

## BAB V

### PENUTUP

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk mengetahui pengaruh keputusan investasi, keputusan pendanaan, kebijakan dividen, ukuran perusahaan dan tingkat suku bunga terhadap nilai perusahaan. Populasi perusahaan dalam penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2011-2015. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 52 perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda melalui SPSS versi 22. Penelitian ini menggunakan analisis deskriptif dan pengujian hipotesis. Berdasarkan hal tersebut, maka ditarik kesimpulan, keterbatasan, saran bagi penelitian selanjutnya apabila mengambil topik yang sama dengan penelitian ini.

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis 52 sampel perusahaan sesuai dengan kriteria pemilihan sampel dalam penelitian ini yang berfokus pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI pada tahun 2011-2015 dengan menggunakan uji asumsi klasik, analisis regresi berganda dan pengujian hipotesis maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil pengujian keputusan investasi terhadap nilai perusahaan transportasi pada tahun 2011-2015 menunjukkan bahwa variabel keputusan investasi berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Sehingga dapat disimpulkan apabila keputusan investasi meningkat maka nilai perusahaan akan

meningkat sehingga investor dapat mempertimbangkan keuntungan dimasa depan setelah investor menanamkan modal di perusahaan tersebut.

2. Hasil pengujian keputusan pendanaan terhadap nilai perusahaan transportasi pada tahun 2011-2015 menunjukkan bahwa variabel keputusan pendanaan berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Sehingga dapat disimpulkan bahwa keputusan pendanaan dapat menjadi pertimbangan investor untuk berinvestasi, semakin baik dana yang digunakan oleh perusahaan maka investor menilai bahwa dana yang digunakan dalam keadaan baik maka akan meningkatkan nilai perusahaan.
3. Hasil pengujian kebijakan dividenterhadap nilai perusahaan transportasi pada tahun 2011-2015 menunjukkan bahwa variabel kebijakan dividen berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Sehingga dapat disimpulkan bahwa kebijakan dividen dapat menjadi pertimbangan investor untuk berinvestasi, semakin banyak perusahaan membagikan dividen maka investor semakin tertarik untuk berinvestasi dan akan meningkatkan nilai perusahaan.
4. Hasil pengujian ukuran perusahaan terhadap nilai perusahaan transportasi pada tahun 2011-2015 menunjukkan bahwa variabel ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Sehingga dapat disimpulkan bahwa ukuran perusahaan tidak menjadi pertimbangan investor diduga karena bahwa besar atau kecilnya aset perusahaan tidak menjadi permasalahan asalkan investor menerima sinyal positif berupa laba yang

tinggi sehingga persepek masa depan baik maka investor akan menanamkan modalnya.

5. Hasil pengujian tingkat suku bunga terhadap nilai perusahaan transportasi pada tahun 2011-2015 menunjukkan bahwa variabel tingkat suku bunga berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Sehingga dapat disimpulkan bahwa tingkat suku bunga dapat menjadi pertimbangan investor untuk berinvestasi, semakin naik tingkat suku bunga maka investor akan tertarik untuk berinvestasi untuk mendapat keuntungan yang tinggi dimasa depan sehingga dapat meningkatkan nilai perusahaan pula.
6. Penelitian pada tahun 2012 adanya penurunan nilai perusahaan (PBV) dan keputusan pendanaan (DER) yang cukup drastis diperoleh PT ICTSI Jasa Prima (d/h Karwell Indonesia) Tbk karena pada tahun 2012 terdapat pengakuisisian terhadap Karwell Indonesia melalui anak usahanya di Singapura dengan membeli 80% saham Karwell Indonesia. PT ICTSI Jasa Prima Tbk memberikan dana kepada Karwell Indonesia melalui hutang dan proses dari *tender offer* yang kurang transparan menyebabkan nilai perusahaan pada tahun 2012 mengalami penurunan karena harga saham yang tinggi dan nilai buku yang cenderung rendah. Sedangkan pada tahun 2013 adanya kenaikan nilai perusahaan (PBV) dan keputusan investasi (PER) yang cukup drastis diperoleh PT Trada Maritime Tbk karena pada tahun 2013 PT Trada Martime Tbk karena harga saham yang tinggi dan nilai buku yang tinggi pula dapat meningkatkan nilai perusahaan sehingga dapat menarik investor untuk melakukan keputusan investasi.

## **5.2 Keterbatasan**

Penelitian ini memiliki keterbatasan yang dapat mempengaruhi hasil penelitian adalah terdapat beberapa perusahaan yang tidak melaporkan keuangannya yang telah diaudit secara lengkap dan terdapat banyak perusahaan yang tidak menerbitkan dividen pada tahun penelitian.

## **5.3 Saran**

Saran untuk perbaikan pada penelitian selanjutnya yang akan mengambil judul yang sama yaitu:

1. Bagi peneliti selanjutnya

Disarankan untuk menambah variabel yang lebih baru atau menggunakan variabel yang belum pernah diteliti oleh penelitian terdahulu, dan disarankan untuk menggunakan sektor perusahaan yang banyak membagikan dividen apabila akan meneliti variabel kebijakan dividen.

2. Bagi perusahaan

Disarankan sebaiknya perusahaan lebih memperhatikan faktor-faktor yang dapat meningkatkan nilai perusahaan, sehingga dapat menarik investor untuk berinvestasi pada perusahaan tersebut.

### 3. Bagi investor

Disarankan sebelum melakukan investasi, investor dapat memperhatikan informasi tentang perusahaan yang dapat menguntungkan bagi investor ketika berinvestasi di perusahaan tersebut untuk mendapatkan keuntungan dimasa depan.



## DAFTAR RUJUKAN

- Arie Purnami, K. D., & Artini, L. G. S. (2016). Pengaruh Investment Opportunity Set, Total Asset Turn Over dan Sales Growth terhadap Kebijakan Dividen. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*,5(2).
- Brigham, E.F., dan Houston, J.F. 2011. Dasar-dasar Manajemen Keuangan, Edisi 11 Buku 2, Jakarta: Salemba Empat
- Irham Fahmi, 2015. Manajemen Investasi Teori dan Soal Jawab, Edisi Kedua, Jakarta: Salemba Empat.
- \_\_\_\_\_, 2016. Teori dan Teknik Pengambilan Keputusan: *Kualitatif dan Kuantitatif*, Edisi Pertama, Jakarta
- Imam Ghozali, 2011. *Aplikasi Analisis Multivariate*, Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- \_\_\_\_\_, 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan program IBM SPSS 21*, Edisi 8, Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Harmono, 2009. Manajemen Keuangan Berbasis *Balanced Scorecard*, Jakarta: Bumi Aksara
- Hasnawati, S. (2005). Implikasi keputusan investasi, pendanaan, dan dividen terhadap nilai perusahaan publik di bursa efek Jakarta. *Jurnal Usahawan* XXXIX (9), hal. 33-41.
- Hidayat, R. (2010). Keputusan Investasi dan Financial Constraints: Studi Empiris Pada Bursa Efek Indonesia. *Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan*,12(4), 457-479.
- Husnan, S., & Pudjiastuti, E. (2006). *Dasar-dasar manajemen keuangan*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- James C, Van Horne, Jr., John M. Wachowicz. 2012. Prinsip-prinsip Manajemen Keuangan, Jakarta: Salemba Empat.
- M Fuad, Christin H., Nurlela, Sugiarto, Paulus, Y.E.F. 2000. Pengantar Bisnis, Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama
- Mardiyati, U., Ahmad, G. N., & Putri, R. (2012). Pengaruh Kebijakan Dividen, Kebijakan Hutang dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (Bei) Periode. *Jurnal Riset Manajemen Sains Indonesia (JRMSI)*/ Vol, 3(1).

- Moeljadi, 2006. Manajemen Keuangan Pendekatan Kuantitatif dan Kualitatif, Edisi Pertama, Malang, Jawa Timur: Bayumedia Publishin
- Ningsih, P. P., & Indarti, I. (2012). Pengaruh Keputusan Investasi, Keputusan Pendanaan, Dan Kebijakan Dividen Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2007-2009). *Jurnal Kajian Akuntansi dan Bisnis*, 1(1).
- Pamungkas, Hesti Setyorini, and Abriyani Puspaningsih. "Pengaruh Keputusan Investasi, Keputusan Pendanaan, Kebijakan Dividen dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan." *Jurnal Akuntansi & Auditing Indonesia* 17.2 (2016).
- Pantow, Mawar Sharon R., Sri Murni, and Irvan Trang. "Analisa Pertumbuhan Penjualan, Ukuran Perusahaan, Return On Asset, dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan yang Tercatat di Indeks LQ 45." *JURNAL RISET EKONOMI, MANAJEMEN, BISNIS DAN AKUNTANSI* 3.1 (2015).
- Prasetya, Ta'dir Eko, Parengkuan Tommy, and Ivone S. Saerang. "Struktur Modal, Ukuran Perusahaan Dan Risiko Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di BEI." *JURNAL RISET EKONOMI, MANAJEMEN, BISNIS DAN AKUNTANSI* 2.2 (2014).
- Rakhimsyah, L. A., & Gunawan, B. (2011). Pengaruh Keputusan Investasi, Keputusan Pendanaan, Kebijakan Dividen dan Tingkat Suku Bunga terhadap Nilai Perusahaan, 7(1).
- Sudana, I Made, 2011. Manajemen Keuangan Perusahaan Teori dan Praktik, Penerbit Erlangga
- Sumartini, M., Cipta, W., & Suwendra, I. W. (2016). Pengaruh Ukuran Perusahaan dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Jurusan Manajemen*, 4(1).
- Suardjono, 2013. Teori Akuntansi: Perekayasaan dan Pelaporan Keuangan, Edisi keenam, Yogyakarta: BPFE
- Tandelilin, Eduardus, 2001. Analisis Investasi dan Manajemen Portofolio, Edisi Pertama, Yogyakarta: BPFE – Yogyakarta
- Trio Hamdani, 2016. Minat Turun Masyarakat Mulai Tinggalkan Transportasi Laut. (<http://m.okezone.com/read/2016/12/25/320/1575418/minat-turun-masyarakat-mulai-tinggalkan-transportasi-laut>, diakses 30 Desember 2016)

Ustianti, Nila. "Pengaruh Struktur Modal, Kepemilikan Manajerial, Keputusan Investasi, Kebijakan Dividen, Keputusan Pendanaan dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan (Studi pada Perusahaan Keuangan dan Perbankan di BEI Tahun 2009-2013)." *Journal Of Accounting* 1.1 (2015).

