

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEVISA**

S K R I P S I

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh :

SAGITA PRATIWI
2013210432

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
S U R A B A Y A
2017**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWATA NASIONAL DEVISA**

Diajukan Oleh :

SAGITA PRATIWI

NIM :2013210432

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 27 Maret 2017

(Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)

SKRIPSI

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWATA NASIONAL DEVISA

Disusun Oleh :

SAGITA PRATIWI

NIM: 2013210432

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 1 Februari 2017

Tim Penguji

Ketua : (Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A.)

Sekretaris : (Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M.)

Anggota : (Drs. Ec. Herizon, M.Si)

PENGESAHAN SKRIPSI

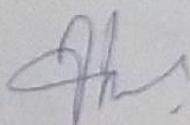
Nama : Sagita Pratiwi
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 17 Maret 1995
N.I.M : 2013210432
Program Studi : Manajemen
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva,
Sensitivitas, Efisiensi, dan Profitabilitas
Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR)
Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan Diterima Baik oleh :

Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

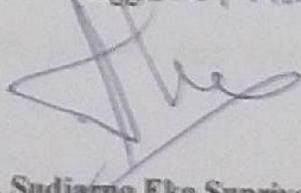
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 27 Maret 2017



(Dr. Muazaroh, S.E, M.T)

Tanggal : 27 Maret 2017



(Drs. Sudjarno Eko Supriono, M.M)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“MOTTO”

“barangsiapa bertakwa kepada Allah niscaya Allah

menjadikan baginya kemudahan dalam segala

urusannya.” (QS. Ath-Thalaq : 4).

“PERSEMBAHAN”

Skripsi ini saya persesembahkan untuk semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi. Terima kasih kepada:

- ❖ Allah SWT atas segala rahmat dan karuniaNYA yang telah memberikan kekuatan dan kemudahan dalam mengerjakan skripsi hingga terselesai dengan baik.
- ❖ Papa dan Mama yang telah mendo'akan disetiap urusan dan memberikan dukungannya serta rela menunggu Gita mengerjakan skripsi sampai larut malam tanpa meminta.
- ❖ Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M selaku dosen pembimbing yang berperan penting atas terselesainya skripsi ini dengan arahan dan bimbingannya dalam mengerjakan.
- ❖ Seluruh Bapak/Ibu dosen yang memberikan ilmunya hingga dapat lulus 3,5 tahun.

- ❖ UKMP Entreprenuer Club atas pengalaman organisasi terutama kepada senior Mas Septiansyah Rizqi Hafandi orang pertama yang Gita kenal di Perbanas, terimakasih sudah bantuin cari buku disaat belum kenal siapapun di kampus dan sudah menjadi pendengar baik disemua keluhanku.
- ❖ Mbak Ria tetangga terbaik yang sudah dianggap kakak sendiri, terimakasih selama ini sudah membantu meringankan hari-hariku dan memberikan semangat.
- ❖ Anggia Chris sahabat terbaikku yang telah ada disaat suka dan duka, terimakasih atas semua saranmu dan sudah menemaniku ke kampus hanya untuk print, jilid, bimbingan, dan minta tanda tangan dosen.
- ❖ Winny Nuzulia, Dahirini, Putri Hariarti dan teman sekost lainnya, terimakasih untuk semangat, hiburan, dan bantuan dari kalian.
- ❖ Lukmanul Hakim terimakasih sudah menemani perkuliahanaku hingga 3,5 tahun ini.
- ❖ Terimakasih untuk semua yang telah membantu saya menyelesaikan skripsi ini dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

KATA PENGANTAR

Puji syukur Allah SWT atas berkat rahmat serta kehendak-Nya sehingga peneliti mampu menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aset, Sensitivitas, Efisiensi dan Profitabilitas Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”** untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana program studi manajemen. Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak terkait sehingga dengan penuh rasa hormat peneliti mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M. selaku Dosen Pembimbing
2. Dr. Dra.Ec. Wiwik Lestari M.Si. selaku Dosen Wali
3. Dr. Muazaroh, S.E., M.T. selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya
4. Dr. Lutfi, SE, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
5. Seluruh dosen STIE Perbanas Surabaya berserta seluruh civitas.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, maka dari itu mengharapkan adanya kritik maupun saran dari semua pihak yang diharapkan bersifat membangun kedepannya. Akhir kata mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak.

Surabaya, Maret 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
<i>ABSTRACT.....</i>	xii
<i>ABSTRAK.....</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Penulisan Terdahulu	10
2.2 Landasan Teori	14
2.3 Kerangka Pemikiran	26
2.4 Hipotesis Penelitian.....	26
BAB 3 METODE PENELITIAN	28
3.1 Rancangan Penelitian	28
3.2 Batasan Penelitian	28
3.3 Identifikasi Variabel	29
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	29
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel ..	31
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	32
3.7 Teknik Analisis Data	33
BAB 4 GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	39
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	39
4.2 Analisis Data	44
BAB 5 PENUTUP	84
5.1 Kesimpulan.....	84
5.2 Keterbatasan Penelitian	86
5.3 Saran	87

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Posisi CAR pada Bank Umum Swasta Devisa	2
Tabel 2.1 : Perbedaan dan Persamaan Persamaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Sekarang	14
Tabel 3.1 : Daftar Populasi Bank Umum Swasta Nasional Devisa	32
Tabel 3.2 : Daftar Bank Umum Swasta Nasional Devisa	32
Tabel 4.1 : Posisi LDR Sampel Penelitian	45
Tabel 4.2 : Posisi IPR Sampel Penelitian	47
Tabel 4.3 : Posisi NPL Sampel Penelitian	48
Tabel 4.4 : Posisi IRR Sampel Penelitian	50
Tabel 4.5 : Posisi PDN Sampel Penelitian	51
Tabel 4.6 : Posisi BOPO Sampel Penelitian	53
Tabel 4.7 : Posisi FBIR Sampel Penelitian	54
Tabel 4.8 : Posisi ROA Sampel Penelitian	55
Tabel 4.9 : Posisi CAR Sampel Penelitian	56
Tabel 4.10 : Hasil Perhitungan Analisis Regresi	58
Tabel 4.11 : Hasil Perhitungan Uji F	61
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji Parsial	65
Tabel 4.13 : Kesesuaian Hasil Penelitian Dengan Teori	70

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	26
Gambar 3.1	34
Gambar 3.2	36
Gambar 3.3	37
Gambar 3.4	38
Gambar 4.1	62
Gambar 4.2	65
Gambar 4.3	66
Gambar 4.4	67
Gambar 4.5	67
Gambar 4.6	68
Gambar 4.7	68
Gambar 4.8	69
Gambar 4.9	70

DAFTAR LAMPIRAN

- | | | |
|-------------|---|--|
| Lampiran 1 | : | Perhitungan <i>Loan to Deposito Ratio</i> (LDR) |
| Lampiran 2 | : | Perhitungan <i>Investing Policy Ratio</i> (IPR) |
| Lampiran 3 | : | Perhitungan <i>Non Performing Loan</i> (NPL) |
| Lampiran 4 | : | Perhitungan <i>Interest Rate Risk</i> (IRR) |
| Lampiran 5 | : | Perhitungan Posisi Devisa Neto (PDN) |
| Lampiran 6 | : | Perhitungan Biaya Oprasional Pendapatan Operasional (BOPO) |
| Lampiran 7 | : | Perhitungan <i>Fee Base Income Ratio</i> (FBIR) |
| Lampiran 8 | : | Perhitungan <i>Return on Asset</i> (ROA) |
| Lampiran 9 | : | Perhitungan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) |
| Lampiran 10 | : | Hasil SPSS |
| Lampiran 11 | : | Daftar F table |
| Lampiran 12 | : | Daftar t table |
| Lampiran 13 | : | Daftar Trend Suku Bunga |
| Lampiran 14 | : | Daftar Trend Nilai Tukar |

**THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, ASSET QUALITY, SENSITIVITY,
EFFICIENCY AND PROFITABILITY OF THE CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) IN NATIONAL PRIVATE
FOREIGN BANKS**

SAGITA PRATIWI
STIE Perbanas Surabaya
Emai: Sagitapratwi.1@gmail.com

ABSTRACT

The study aimed to analyze whether the LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, and ROA have significant influence simultaneously and partially to CAR on Foreign Exchange National Private Banks. Samples were four banks, namely Bank ICBC Indonesia, Bank KEB Hana Indonesia, Bank Mayapada International and Bank QNB Indonesia. Data and methods of data collection in this research is secondary data drawn from the financial statements of Foreign Exchange National Private Banks from the period of 2011 to the second quarter 2016. The data analysis technique is descriptive analysis and multiple linier regression analysis, f test and t test. The results showed that the LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, and ROA have significant influence partially and simultaneously to CAR on Foreign Exchange National Private Banks. This study also found that IPR and IRR partially have a significant positive effect on the CAR, while the NPL partially have a significant negative effect on the CAR of Foreign Exchange National Private Banks. LDR, FBIR, and ROA partially have a unsignificant negative effect on CAR, while the PDN and BOPO partially have a unsignificant positive effect on the CAR of Foreign Exchange National Private Banks.

Key words: Liquidity Ratio, Asset Quality Ratio, Sensitivity Ratio, Efficiency Ratio, Profitability Ratio.

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEVISA**

SAGITA PRATIWI
STIE Perbanas Surabaya
Email: Sagitapratiwi.1@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini untuk menganalisis apakah LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, dan ROA secara simultan dan parsial berpengaruh signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. Sampel penelitian ini terdiri dari empat bank, yaitu: Bank ICBC Indonesia, Bank KEB Hana Indonesia, Bank Mayapada International, dan Bank QNB Indonesia. Data dan metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah sekunder yang diambil dari laporan keuangan Bank Umum Swasta Nasional Devisa periode tahun 2011 sampai dengan triwulan dua 2016. Teknik analisis data adalah analisis deskriptif dan menggunakan regresi linier berganda, uji F uji T. Hasil penelitian menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, dan ROA mempunyai pengaruh yang signifikan secara simultan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. Penelitian ini juga menemukan bahwa IPR dan IRR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR, sedangkan NPL secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. LDR, FBIR, dan ROA secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR, sedangkan PDN dan BOPO secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa.

Kata Kunci: Rasio Likuiditas, Rasio Kualitas Aktiva, Rasio Sensitivitas, Rasio Efisiensi, Rasio Profitabilitas.