Output Hasil Uji Asumsi Klasik
- Lampiran 12 : Output Analisis Regresi Linear Berganda



***EFFECT FINANCIAL PERFORMANCE AND STOCK PRICES  
FOR THE TRANSPORTATION FIRMS IN  
STOCK EXCHANGE OF INDONESIA***

**Lely Ria Nuraini**

**STIE Perbanas Surabaya “Jawa Timur”**

**Email : [2013210017@students.perbanas.ac.id](mailto:2013210017@students.perbanas.ac.id)**

**Jl. Nginden Semolo 34-36 Surabaya 60118, Indonesia**

***ABSTRACT***

*The capital market are the activities related with public offering, trade effect, a public company which relates to the effect that the issuance, as well as agencies and a profession which relates to the effect. In the capital market we know fluctuations in stock prices. Stock prices is activities the investor in buying or selling shares in capital market. The purpose of this research is observe about how the influence of Return On Assets (ROA), Return On Equity (ROE), Current Ratio (CR), Quick Ratio (QR), and Debt To Equity Ratio (DER) on the stock price in transportation firms in Stock Exchange of Indonesia periode 2012 - 2015. Sampling techniques using purposive sampling of 14 transportation firm. Data analysis technique used is multiple regression analysis. The results showed that the financial performance affect the stock price. Partially by T-test concluded the partial ROE and DER has a positive and significant effect on stock price. While ROA, CR and QR has no significant effect on stock price.*

**Keywords :** *Financial Performance, Return On Equity (ROE), Debt To Equity (DER) and Stock Price.*

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP HARGA SAHAM  
PERUSAHAAN JASA (SUB.TRANSPORTASI)  
YANG TERCATAT DI BEI**

**Lely Ria Nuraini**

**STIE Perbanas Surabaya “Jawa Timur”**

**Email : [2013210017@students.perbanas.ac.id](mailto:2013210017@students.perbanas.ac.id)**

**Jl. Nginden Semolo 34-36 Surabaya 60118, Indonesia**

**ABSTRAK**

Pasar modal adalah tempat dari kegiatan yang berhubungan dengan penawaran umum, efek perdagangan, perusahaan publik yang berkaitan dengan efek yang diterbitkannya, serta lembaga dan profesi yang berkaitan dengan efek. Di pasar modal kita tahu fluktuasi harga saham. harga saham adalah kegiatan investor dalam membeli atau menjual saham di pasar modal. Tujuan dari penelitian untuk mengetahui bagaimana pengaruh Return On Assets (ROA), Return On Equity (ROE), Current Ratio (CR), Quick Ratio (QR), dan Debt To Equity Ratio (DER) pada harga saham di perusahaan transportasi di Bursa Efek Indonesia periode 2012 - 2015. Variabel bebas terdiri dari ROA, ROE, CR, QR dan DER, sedangkan variabel terikat adalah harga saham. Teknik penelitian menggunakan purposive sampling dari 14 perusahaan transportasi sampel. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ROA, ROE, CR, QR dan DER secara bersamaan mempengaruhi harga saham. Uji-t menunjukan secara parsial ROE dan DER berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham. Sementara ROA, CR, dan QR tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan.

**Kata Kunci :** Kinerja Keuangan, *Return On Equity (ROE)*, *Debt To Equity (DER)* dan Harga Saham.