

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN *LEVERAGE* TERHADAP
EARNING RESPONSE COEFFICIENT PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE
2013-2015**

SKRIPSI

**Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi**



Oleh :

RIZQY DWI PRASTOWO

NIM : 2013310920

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN *LEVERAGE* TERHADAP
EARNING RESPONSE COEFFICIENT PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE
2013-2015**

SKRIPSI

**Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Akuntansi**



Oleh :
RIZQY DWI PRASTOWO
NIM : 2013310920

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN *LEVERAGE* TERHADAP *EARNING
RESPONSE COEFFICIENT* PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI
PERIODE 2013–2015

Diajukan oleh :

RIZQY DWI PRASTOWO

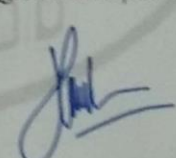
NIM : 2013310920

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 23. Februari 2017

Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal : 23. Februari 2017


(Pepie Diptwana, S.E., Ak., M.Si.)


(Nur'aini Rokhmania, S.E., Ak., M.Ak.)

SKRIPSI

PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN *LEVERAGE* TERHADAP *EARNING
RESPONSE COEFFICIENT* PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI
PERIODE 2013-2015

Disusun oleh

RIZQY DWI PRASTOWO

NIM : 2013310920

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 24 Februari 2017.

Tim Penguji

Ketua : Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak., M.Si.

Sekretaris : Pepie Diptyana, S.E., Ak., M.Si.

Anggota : Erida Herlina, SE., M.Si

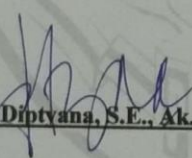
PENGESAHAN SKRIPSI

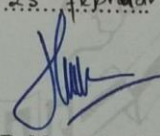
Nama : Rizqy Dwi Prastowo
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 10 Januari 1995
N.I.M : 2013310920
Program Studi : Akuntansi
Program Pendidikan : Sarjana
Konsentrasi : Akuntansi Keuangan
Judul : Pengaruh Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan
Perusahaan dan Leverage Terhadap Earning
Response Coefficient Pada Perusahaan Transportasi
yang Terdaftar di BEI Periode 2013–2015

Disetujui dan diterima baik oleh :

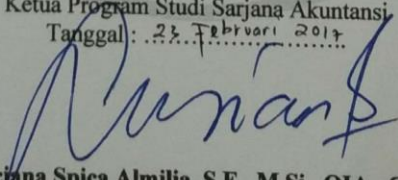
Dosen Pembimbing,
Tanggal : 23 Februari 2017

Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal : 23 Februari 2017


(Pepie Dityana, S.E., Ak., M.Si.)


(Nur'aini Rokhmania, S.E., Ak., M.Ak.)

Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi
Tanggal : 23 Februari 2017


(Dr. Luciana Spica Almiliana, S.E., M.Si., OIA., CPSAK)

MOTTO

“Hidup hidupilah Muhammadiyah, Jangan Hidup dari Muhammadiyah”

(Ahmad Dahlan)

“Harta Mudah Dicari, tapi Kompromi Susah Sekali”

(Kaji Sodik)

“ALLAH SELALU MEMUDAHKAN JALAN UMATNYA”

(HR BUKHARI)



PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadirat Allah SWT, Tuhan semesta alam yang selalu memberikan kemudahan demi kemudahan di setiap hamba menuntut ilmu hingga akhirnya skripsi ini dapat selesai.

Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang yang selalu memberikan semangat, mendoakan, dan mendampingi di setiap perjalanan menempuh ilmu. Terima kasih kepada :

1. Bapak Samiran dan Ibu Erna Hastuti

Yang selalu memberikan semangat ketika anaknya sedang capek capeknya kuliah, yang ngasih hiburan ketika anaknya bener bener capek, yang selalu memberikan uang jajan ketika anaknya lagi bokek-bokeknya. Mungkin ini jadi langkah awal untuk membahagiakan mereka ketika mereka lebih sering menerima kekecewaan dari saya.

2. Dian Eko Prastowo dan Rianty Astrid Pratiwi

Terima kasih buat kakak saya yang memberikan arti bagaimana keluarga lebih penting dari segala-galanya. Yang selalu keras kepada saya ketika saya salah, tapi mengayomi bagi adik-adiknya.

Terima kasih buat adek saya yang selalu sering direpotkan tugas saya, partner minjem uang. You're the best

3. Special One

Terima kasih selalu mendukung saya ketika saya lagi jatuh-jatuhnya, tidak mengharapkan imbalan ketika saya lagi seneng-senengnya. Jauhi narkoba, dekati aku. Papis love n gaul

4. Keluarga Besar HMJA 2014/2015

Terima kasih telah diberi kesempatan untuk berorganisasi, dan merasakan bahwa organisasi tidak sekedar kerja namun merupakan keluarga. Mbak Ukhti, mas Fajar, mbak Kisav, mbak Gresika, mbak Tamara, mas Erwin, mbak Pipit, mbak Kinur, mas Made, mas Agus, mbak Debby, mbak Cendy, mbak Arum.

5. Friendshit (Partner HMJA 2013)

Terima kasih buat keluarga baru saya. Terima kasih selalu direpotkan karena kecerobohan saya, selalu menunda-nunda, sering guyonan. Tapi percayalah dilubuk hati saya yang paling dalam rasa sayang saya tidak ada habisnya untuk keluarga ini. Ingat 10 tahun kedepan kita harus sukses dengan karir kita masing-masing, dengan keluarganya masing-masing, bermanfaat buat orang lain dan insyaallah berkah untuk orang lain. Saling bantu ketika temen kita perlu, jangan pernah lupa asal muasal kita darimana, pasti dari bapak ibu kita. Oke garing

6. Keluarga Besar HMJA 2015/2016

Terima kasih buat partner satu tahun penuh Drama, Tangis, Amarah, Kesempunaan Cinta. Satu tahun berarti buat saya, perubahan sifat saya yang dahulunya banyak negatifnya daripada positifnya disini merubah saya untuk menjadi kakak yang baik buat adek-adeknya, menjadi tuntunan buat adek-adeknya, menjadi imam buat adek-adeknya eaaak. Pokoknya yang positif dari saya diambil, sisanya dianggap angin lalu. Big thanks...!!!!

7. Warkop Om Hanafi

Terima kasih kepada anak Warkop yang selalu memberikan arti bagaimana teman susah kudu dibantu, lek seneng kudu traktiran, lek cangkruk ojek lali pesen. Terima kasih buat shatya, musa, soleh, ilham, nduty, addin, zhava, rafly, ryan, aak, vicky, ino, hananto, rizqo the sky full star, brasta, permana, toriq acalamualaicum, fakhri, ngad, ainun, dapid gta san andreas, deki, desma, ikbar, mikala, tulloh, rohmana, bendot, zahid om hanafi, mas jen, tante laundry thankyou usia kita sekarang sudah menginjak 3 tahun sukses buat kita semua.

8. Crew Skripsi HC

Terima kasih sudah direpotkan untuk nishak, delita, inggri yang membantu proses jalannya tabulasi, terimakasih buat almira yang rela bangun pagi jam 3 untuk ngeprint skripsi saya di pengumpulan terakhir skripsi, terima kasih virly yang akhirnya bisa bangun setengah 5 untuk ngeprint di pengumpulan hari terakhir skripsi, terima kasih buat ilham yang membantu proses pengumpulan. Terimakasih buat rekan rekan semua yang membantu. Saya persembahkan skripsi milik kita bersama.



Big thanks

KATA PENGANTAR

Puji syukur selalu dipanjatkan karena hanya berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini, yang berjudul **“Pengaruh Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Perusahaan dan *Leverage* Terhadap *Earning Response Coefficient* Pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2015”**. Penulisan skripsi ini dimaksudkan guna memenuhi salah satu syarat penyelesaian Program Pendidikan Sarjana Jurusan Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa peran berbagai pihak sangatlah membantu penulis dalam penyelesaian skripsi. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Lutfi, S.E., M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA., CPSAK selaku Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi STIE Perbanas Surabaya dan juga selaku Dosen Wali.
3. Ibu Pepie Diptyana, S.E., Ak., M.Si selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
4. Ibu Nuraini Rokhmania, S.E., Ak., selaku Co. Dosen Pembimbing Skripsi
5. Bapak dan ibu dosen, karyawan perpustakaan dan seluruh civitas akademika Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya

Semoga segala bantuan dan jasa yang telah diberikan diberikan imbalan oleh Allah SWT. Akhir kata diharapkan topik ini bermanfaat bagi kita semua dimasa yang akan datang.

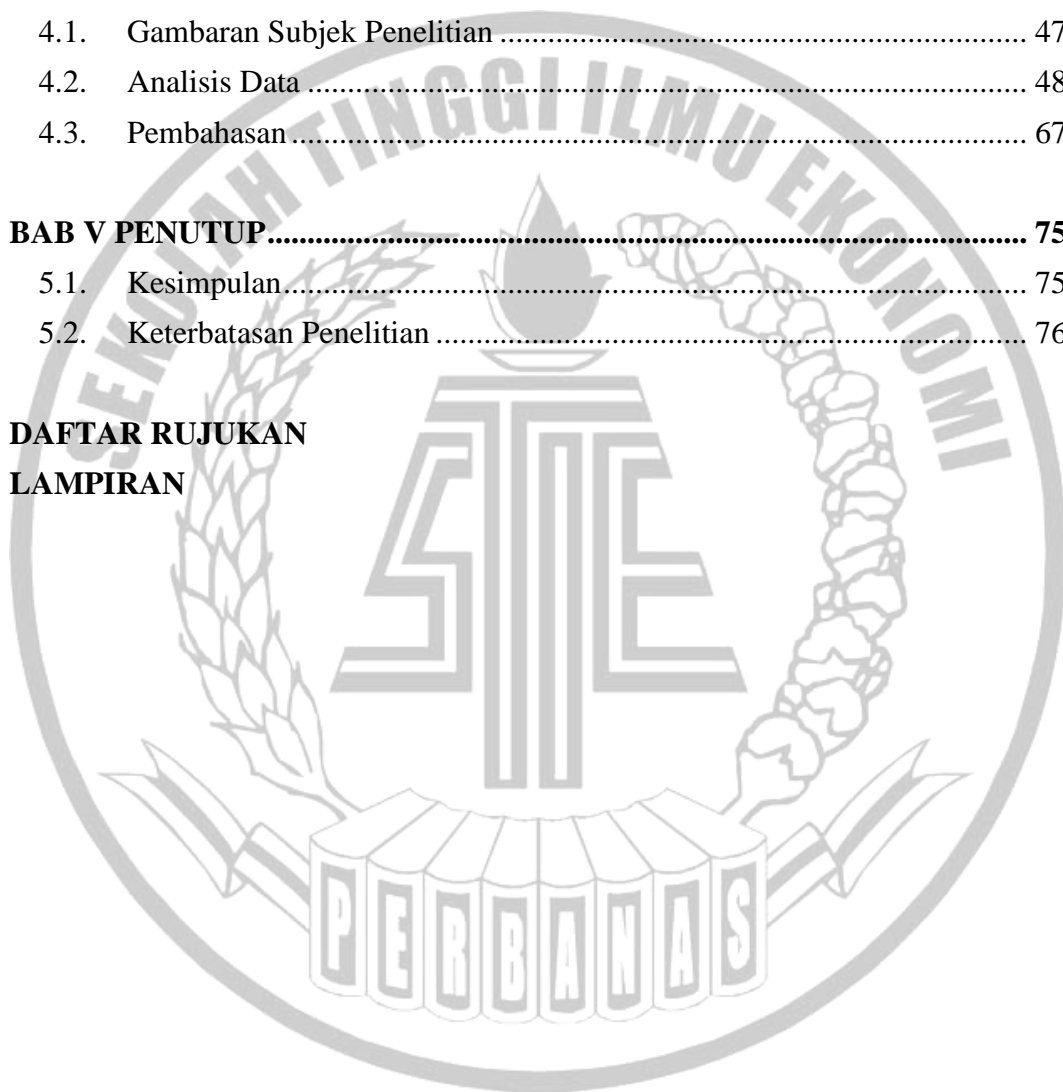
Surabaya, 08 April 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRACT	xv
RINGKASAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Manfaat Penelitian.....	7
1.5. Sistematika Penulisan Proposal	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. Penelitian Terdahulu.....	10
2.2. Landasan Teori	18
2.3. Kerangka Pemikiran	32
2.4. Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN.....	33
3.1. Rancangan Penelitian	33
3.2. Batasan Penelitian	33
3.3. Identifikasi Variabel	34

3.4.	Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel	34
3.5.	Populasi, Sampel Dan Teknik Pengambilan Sampel	39
3.6.	Data Dan Metode Pengumpulan Data	40
3.7.	Teknik Analisis Data	40
BAB IV GAMBARAN SUBJEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA....		47
4.1.	Gambaran Subjek Penelitian	47
4.2.	Analisis Data	48
4.3.	Pembahasan	67
BAB V PENUTUP.....		75
5.1.	Kesimpulan.....	75
5.2.	Keterbatasan Penelitian	76
DAFTAR RUJUKAN		
LAMPIRAN		

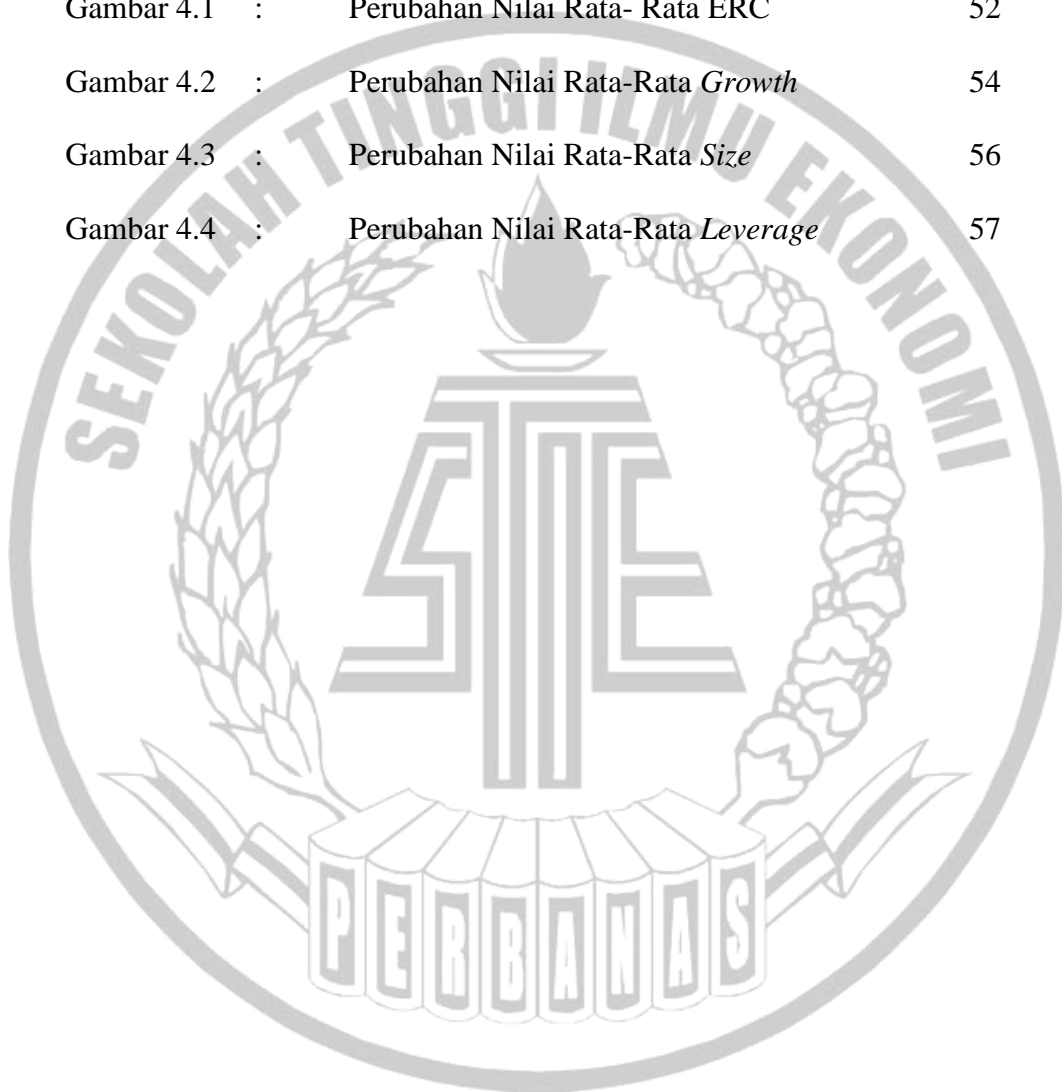


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 : Pengambilan Keputusan ada atau tidaknya Autokorelasi	45
Tabel 4.1 : Pengambilan Sampel	48
Tabel 4.2 : Analisis Statistik Deskriptif Variabel Dependen <i>Earnings Response Coefficient (ERC)</i>	49
Tabel 4.3 : Hasil uji normalitas sektor transportasi	59
Tabel 4.4 : Hasil uji multikolonieritas sektor transportasi	60
Tabel 4.5 : Hasil Uji heteroskedastisitas	60
Tabel 4.6 : Hasil Uji Autokorelasi	61
Tabel 4.7 : Hasil Uji F	64
Tabel 4.8 : Hasil Uji R ²	64
Tabel 4.9 : Hasil Uji t	66
Tabel 4.10 : Rangkuman Hasil Uji Hipotesis	67
Tabel 4.11 : Hasil Uji R ² Model Summary	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.3 : Kerangka Pemikiran	32
Gambar 4.1 : Perubahan Nilai Rata- Rata ERC	52
Gambar 4.2 : Perubahan Nilai Rata-Rata <i>Growth</i>	54
Gambar 4.3 : Perubahan Nilai Rata-Rata <i>Size</i>	56
Gambar 4.4 : Perubahan Nilai Rata-Rata <i>Leverage</i>	57



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data Sampel Sebelum *Outlier* Perusahaan Sektor Transportasi Tahun 2013-2015
- Lampiran 2 : Data Sampel Setelah *Outlier* Perusahaan Sektor Transportasi Tahun 2013-2015
- Lampiran 3 : Perhitungan *leverage* sebelum *outlier*
- Lampiran 4 : Perhitungan *leverage* setelah *outlier*
- Lampiran 5 : Perhitungan Ukuran Perusahaan sebelum *outlier*
- Lampiran 6 : Perhitungan Ukuran Perusahaan setelah *outlier*
- Lampiran 7 : Perhitungan Pertumbuhan Perusahaan sebelum *outlier*
- Lampiran 8 : Perhitungan Pertumbuhan Perusahaan setelah *outlier*
- Lampiran 9 : Perhitungan CAR 2013
- Lampiran 10 : Perhitungan CAR 2014
- Lampiran 11 : Perhitungan CAR 2015
- Lampiran 12 : Perhitungan UE 2013
- Lampiran 13 : Perhitungan UE 2014
- Lampiran 14 : Perhitungan UE 2015
- Lampiran 15 : Daftar Tabulasi ERC 2013-2015
- Lampiran 16 : Hasil Uji Normalitas
- Lampiran 17 : Hasil Analisis Deskriptif
- Lampiran 18 : Hasil Uji Multikolonieritas
- Lampiran 19 : Hasil Uji Heteroskedastisitas
- Lampiran 20 : Hasil Uji Autokorelasi

Lampiran 21 : Hasil Uji F

Lampiran 22 : Hasil Uji R2

Lampiran 23 : Hasil Uji t



**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN LEVERAGE TERHADAP
EARNING RESPONSE COEFFICIENT PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE
2013-2015**

Rizqy Dwi Prastowo
STIE Perbanas Surabaya
Email : Rizqydwi8@gmail.com

ABSTRACT

One of source which is used to assess good or bad performances of a company is came from profit information. Profit information given by the management to the investors are used for a decision making. Reactions shown by the investors for the information which provided by the market can be different. Based on this difference investor reaction, this research intended to verify if there is an affect occurred from firm size, firm growth and leverage to the earnings response coefficients. This research is by using a secondary data, such as: company's annual report Transportation sector which listed on the Indonesia Stock Exchange during 2013-2015. The sampling method used in this research is a purposive sampling, 33 samples of data observations for a three years of period. The analytical method used is a multiple regression analysis. Based on the results of this research analysis is indicated that firm size and firm growth have a negative to earnings response coefficient. Other variabel that also leverages have a significant positive effect to earnings response coefficient (ERC).

Keywords: *Earnings Response Coefficient, Firm Growth, Firm Size, Leverage*

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN *LEVERAGE* TERHADAP
EARNING RESPONSE COEFFICIENT PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE
2013-2015**

Rizqy Dwi Prastowo
STIE Perbanas Surabaya
Email : Rizqydwi8@gmail.com

RINGKASAN

Salah satu sumber yang digunakan untuk menilai baik buruknya kinerja suatu perusahaan adalah informasi laba. Informasi laba yang diberikan oleh pihak manajemen kepada investor digunakan sebagai alat dalam pengambilan keputusan. Reaksi yang ditunjukkan investor terhadap informasi yang disediakan oleh pasar dapat berbeda antara satu dengan yang lainnya. Berdasarkan perbedaan reaksi investor inilah, maka penelitian ini bertujuan untuk membuktikan apakah terdapat pengaruh Ukuran perusahaan, Pertumbuhan perusahaan dan *leverage* terhadap *earnings response coefficient*. Penelitian ini menggunakan data sekunder yaitu berupa laporan tahunan perusahaan sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2013-2015. Metode pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*, dengan jumlah sampel 33 data amatan selama tiga tahun. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi berganda. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan penelitian ini berhasil menemukan bahwa Ukuran perusahaan dan Pertumbuhan tidak berpengaruh terhadap *earnings response coefficient* (ERC). Variabel lain yaitu *leverage* berpengaruh positif signifikan terhadap *earnings response coefficient* (ERC).

Kata Kunci : *Earnings Response Coefficient*, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Perusahaan, *Leverage*