

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS PASAR,
EFISIENSI, PROFITABILITAS TERHADAP PERMODALAN (CAR)
PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

Muhammad Rizal Fakhruddin

NIM : 2013210129

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS PASAR,
EFISIENSI, PROFITABILITAS TERHADAP PERMODALAN (CAR)
PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

Diajukan Oleh :

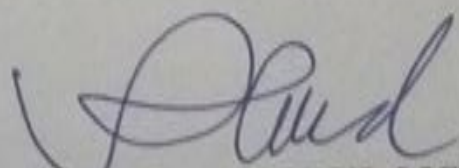
Muhammad Rizal Fakhrudin

2013210129

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 21 Maret 2017



(Dr. Drs. Ec. ABDUL MONGID, M.A)

SKRIPSI

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS PASAR,
EFISIENSI, PROFITABILITAS TERHADAP PERMODALAN (CAR)
PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Disusun oleh

Muhammad Rizal Fakhruddin

2013210129

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 09 Februari 2017

Tim Penguji

Ketua : Dr. Drs. EMANUEL KRISTIJADI, M.M

Sekretaris : Dr. Drs. Ec. ABDUL MONGID, M.A

Anggota : Drs. Ec HERIZON MSI

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Rizal Fakhruddin
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 24 Februari 1995
N.I.M : 2013210129
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas
Pasar, Efisiensi, Profitabilitas Terhadap Permodalan
(CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa

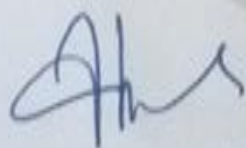
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

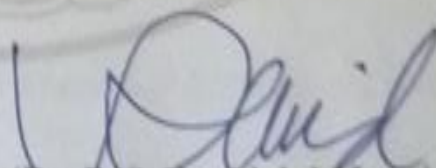
Dosen Pembimbing

Tanggal : 21 Maret 2017

Tanggal : 21 Maret 2017



(Dr. Muazaroh, S.E., M.T)



(Dr. DrS. Ec. Abdul Mongid, M.A)

MOTTO

**“IF YOU FALL A THOUSAND TIMES, STAND
UP MILLIONS OF TIMES BECAUSE YOU DO
NOT KNOW HOW CLOSE YOU ARE TO
SUCCESS”**

“jika anda jatuh ribuan kali, berdirilah jutaan kali karena anda tidak tahu

seberapa dekat anda dengan kesuksesan”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya sehingga saya diberikan ketabahan dan keteguhan hati agar tetap ikhlas dalam menghadapi setiap proses menuju kesuksesan. Dengan ridho serta kehendakNya seluruh proses dalam pengerjaan skripsi ini dimudahkan dan selesai sesuai dengan apa yang sudah dijadwalkan. Persembahan ini saya tujukan untuk...

Ummi dan Abi yang selalu mendoakan dan membimbing saya mulai dari kecil hingga saat ini. Terimakasih untuk Ummi yang selalu memberikan semangat dan motivasi pada saat saya menemui hambatan dalam pengerjaan skripsi ini dan selalu mendoakan yang terbaik agar saya menjadi orang yang sukses. Terimakasih untuk Abi yang selalu berdoa dan mendukung seluruh kegiatan saya dalam perkuliahan maupun pada pengerjaan skripsi ini sehingga saya bisa menyelesaikan pendidikan Sarjana saya dengan kurun waktu 3,5 tahun. Terimakasih Ummi dan Abi atas segala doa, perjuangan, dan perhatiannya yang selalu diberikan kepada saya, semoga Allah selalu memberikan kesehatan sehingga dapat terus membimbing saya hingga tua nanti.

Keluarga Besar, terimakasih untuk keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungannya untuk cepat lulus. Berkat dukungannya saya termotivasi untuk selalu berusaha dan berdoa dengan giat sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini. Semoga Allah selalu memberikan kesehatan dan rezeki yang barokah dan selalalu mendapatkan perlindungan dari Allah SWT.

Dosen Pembimbing Skripsi dan Seluruh Civitas STIE Perbanas

Surabaya. Terimakasih sebesar-besarnya kepada Bapak Dr. DrS. Ec. Abdul Mongid, M.A selaku dosen pembimbing saya yang dengan sabar dan telaten membimbing, membantu, menasehati, mengarahkan, mencoret-coret, dan mendampingi ketika ujian proposal skripsi hingga ujian akhir skripsi. Terimakasih juga kepada Bapak Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M. M. Selaku dosen wali saya, petugas akademik serta seluruh karyawan STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu selama proses perkuliahan hingga terselesaikannya skripsi ini.

Teman-Teman Seperjuangan, Deo, Aryan Dhana, terimakasih selalu menemani, membantu, dan berjuang bersama sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dan dapat lulus bersama-sama. Semoga Allah memberikan kesehatan dan dimudahkan segala urusannya dan semoga apa yang akan di cita-citakan dapat tercapai.

Teman-Teman Bermain, Andhika, Radit, Pandu, terimakasih sudah menemani untuk bermain Dota 2, WOWS, PSO 2 JP, dll dan terimakasih sudah selalu mensupport satu sama lain sehingga dapat menghilangkan stres dalam pengerjaan skripsi ini. Semoga Allah memberikan kesehatan dan dimudahkan segala urusannya dan semoga apa yang akan di cita-citakan dapat tercapai. Semoga setelah sukses nanti masih dapat bermain bersama-sama, Amin.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan lindungan dan limpahan rahmat-nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, Profitabilitas Terhadap Permodalan (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”. Tujuan adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana program studi manajemen STIE Perbanas Surabaya. Pada kesempatan kali ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk memberikan bimbingan, masukan dan arahan kepada penulis sehingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Ibu Dr. Muazaroh, SE, MT selaku ketua jurusan manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan petunjuk dalam penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Lutfi, SE, M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
4. Segenap Dosen, Karyawan dan staff STIE Perbanas Surabaya, yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Demikian skripsi ini dibuat semoga dapat berguna bagi semua pihak pada umumnya dan bagi para penulis lain yang ingin meneliti obyek yang sama pada khususnya.

Surabaya, Februari 2017

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Penelitian Terdahulu	10
2.2 Landasan Teori.....	14
2.3 Kerangka Pemikiran.....	33
2.4 Hipotesis Penelitian.....	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
3.1 Rancangan Penelitian.....	35
3.2 Batasan Penelitian	35
3.3 Identifikasi Variabel.....	36
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	36
3.5 Populasi, Sampel, Dan Teknik Pengambilan Sampel	38
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	40
3.7 Teknik Analisis Data.....	40
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	47
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	47
4.2 Analisis Data	57
BAB V PENUTUP.....	91
5.1 Kesimpulan.....	91
5.2 Keterbatasan Penelitian	93
5.3 Saran.....	94
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi CAR Bank Umum Swasta Nasional Devisa	3
Tabel 2.1 : Persamaan Peneliti Terdahulu dan Sekarang	13
Tabel 3.1 : Populasi Bank Umum Berdasarkan Modal	39
Tabel 3.2 : Sampel Berdasarkan Modal	40
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian	58
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian	59
Tabel 4.3 : Posisi NPL Sampel Penelitian	61
Tabel 4.4 : Posisi IRR Sampel Penelitian	62
Tabel 4.5 : Posisi PDN Sampel Penelitian	63
Tabel 4.6 : Posisi BOPO Sampel Penelitian	64
Tabel 4.7 : Posisi ROE Sampel Penelitian	65
Tabel 4.8 : Posisi CAR Sampel Penelitian	66
Tabel 4.9 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi	68
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Uji F	71
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji Parsial (Uji t)	75
Tabel 4.12 : Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	79



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	33
Gambar 3.1 : Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	43
Gambar 3.2 : Penerimaan H_0 dan Penolakan H_0 Uji t Sisi Kanan	45
Gambar 3.3 : Penerimaan H_0 dan Penolakan H_0 Uji t Sisi Kiri	45
Gambar 3.4 : Penerimaan H_0 dan Penolakan H_0 Uji t Dua Sisi	45
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	72
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel LDR	75
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel IPR	76
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel NPL	76
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel IRR	77
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel PDN	77
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel BOPO	78
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t Variabel ROE	78



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Perhitungan IPR
- Lampiran 3 : Perhitungan NPL
- Lampiran 4 : Perhitungan IRR
- Lampiran 5 : Perhitungan PDN
- Lampiran 6 : Perhitungan BOPO
- Lampiran 7 : Perhitungan ROE
- Lampiran 8 : Perhitungan CAR
- Lampiran 9 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 10 : Tabel F
- Lampiran 11 : Tabel T
- Lampiran 12 : Tren Suku Bunga
- Lampiran 13 : Tren Nilai Tukar



**THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, ASSET QUALITY, SENSITIVITY,
EFFICIENCY AND PROFITABILITY TOWARD OF CAPITAL
(CAR) IN FOREIGN EXCHANGE NATIONAL PRIVATE
GENERAL BANKS**

Muhammad Rizal Fakhruddin

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2013210129@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

This research aims to analyze whether the LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, and ROE have significant influence simultaneously and partial to CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Banks Go Public. The sample of this research are three banks, namely: PT Bank CimbNiaga, Tbk, PT Bank Danamon Indonesia, Tbk, PT Bank PermataTbk, PT Pan Indonesia Bank, Tbk.. Data and collecting data method in this research is secondary data which is taken from financial report of Foreign Exchange National Private Commercial Banks Go Public. Bank started from the first quarter period of 2011 until the second quarter period of 2016. The technique of data analyzing is descriptive analyze and using multiple regression linier analyze, f test and t test. The result of the research show that LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO and ROE have significant influence simultaneously to CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Banks Go Public. IRR partially have positive significant influence to CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Banks Go Public. NPL, BOPO, ROE partially have positive insignificant influence to CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Banks Go Public. LDR, IPR, PDN partially have negative insignificant influence to CAR on Foreign Exchange National Private Commercial Banks Go Public.

Keywords : Liquidity, Asset Quality, Sensitivity, Efficiency, Profitability

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS ASET, SENSITIVITAS PASAR,
EFISIENSI, PROFITABILITAS TERHADAP PERMODALAN(CAR)
PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

Muhammad Rizal Fakhruddin

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2013210129@students.perbanas.ac.id

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, and ROE memiliki pengaruh yang signifikan secara simultan dan partial terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Go Publik. Sampel penelitian ini ada tiga bank, yaitu: PT Bank Cimb Niaga, Tbk, PT Bank Danamon Indonesia, Tbk, PT Bank Permata Tbk, PT Pan Indonesia Bank, Tbk.. Data dan metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diambil dari laporan keuangan Bank Umum Swasta Nasional Devisa Go Publik. Periode bank mulai dari triwulan I tahun 2011 sampai dengan triwulan 2 tahun 2016. Teknik analisis data adalah analisis deskriptif dan menggunakan analisis regresi linier, f tabel and t tabel. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL,IRR, PDN, BOPO and ROE secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Go Publik. IRR secara parsial memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Go Public. NPL, BOPO, ROE secara paraisal memiliki pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Go Public. LDR, IPR, PDN secara parsial memiliki pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Go Public.

Kata Kunci: RasioLikuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas, Efisiensi, dan Profitabilitas