

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN, UMUR OBLIGASI DAN
JAMINAN TERHADAP PERINGKAT OBLIGASI PADA
PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI**

S K R I P S I

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu Jurusan Akuntansi



Oleh :

ALIF RAHMAN PAMBUDI

NIM : 2013310402

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN, UMUR OBLIGASI DAN
JAMINAN TERHADAP PERINGKAT OBLIGASI PADA
PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI**

S K R I P S I

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu Jurusan Akuntansi



Oleh :
ALIF RAHMAN PAMBUDI
NIM : 2013310402

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN, UMUR OBLIGASI DAN
JAMINAN TERHADAP PERINGKAT OBLIGASI PADA
PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI**

Diajukan oleh:

ALIF RAHMAN PAMBUDI

NIM : 2013310402

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 23 Februari 2017


(Dr. Lufiana Spica Almilha, SE., M.Si., OIA., CPSAK)

S K R I P S I

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN, UMUR OBLIGASI DAN
JAMINAN TERHADAP PERINGKAT OBLIGASI PADA
PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI**

Diususn oleh

ALIF RAHMAN PAMBUDI

NIM : 2013310402

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal: 24 Februari 2017

Tim Penguji

Ketua : Erida Herlina, SE.,M.Si

Sekretaris : Dr. Luciana Spica Almilia, SE.,M.Si.,QIA., CPSAK

Anggota : Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak.,M.Si.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Alif Rahman Pambudi
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 08 Maret 1996
N.I.M : 2013310402
Jurusan : Akuntansi
Program Pendidikan : Strata I
Konsentrasi : Akuntansi Keuangan
Judul : Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran
Perusahaan, Pertumbuhan, Umur Obligasi, dan
Jaminan Terhadap Peringkat Obligasi pada
Perusahaan Industri Transportasi

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 22 Februari 2017


(Dr. Luciana Spica Almiliana, SE., M.Si., OIA., CPSAK)

Ketua Program Sarjana Akuntansi,
Tanggal : 22 Februari 2017


(Dr. Luciana Spica Almiliana, SE., M.Si., OIA., CPSAK)

MOTTO

Harapan orang ingin SUKSES
Cita-cita ingin SUKSES
Pekerjaan ingin SUKSES
SUKSES dimana kita ingat kepada kematian
SUKSES hanya Allah yang mengizinkannya
SUKSES meyakini kemampuan diri dan Ridho Allah SWT
Mendekatkan diri kepada Allah SWT.
Karena tujuan SUKSES hidup dipertanggungjawabkan di Akhirat.
BELAJARLAH, BEKERJALAH, BERIBADAHLAH
Maka kunci SUKSES sudah ada pada diri sendiri.

Ilmu tanpa agama adalah lumpuh, agama tanpa ilmu adalah buta
(Albert Einstein)

Jangan mengambil keputusan yang sama dua kali. Sempatkanlah diri untuk berpikir, untuk mengambil keputusan yang mantap sedari awalnya, agar tidak perlu mengevaluasi kembali persoalannya dengan percuma. Jika Anda terlalu suka membuka persoalan lama, hal itu tidak hanya menghambat pelaksanaannya, namun juga mengganggu motivasi Anda untuk mengambil keputusan sedari awalnya. Toh, untuk apa repot-repot memutuskan suatu persoalan jika tidak benar-benar diputuskan?
(Bill Gates)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Ya Allah atas kenikmatan dan anugerah yang telah Engkau berikan kepadaku sampai sekarang ini, dan terselesaikan juga skripsiku Ya Allah. Terima kasih mengabulkan doa-doa ku, harapanku untuk melanjutkan jenjang karir dan ilmu berikutnya, aku berlindung padamu Ya Allah. Tidak ada tempat selain mengadu padamu, hanya Allah SWT yang dapat mengabulkan harapanku. Tak puas aku mengucapkan syukur untuk-Mu. Hambamu berharap Engkau selalu menuntutku kedalam jalan-Mu.

Terima kasih Ibu yang kusayangi tidak ada kata bosan untuk memberikanku semangat hidup, dan mendengar curhatanku karena nasihatmu adalah motivasi untukku bergerak lebih yakin dan berguna, semoga Ibu selalu diberikan Allah SWT kesehatan, rezeki, dan keinginan yang Ibu harapkan. Skripsiku selesai Terima Kasih (Mama).

Tidak lupa juga untuk adikku perempuan, terima kasih telah menghiburku dalam keadaan susah mengerjakan skripsi, selalu membuatku terseyyum ketika dirumah, jadilah perempuan yang taat agama dihati maupun dilisan. Aku senang ketika kamu dan ibu senang. *I Love u my Family and best my own.*

Terimakasih juga untuk temanku perempuan yang berada di sidoarjo blok 18-BH telah menjadi teman curhat, teman ngobrol, bercanda, seperti keluarga baru aku disana, telah memberikanku motivasi, arahan, semangat, dan mengingatkanku disetiap waktu. *Thank you my future.*

Temen-temen STIE Perbanas seperjuangan angkatan 2013, terima kasih atas momen yang tak pernah terlupakan dikampus, diluar kampus, dan petualangannya selama ini. Adit, Raka, Arif, Gerry, Taufik, Nona, Tika, dll. Terima kasih pengalaman, petualangan selama 3,5 tahun bersama, semoga kita dapat bertemu lagi di tempat yang lebih baik lagi. Semoga yang jomblo sudah pensiun jomblonya, dan lebih berkarir lagi ya teman-teman. *SUCCES MY BROTHERSS AND SISTERS*

Untuk kawan organisasi UKM Bola Basket STIE Perbanas Surabaya angkatan 2013-2016. Terima kasih pengalaman organisasinya mbak-mbak, mas-mas, dan adik-adik yang selalu kita tegakkan disiplin, loyalitas tanpa batas dan kerjasama tim. Semoga kita menjadi pribadi yang lebih baik lagi. *United For Glory.*

Terimakasih temen-temen bimbingannya Ibu Luciana. Terima kasih buat Shinta dan koordinator taufan, karena kalian yang telah memberikanku semangat untuk berani mengerjakan dan bertemu dosen secara langsung, memberikanku arahan

lanjutan pengerjaan skripsiku ini. Kalian berjasa telah membantuku pengerjaan skripsiku. *Thank You Friends.*

Tak kalah pentingnya juga temen lailatul gaprilia yang sudah merepotkanmu, maafkan saya sudah tanya-tanya yang aneh-aneh, meskipun aku merepotkanmu. Aku juga banyak berterima kasih telah membantu menuntun arahan yang baik dalam mengerjakan skripsiku. *Thanks You So Much.*



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan, dengan judul skripsi “Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan, Umur Obligasi, dan Jaminan Terhadap Peringkat Obligasi Pada Perusahaan Industri Transportasi”. Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam jenjang perkuliahan strata 1 di STIE Perbanas Surabaya. Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari hambatan serta kesulitan yang dialami, dan masih jauh dari kata sempurna. Namun, berkat bantuan dan kerja sama oleh pihak terkait maka skripsi ini dapat terselesaikan. Penulisan menyadari bahwa skripsi ini masih memerlukan saran dan kritik untuk perbaikan selanjutnya.

Dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih dengan tulus kepada:

1. **Dr. Lutfi S.E.,M.Fin.** selaku ketua STIE Perbanas Surabaya, terima kasih bapak lutfi.
2. **Dr. Luciana Spica Almilia, SE.,M.Si.,QIA., CPSAK.** selaku ketua program studi S1 Akuntansi sekaligus dosen pembimbing skripsi. Terima kasih ibu sudah memberikan pembekalan ilmu yang sangat bermanfaat selama perkuliahan.
3. **Romi Ilham, S.Kom.,M.M.** selaku dosen wali yang sudah menjadi wali dalam kuliah saya memberikan arahan kuliah. Terima kasih pak sudah memberikan pembekalan ilmu yang bermanfaat selama perkuliahan.
4. **Erida Herlina, S.E.,M.Si.** selaku tim penguji skripsi. Terima kasih Ibu Erida atas saran dan masukan untuk memperbaiki skripsi ini.
5. **Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak.,M.Si.** selaku tim penguju skripsi. Terima kasih Ibu gunasti atas saran dan masukan untuk memperbaiki skripsi ini.
6. **Seluruh segenap civitas dan akademik STIE Perbanas Surabaya.** Terima kasih telah membantu dalam kelancaran kepentingan akademis.

Penulis mengucapkan banyak terima kasih untuk semua bantuan dan bimbingan yang telah diberikan. Semoga skripsi ini menjadi salah satu karya ilmiah yang bermanfaat untuk peneliti selanjutnya.

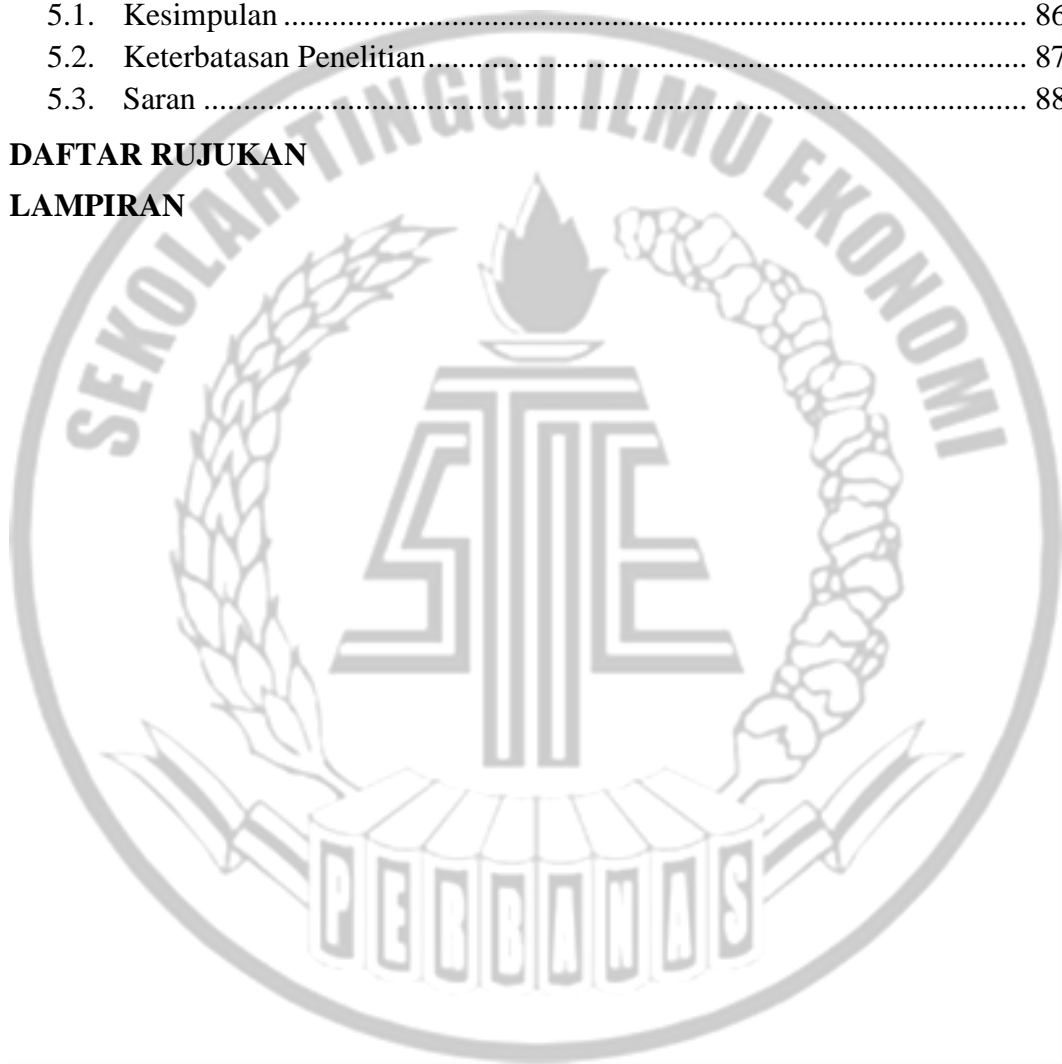
Surabaya, April 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRACT	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	7
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat penelitian	9
1.5. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1. Penelitian Terdahulu	12
2.2. Landasan Teori.....	25
2.3. Kerangka Pemikiran.....	38
2.4. Hipotesis Penelitian	38
BAB III METODE PENELITIAN	39
3.1. Rancangan Penelitian.....	39
3.2. Batasan Penelitian.....	40
3.3. Identifikasi Variabel.....	40
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	41
3.5. Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	45
3.6. Data dan Metode Pengumpulan Data	46
3.7. Teknik Analisis Data.....	46

BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA... 50	
4.1. Gambaran Subyek Penelitian.....	50
4.2. Analisis Data	53
4.3. Pembahasan	77
BAB V PENUTUP.....	86
5.1. Kesimpulan	86
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	87
5.3. Saran	88
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

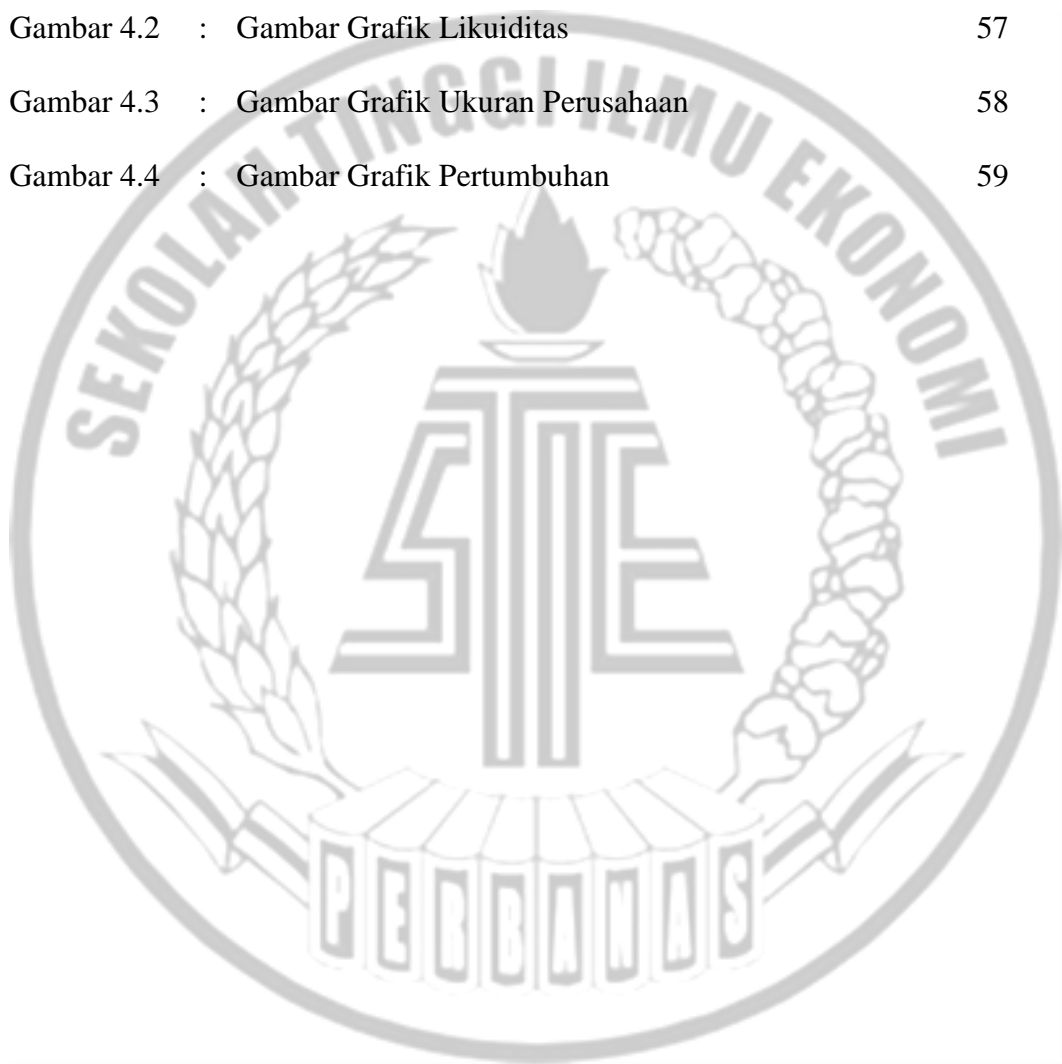


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 : Standart Peringkat Menurut PEFINDO	27
Tabel 3.1 : Kategori Peringkat Obligasi	41
Tabel 4.1 : Data sampel Penelitian tahun 2011-2015	51
Tabel 4.2 : Perusahaan Industri Transportasi yang menjadi Sampel	52
Tabel 4.3 : Hasil Uji Statistik Deskriptive	54
Tabel 4.4 : Uji Frekuensi Umur Obligasi	60
Tabel 4.5 : Uji Frekuensi Jaminan	61
Tabel 4.6 : Uji Frekuensi Peringkat Obligasi	62
Tabel 4.7 : Uji Hosmer and Lemeshow Test	64
Tabel 4.8 : Tabel Block Number = 0	65
Tabel 4.9 : Tabel Block Number = 1	66
Tabel 4.10 : Tabel Overall Fit Model	66
Tabel 4.11 : Clasfication Tabel	68
Tabel 4.12 : Hasil Uji Koefesien Regresi	69
Tabel 4.13 : Ringkasan Pengujian Hipotesis	76

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	38
Gambar 4.1. : Gambar Grafik Profitabilitas	55
Gambar 4.2 : Gambar Grafik Likuiditas	57
Gambar 4.3 : Gambar Grafik Ukuran Perusahaan	58
Gambar 4.4 : Gambar Grafik Pertumbuhan	59



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data pemilihan sampel perusahaan
- Lampiran 2-6 : Data Rasio Proditabilitas tahun 2011-2015
- Lampiran 7 : Data Rasio Profitabilitas Seluruh Perusahaan Industri
Transportasi 2011-2015
- Lampiran 8-12 : Data Rasio Likuiditas tahun 2011-2015
- Lampiran 13 : Data Rasio Likuiditas Seluruh Perusahaan Industri Transportasi
tahun 2011-2015
- Lampiran 14-18: Data Ukuran Perusahaan tahun 2011-2015
- Lampiran 19 : Data Ukuran Perusahaan Seluruh Perusahaan Indsutri
Transportasi 2011-2015
- Lampiran 20-24: Data Pertumbuhan tahun 2011-2015
- Lampiran 25 : Data Pertumbuhan Seluruh Perusahaan Industri Transportasi
tahun 2011-2015
- Lampiran 26-30: Data Umur Obligasi tahun 2011-2015
- Lampiran 31 : Data Umur Obligasi Seluruh Perusahaan Industri Transportasi
tahun 2011-2015
- Lampiran 32-36: Data Jaminan tahun 2011-2015
- Lampiran 37 : Data Jamianan Seluruh Perusahaan Industri Transportasi tahun
2011-2015
- Lampiran 38 : Hasil Output SPSS Uji Deskriptif Variabel Independen
- Lampiran 39 : Hasil Output SPSS Uji Frekuensi Variabel Dependen
- Lampiran 41 : Hasil Output SPSS Uji Regresi Logistik

***EFFECT OF PROBABILITY, LIQUIDITY, SIZE, GROWTH,
MATURITY AND GUARANTEES OF BOND RATING ON
TRANSPORTATION INDUSTRY***

Alif Rahman Pambudi

2013310402

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2013310402@students.perbanas.ac.id

ABSTRACT

The study aimed to determine the ability of financial ration and non financial in bond ratings on industry transportation companies. Financial ratio in this study is the profitability, and liquidity. Profitability in this study was measured using the formula Return On Asset (ROA), and liquidity in this study was measured by the formula Current Ratio. Non financial in this study is size, growth, maturity, and guarantees. Size in this study was measured with logarithm sales, growth in this study was measured with sales growth, maturity and guarantees in this study was measured same with dummy. The sample in the reseacrh is industry transportation companies listed in Indonesia Stock Exchange (BEI) during the period from 2011 until 2015 and assmed by PT. Pefindo. The reseacrh sampel was selected by using puprosive sampling method. There are 8 samples used in the study of 36 companies were acquired. This study using logistic regression analysis test tools. Based on the result of logistic regression analysis with significance level was 5% has proved is liquidity have influence significant bond rating, and profitability, size, growth, maturity, and guarantess have not influence significant bond rating.

Key words: Bond Rating, Profitability, Liquidity, Size, Growth, maturity, and Guarantees

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN PERUSAHAAN,
PERTUMBUHAN, UMUR OBLIGASI DAN JAMINAN TERHADAP PERINGKAT
OBLIGASI PADA PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI**

Alif Rahman Pambudi
2013310402

STIE Perbanas Surabaya

Email : 2013310402@students.perbanas.ac.id

ABSTRAKS

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kemampuan rasio keuangan dan non keuangan di peringkat obligasi pada perusahaan transportasi industri. rasio keuangan dalam penelitian ini adalah profitabilitas, dan likuiditas. Profitabilitas dalam penelitian ini diukur dengan menggunakan rumus *Return On Asset (ROA)*, dan likuiditas dalam penelitian ini diukur dengan rumus *Current Ratio*. Non keuangan dalam penelitian ini adalah ukuran, pertumbuhan, kedewasaan, dan jaminan. Ukuran dalam penelitian ini diukur dengan penjualan logaritma, pertumbuhan dalam penelitian ini diukur dengan pertumbuhan penjualan, jatuh tempo dan jaminan dalam penelitian ini diukur sama dengan boneka. Sampel dalam reseacrh adalah perusahaan transportasi industri yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode dari 2011 sampai 2015 dan asmed oleh PT. Pefindo. The reseacrh sampel dipilih dengan menggunakan metode puprosive sampling. Ada 8 sampel yang digunakan dalam studi 36 perusahaan yang diakuisisi. Penelitian ini menggunakan regresi alat uji analisis logistik. Berdasarkan hasil analisis regresi logistik dengan tingkat signifikansi adalah 5% telah terbukti adalah likuiditas memiliki pengaruh rating obligasi yang signifikan, dan profitabilitas, ukuran, pertumbuhan, kedewasaan, dan guarantess belum mempengaruhi signifikan peringkat obligasi.

Kata Kunci: Peringkat Obligasi, Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran, Pertumbuhan, Umur Obligasi, dan Jaminan.