

**PENGARUH KEPUTUSAN INVESTASI, KEPUTUSAN PENDANAAN,  
KEBIJAKAN DIVIDEN, UKURAN PERUSAHAAN DAN TINGKAT  
SUKU BUNGA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN  
TRANSPORTASI**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Akuntansi



Oleh :

**MARISA ARISTA INTAN RATNASARI**  
NIM : 2013310723

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2017**

**PENGARUH KEPUTUSAN INVESTASI, KEPUTUSAN PENDANAAN,  
KEBIJAKAN DIVIDEN, UKURAN PERUSAHAAN DAN TINGKAT  
SUKU BUNGA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN  
TRANSPORTASI**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Akuntansi



Oleh :

**MARISA ARISTA INTAN RATNASARI**

**NIM : 2013310723**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA  
2017**

**PENGARUH KEPUTUSAN INVESTASI, KEPUTUSAN PENDANAAN,  
KEBIJAKAN DIVIDEN, UKURAN PERUSAHAAN DAN TINGKAT  
SUKU BUNGA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN  
TRANSPORTASI**

Diajukan oleh :  
**MARISA ARISTA INTAN RATNASARI**  
**NIM : 2013310723**

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : 16-01-2017



**(Putri Wulanditya, S.E., M.Ak., CPSAK)**

# SKRIPSI

## PENGARUH KEPUTUSAN INVESTASI, KEPUTUSAN PENDANAAN, KEBIJAKAN DIVIDEN, UKURAN PERUSAHAAN DAN TINGKAT SUKU BUNGA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN TRANSPORTASI

Disusun oleh :

**MARISA ARISTA INTAN RATNASARI**  
**NIM : 2013310723**

Dipertahankan di depan Tim Penguji  
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
pada tanggal 07 Februari 2017

Tim Penguji

**Ketua** : Supriyati, ,S.E., M.Si., Ak., CA.,CTA

**Sekretaris** : Putri Wulanditya, S.E., M.Ak., CPSAK

**Anggota** : Riski Aprillia Nita, S.E., M.A



.....  
.....  
.....

## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Marisa Arista Intan Ratnasari  
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 10 Mei 1995  
N.I.M : 2013310723  
Jurusan : Akuntansi  
Program Pendidikan : Sarjana  
Kosentrasi : Akuntansi Keuangan  
Judul : Pengaruh Keputusan Investasi, Keputusan  
Pendanaan, Kebijakan Dividen, Ukuran Perusahaan  
dan Tingkat Suku Bunga Terhadap Nilai  
Perusahaan Transportasi

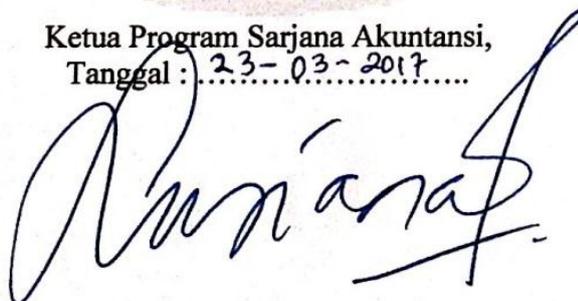
Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : 23 - 03 - 2017



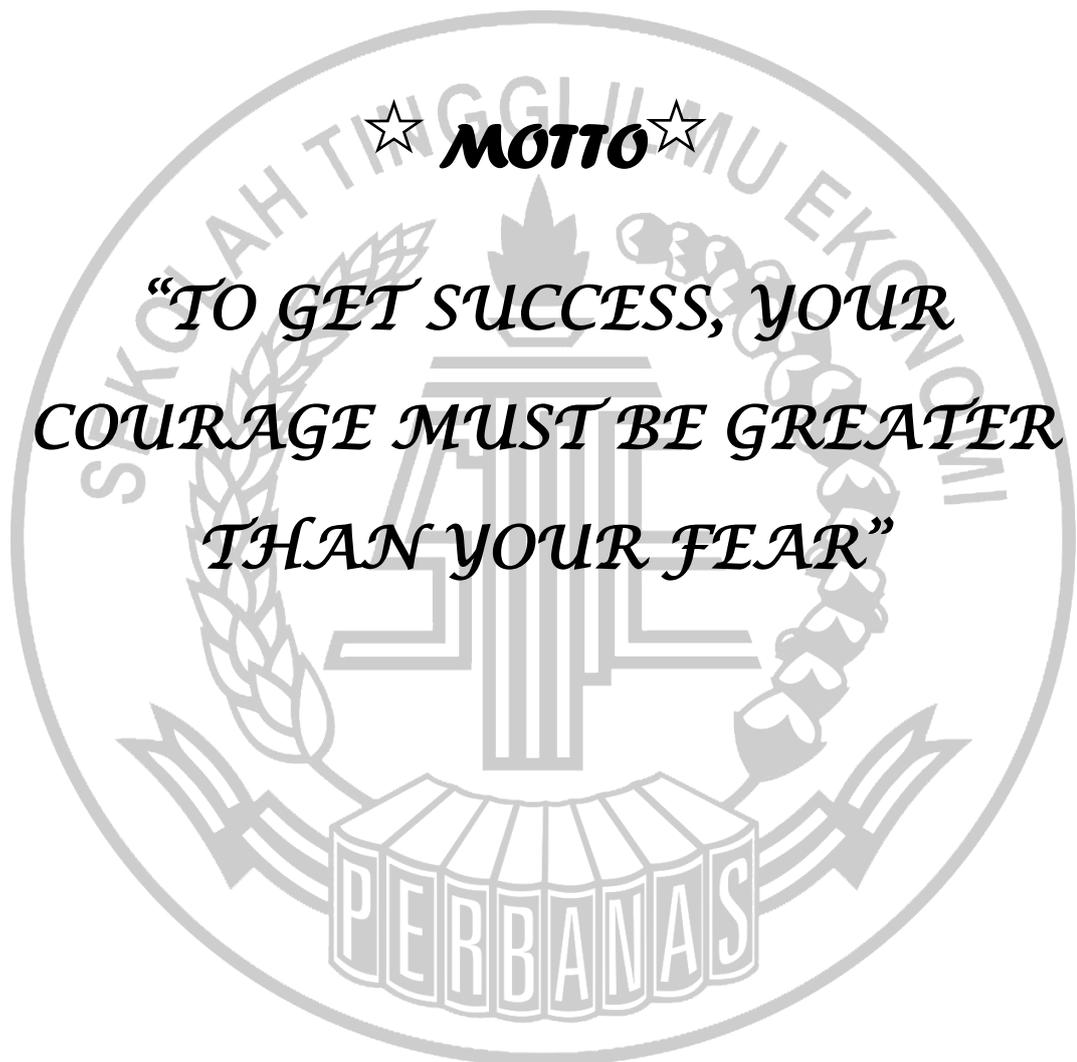
**(Putri Wulanditya, S.E., M.Ak., CPSAK)**

Ketua Program Sarjana Akuntansi,  
Tanggal : 23 - 03 - 2017



**(Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., OIA., CPSAK)**

HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN



## ♡ **PERSEMBAHAN** ♡

Alhamdulillah puji syukur kepada Allah SWT karena atas seizin-Nya saya bisa menyelesaikan salah satu tujuan dan tanggung jawab dengan baik, saya menyadari bahwa skripsi ini tidak akan terselesaikan tanpa adanya bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain. Pada kesempatan ini, saya ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah membantu, mendukung dan mendoakan kelancaran pembuatan skripsi ini:

1. Pertama, untuk **Allah SWT** yang senantiasa terus memberikan rahmat-Nya dan mengabulkan doa-doa saya.
2. Orang-orang yang berperan sangat penting dalam hidup saya, yaitu kedua orang tua yang saya cintai, **Mama (Sunarmi)** dan **Papa (N. Budi Raharto)** serta saudara tercinta **Marzela Novia Rahmadini** yang telah memberikan dukungan tiada henti dan mendoakan kelancaran skripsi saya, dan terimakasih untuk keluarga besar saya terutama sepupu saya (**Ledy, Ainur, Hafsah, Herlina, Rachel, Rency, Michael**) yang selalu mendoakan saya.
3. Terimakasih juga kepada **Ibu Putri Wulanditya** selaku dosen pembimbing, yang selalu sabar mendengarkan keluh kesah saya, selalu mengajarkan bahwa saya bisa menghadapi segala masalah dan yang selalu membantu dan mendukung saya dalam mengerjakan skripsi ini.
4. Terimakasih untuk **Radyan Atma** yang selalu mengingatkan, mendukung, mendoakan dan menemani saya dari awal proses skripsi hingga akhir dan yang sabar mendengarkan keluh kesah saya. Semoga selalu bisa mendukung dan

menemani saya sampai selama-lamanya, *because the happiest to my life is when I'm with you mas.*

5. Terimakasih untuk keluarga kedua saya di kampus yaitu *Perbanas Career Centre* terutama untuk **Ibu Chitra Laksmi Rithmaya** yang sudah mengajarkan banyak sekali pengalaman yang sangat berharga untuk masa depan saya yang mendengarkan curahan hati saya dan untuk PCC Crew (**Gumilang, Zerlinda, Amilinda, Bachtiar, Olivia, Lingga dan Indra**) yang selalu mendukung saya.
6. Terimakasih untuk teman-teman terbaik dan kesayangan (**Eli, Ragil, Indira, Devina dan Esti**) yang selalu menemani saya saat di kampus selama 3,5 tahun ini, saya tidak akan pernah bisa bangkit dan kuat menghadapi masalah pribadi saya tanpa ada mereka. Semoga kalian sukses dengan masa depan masing-masing dan tidak melupakan kenangan. *We can't be always together, but you're always in my heart for now and forever.*
7. Terimakasih untuk teman-teman satu bimbingan, (**Vivi, Vania, Citra, Aisyah, Azizah, Candra, Hasti, Zerlinda, Devina, Esti dan Laily**) yang selalu ngingetin satu sama lain dalam hal apapun yang berhubungan dengan skripsi, selalu kompak untuk menghadapi skripsi.
8. Tidak lupa juga saya ucapkan bagi saudara atau teman yang namanya tidak saya sebutkan yang mungkin mendoakan dan memberikan dukungan kepada saya selama ini, maka saya mengucapkan terimakasih banyak atas doa dan dukungannya.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat, hidayah, beserta pertolongan-nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Keputusan Investasi, Keputusan Pendanaan, Kebijakan Dividen, Ukuran Perusahaan dan Tingkat Suku Bunga terhadap Nilai Perusahaan Transportasi” untuk memenuhi syarat penyelesaian program pendidikan strata satu jurusan akuntansi.

Penyelesaian skripsi ini tidak hanya karena kemampuan yang dimiliki penulis, namun juga terdapat beberapa pihak yang memberikan saran, dukungan, serta bantuan. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Lutfi, S.E., M. Fin selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya;
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia S.E., M. Si., QIA., CPSAK selaku Ketua Program Studi Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya;
3. Ibu Putri Wulanditya, S.E., M.Ak., CPSAK. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan penyusunan skripsi ini;
4. Ibu Nurul Hasanah Uswati Dewi, S.E., M.Si. selaku dosen wali di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya;
5. Bapak dan ibu dosen, karyawan perpustakaan dan seluruh civitas akademika Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan di dalam pembuatan dan hasilnya. Oleh karena itu, Penulis memohon maaf apabila atas segala kekurangan maupun kekeliruan yang terdapat di dalam skripsi ini. Untuk peningkatan pengetahuan dan akademis, kritik dan saran sangat diterima baik untuk perbaikan kedepannya.

Surabaya, Februari 2017

Penulis

## DAFTAR ISI

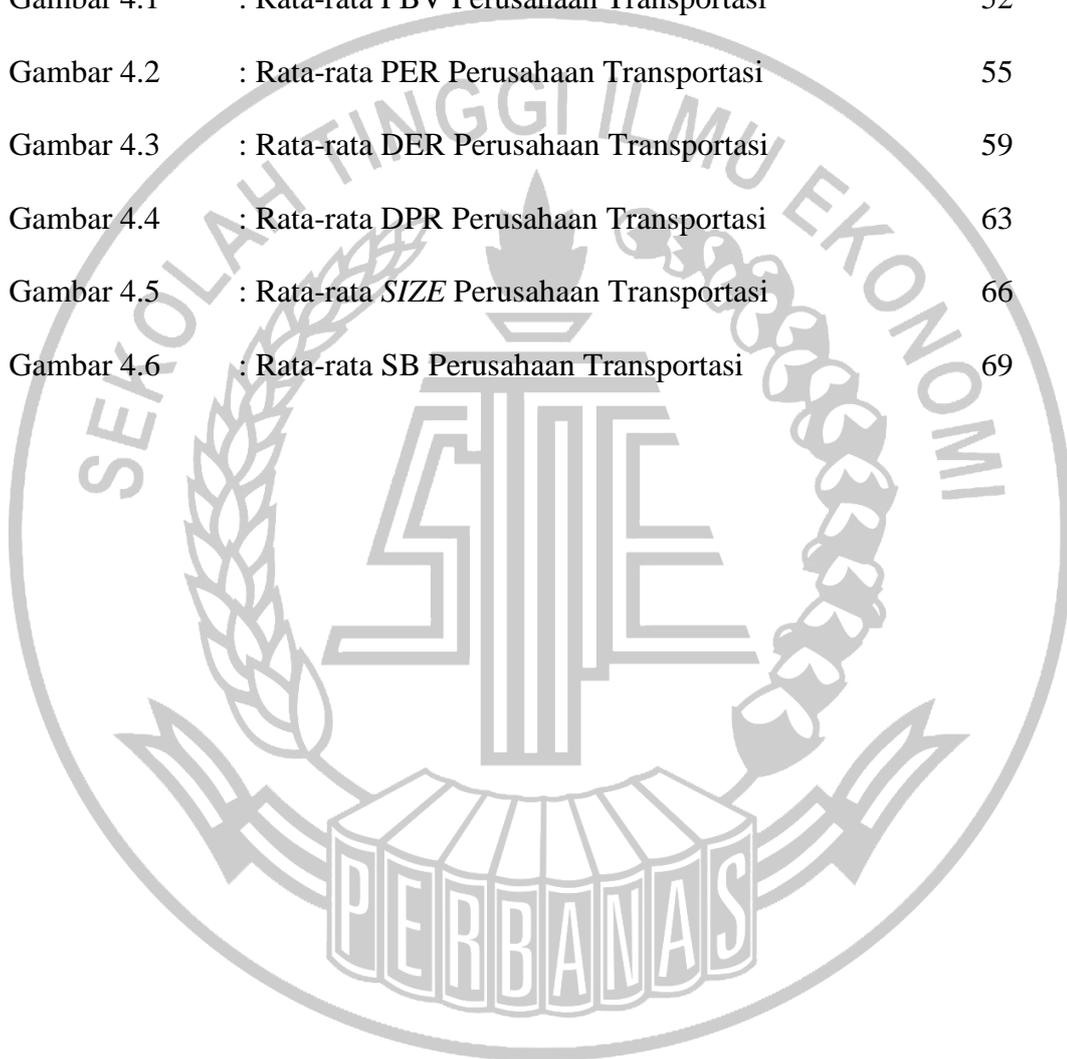
<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Penulisan Proposal.....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>11</b>
2.1 Penelitian Terdahulu.....	11
2.2 Landasan Teori.....	18
2.3 Pengaruh Variabel.....	23
2.4 Kerangka Pemikiran.....	27
2.5 Hipotesis Penelitian.....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>31</b>
3.1 Rancangan Penelitian.....	31
3.2 Batasan Penelitian.....	32
3.3 Identifikasi variabel.....	32
3.4 Definisi operasional dan pengukuran variabel.....	33
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	38
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	38
3.7 Teknik Analisis Data.....	39
<b>BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....</b>	<b>45</b>
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	45
4.2 Analisis Data.....	47
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>92</b>
5.1 Kesimpulan.....	92
5.2 Keterbatasan.....	95
5.3 Saran.....	95
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 : Pemilihan Sampel Penelitian Berdasarkan Kriteria	46
Tabel 4.2 : Pemilihan Sampel Penelitian Data Akhir	47
Tabel 4.3 : Hasil Statistik Deskriptif	49
Tabel 4.4 : Hasil Statistik Deskriptif Data PBV	50
Tabel 4.5 : Hasil Statistik Deskriptif Data PER	54
Tabel 4.6 : Hasil Statistik Deskriptif Data DER	58
Tabel 4.7 : Hasil Statistik Deskriptif Data DPR	62
Tabel 4.8 : Hasil Statistik Deskriptif Data <i>SIZE</i>	65
Tabel 4.9 : Hasil Statistik Deskriptif Data SB	68
Tabel 4.10 : Hasil <i>Outlier</i> Data	71
Tabel 4.11 : Hasil Uji Normalitas Data Sesudah <i>Outlier</i>	72
Tabel 4.12 : Hasil Uji Autokorelasi	73
Tabel 4.13 : Hasil Uji Heteroskedastisitas	74
Tabel 4.14 : Hasil Uji Multikolonieritas	75
Tabel 4.15 : Hasil Uji Statistik F	78
Tabel 4.16 : Hasil Uji Koefisien Determinasi	79
Tabel 4.17 : Hasil Uji Statistik T	80
Tabel 4.18 : Rata-rata Data PER dan PBV	84
Tabel 4.19 : Rata-rata DER dan PBV	89
Tabel 4.20 : Rata-rata Data DPR dan PBV	91
Tabel 4.21 : Rata-rata Data <i>Size</i> dan PBV	93

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.3 : Kerangka Pemikiran	29
Gambar 4.1 : Rata-rata PBV Perusahaan Transportasi	52
Gambar 4.2 : Rata-rata PER Perusahaan Transportasi	55
Gambar 4.3 : Rata-rata DER Perusahaan Transportasi	59
Gambar 4.4 : Rata-rata DPR Perusahaan Transportasi	63
Gambar 4.5 : Rata-rata <i>SIZE</i> Perusahaan Transportasi	66
Gambar 4.6 : Rata-rata SB Perusahaan Transportasi	69



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data Sampel Perusahaan Transportasi Periode 2011-2015
- Lampiran 2 : Data Perhitungan Periode 2011-2015
- Lampiran 3 : Data Hasil Perhitungan Periode 2011-2015
- Lampiran 4 : Hasil Uji SPSS
- Lampiran 5 : Matrix Penelitian



*THE EFFECT OF INVESTMENT DECISION, FINANCING DECISION,  
DIVIDEND POLICY, FIRM SIZE AND INTEREST RATE ON FIRM VALUE OF  
TRANSPORTATION COMPANIES*

Marisa Arista Intan Ratnasari  
STIE Perbanas Surabaya  
Email : [2013310723@students.perbanas.ac.id](mailto:2013310723@students.perbanas.ac.id)

*ABSTRACT*

*This study aimed to examine the effect of investment decision, financing decision, dividend policy, firm size and interest rate on firm value of transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2011-2015. Firm value (PBV) is a dependent variable, while investment decision (PER), financing decision (DER), dividend policy (DPR), firm size (SIZE) and interest rate (SB) are independent variable. The method of sample determination are used in this research is purposive sampling method and obtained a sample of 52 financial statements. The method of analysis the hypothesis in this study using multiple regression analysis. The result showed that investment decision, financing decision, dividend policy, and interest rate is significant effect on firm value. From this study, only firm size is not significant effect on firm value.*

**Keywords :** *investment decision, financing decision, dividend policy, firm size and interest rate, firm value of transportation companies*

PENGARUH KEPUTUSAN INVESTASI, KEPUTUSAN PENDANAAN,  
KEBIJAKAN DIVIDEN, UKURAN PERUSAHAAN DAN TINGKAT SUKU  
BUNGA  
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN TRANSPORTASI

Marisa Arista Intan Ratnasari  
STIE Perbanas Surabaya  
Email : [2013310723@students.perbanas.ac.id](mailto:2013310723@students.perbanas.ac.id)

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh keputusan investasi, keputusan pendanaan, kebijakan dividen, ukuran perusahaan dan tingkat suku bunga terhadap nilai perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2011-2015. Nilai perusahaan (PBV) adalah variabel dependen, sedangkan keputusan investasi (PER), keputusan pendanaan (DER), kebijakan dividend (DPR), ukuran perusahaan (*SIZE*) dan tingkat suku bunga (SB) adalah variabel independen. Metode pemilihan sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah metode purposive sampling dan terdapat 52 perusahaan. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah menggunakan analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa keputusan investasi, keputusan pendanaan, kebijakan dividen, ukuran perusahaan dan tingkat suku bunga berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. Dari penelitian ini hanya ukuran perusahaan yang tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: keputusan investasi, keputusan pendanaan, kebijakan dividen, ukuran perusahaan, tingkat suku bunga, nilai perusahaan transportasi