

PENGARUH RASIO MODEL ALTMAN TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2011-2015

SKRIPSI

Disajikan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Pendidikan Strata Satu
Sarjana Akuntansi



Oleh:

RIZKI MEIAWAN
2015341061

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

**PENGARUH RASIO MODEL ALTMAN TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA
PERUSAHAAN JASA SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2011-2015**

SKRIPSI

Disajikan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Pendidikan Strata Satu
Sarjana Akuntansi



Oleh:

RIZKI MEIAWAN
2015341061

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2017**

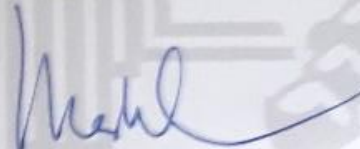
**PENGARUH RASIO MODEL ALTMAN TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*
PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2011-2015**

Diajukan oleh :

RIZKI MEIAWAN
NIM : 2015341060

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing
Tanggal : 13.....


(Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak, M.Si)

SKRIPSI

PENGUJIAN RASIO MODEL ALTMAN UNTUK MEMPREDIKSI *FINANCIAL DISTRESS* PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN PENGARUHNYA TERHADAP NILAI PERUSAHAAN

Disusun oleh :

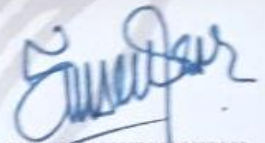
RIZKI MEIAWAN

NIM : 2015341061

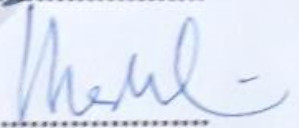
Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal.....

Tim Penguji

Ketua : Erida Herlina, SE.,M.Si



Sekretaris : Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak,M.Si



Anggota : Dr. Nanang Shonhadji, S.E.,Ak.,M.Si.,
CA., CIBA., CMA



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Rizki Meiawan
Tempat, tanggal lahir : Surabaya, 14 Mei 1994
N.I.M. : 201534161
Program studi : Akuntansi
Program pendidikan : Strata 1 (S1)
Konsentrasi : Keuangan
Judul : Pengaruh Rasio Model Altman Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Jasa Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI Periode 2011 – 2015.

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen pembimbing

Tanggal : 17 April 2017

(Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak, M.Si)

Ketua Program Studi Sarjana Akuntansi

Tanggal :

(Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA., CPSAK)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

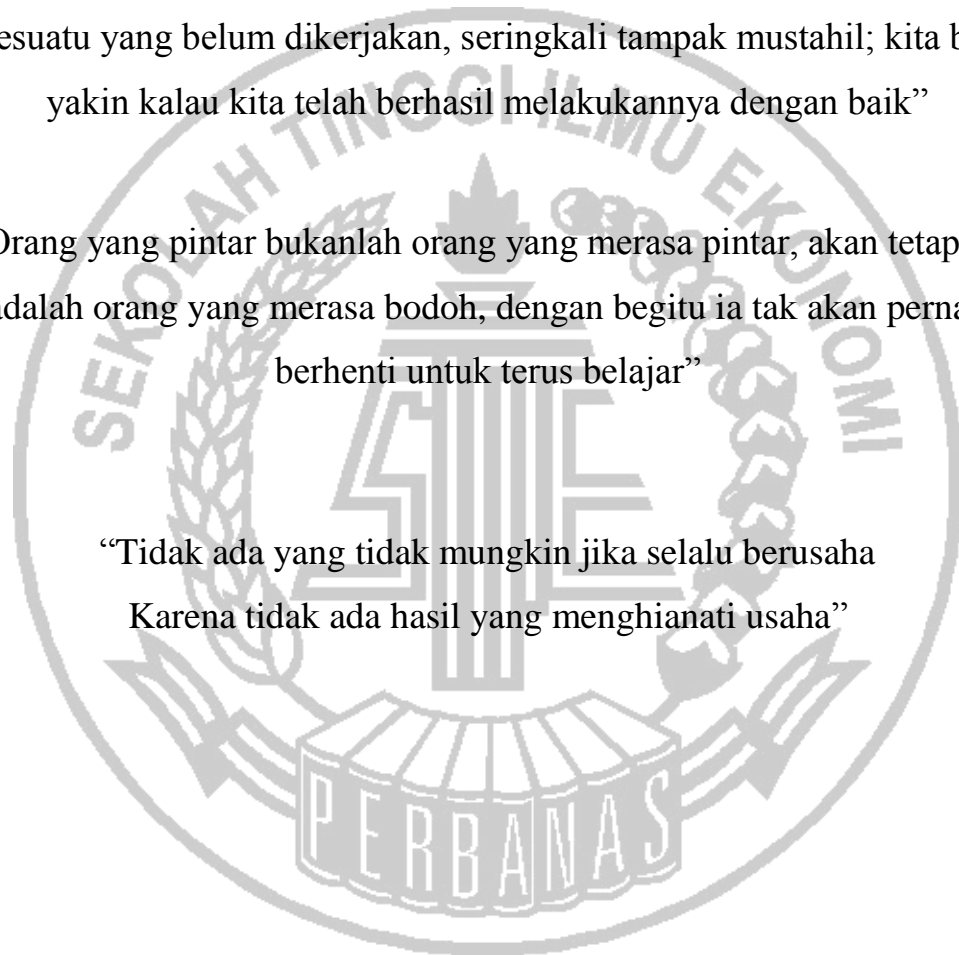
Man jadda wa jada

“Barang siapa yang bersungguh – sungguh pasti akan mendapatkannya”

“Sesuatu yang belum dikerjakan, seringkali tampak mustahil; kita baru yakin kalau kita telah berhasil melakukannya dengan baik”

“Orang yang pintar bukanlah orang yang merasa pintar, akan tetapi ia adalah orang yang merasa bodoh, dengan begitu ia tak akan pernah berhenti untuk terus belajar”

“Tidak ada yang tidak mungkin jika selalu berusaha
Karena tidak ada hasil yang mengkhianati usaha”



KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT dan junjungan Nabi besar Muhammad SAW yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulisan Skripsi ini berjalan dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini disusun berdasarkan apa yang telah peneliti lakukan dalam meneliti penelitian skripsi dengan judul **PENGARUH RASIO MODEL ALTMAN TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2011-2015**

Menyusun Skripsi ini merupakan salah syarat wajib yang harus ditempuh dalam Program Studi Strata Satu(S1) Akuntansi STIE Perbanas Surabaya guna memperoleh gelar Sarjana. Selain menuntaskan program studi yang di tempuh kegiatan penelitian ini telah banyak memberikan manfaat baik dari segi akademik maupun untuk pengetahuan secara langsung mengenai kondisi keuangan suatu perusahaan.

Pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir/

1. Bapak Lutfi, SE.,M.Fin., selaku ketua di kampus STIE Perbanas Surabaya
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA selaku ketua Prodi Akuntansi program Sarjana STIE Perbanas Surabaya
3. Ibu Erida Herlina, SE.,M.Si selaku dosen wali yang selalu memberikan arahan dalam menempuh pendidikan sarjana.

4. Ibu Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak,M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu bersabar dalam menghadapi mahasiswa seperti saya.
5. Kedua Orang Tua yang senantiasa memberikan semangat, perhatian dan dukungan penuh baik secara moral dan material, serta atas doa restunya selama ini.
6. Seluruh Dosen Akuntansi STIE Perbanas Surabaya yang sudah memberikan ilmunya mulai dari awal masuk perkuliahan, terima kasih banyak penulis haturkan kepada bapak-ibu.
7. Seluruh Keluarga Besarku yang ikut mendoakan, memotivasi dan memberikan semangat selama ini
8. Ismia Sholiha, Bella Novrita Area, Rahmadi Wijoyo Kusumo selaku teman seperjuangan, senasib, dan sepermainan yang banyak membantu dan juga merepotkan dari awal melanjutkan perkuliahan di STIE Perbanas Surabaya hingga sampai pada akhir perjuangan dalam menempuh perkuliahan. Semoga keakraban kita tidak hanya sampai disini dan terima kasih atas semua kerja samanya.
9. Ely Rizki Fitriyani yang selalu meluangkan waktu baik dalam kegiatan penelitian dan pembuatan Skripsi.
10. Semua rekan-rekan di STIE Perbanas yang banyak membantu dalam proses pembuatan Skripsi dan selalu memberi semangat.
11. Indah Karuniah dan sahabat-sahabatku lainnya yang selalu membantu, memberi semangat dan support selama ini.

12. Seluruh pihak-pihak yang telah membantu dan tidak bisa penyusun sebutkan disini satu per satu.

Penyusun menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari kesalahan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangatlah berguna bagi penyusun.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi pembaca dan penyusun sendiri.

Surabaya, 11 April 2017

Penyusun



DAFTAR ISI

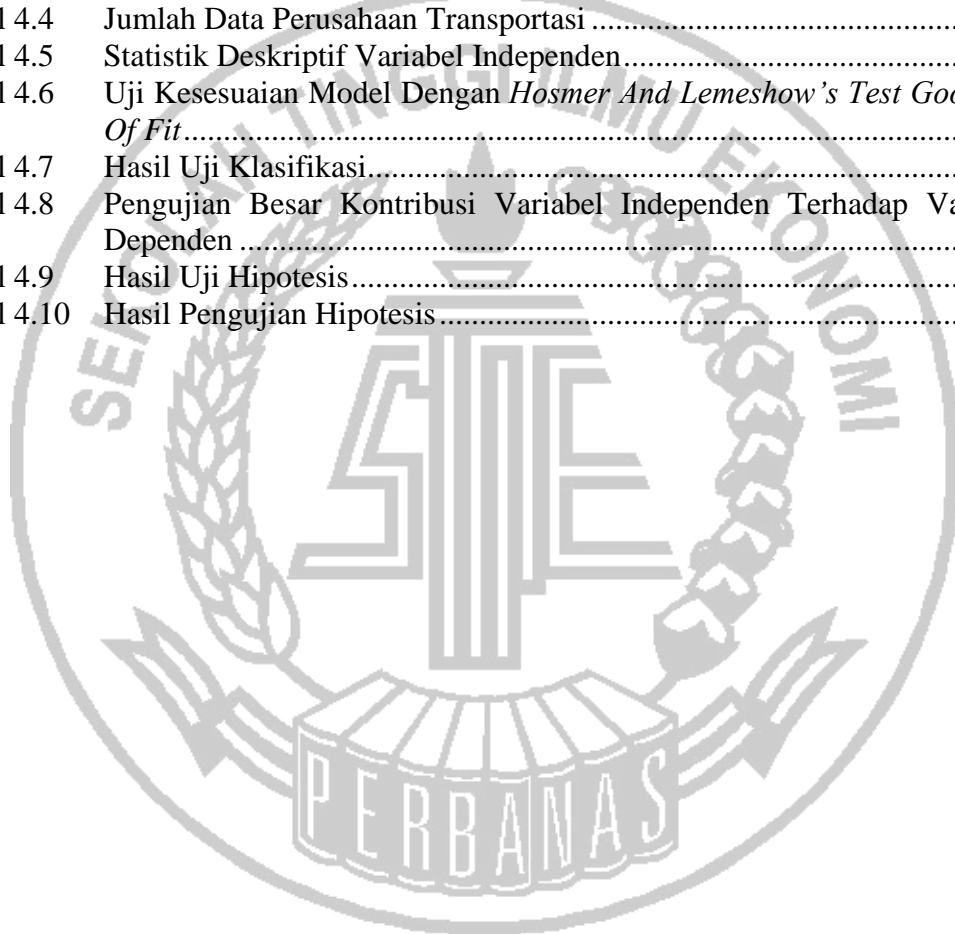
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	ii
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRACT	xv
ABSTRAK	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	8
1.5. Sistematika Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Penelitian Terdahulu	10
1. Tambunan, Dwiatmanto & Endang (2015)	10
2. Widati dan Pratama (2015).....	12
3. Ardian dan Khoiruddin (2014)	13
4. Marcelina dan Yuliandhari(2014)	14
5. Ripais (2014)	16
6. Issabella (2013).....	18
7. Driati (2013)	19
8. Sanjaya, Lindrianasari & Aminah (2013).....	21
9. Mas'ud dan Srengga (2012)	22
10. Thisca (2010).....	24
2.2. Landasan Teori.....	26
2.2.1. Teori <i>Signaling</i>	26
2.3. Kebangkrutan Perusahaan.....	27

2.3.1	Pengertian Kebangkrutan	27
2.3.2	<i>Financial Distress</i>	28
2.3.3	<i>Multiple Discriminant Analysis</i>	30
2.4	Laporan Keuangan	37
2.4.1.	Pengertian Laporan Keuangan	37
2.4.2.	Jenis-jenis Laporan Keuangan	38
2.4.3.	Tujuan Laporan Keuangan.....	42
2.4.4.	Kinerja keuangan	45
	A. Pengertian Kinerja Keuangan	45
2.4.5.	Analisis Rasio	45
	1. Pengertian Rasio	45
	2. Tujuan Analisis Rasio.....	46
	3. Klasifikasi Rasio.....	46
2.5	Pengaruh Variabel Independen terhadap Variabel Dependen	53
2.5.1	Pengaruh WC/TA terhadap <i>Financial Distress</i>	53
2.5.2	Pengaruh RE/TA terhadap <i>Financial Distress</i>	54
2.5.3	Pengaruh EBIT/TA terhadap <i>Financial Distress</i>	55
2.5.4	Pengaruh MVE/BV terhadap <i>Financial Distress</i>	56
2.6	Kerangka Pemikiran.....	56
2.7	Hipotesis Penelitian.....	57
BAB III METODE PENELITIAN		58
3.1.	Rancangan Penelitian	58
3.2.	Batasan Penelitian	58
3.3.	Identifikasi Variabel.....	59
3.4.	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	60
3.5.	Populasi dan Sampel Penelitian	64
3.6.	Data dan Metode Pengumpulan Data.....	65
3.7.	Teknik Analisis Data.....	66
3.7.1.	Pengujian variabel dependen <i>financial distress</i> (DER)	66
	1. Analisis Statistik Deskriptif.....	66
	2. Model <i>Logistic Regretion</i>	66
	3. Uji Kesesuaian Model.....	67
	4. Uji Hipotesis	68
	a. Uji Wald.....	68
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA		70

4.1.	Gambaran Umum Objek Penelitian	70
4.1.1.	Seleksi Jumlah Sampel.....	71
4.1.2.	Deskripsi Sampel Penelitian	71
4.2.	Deskriptif Data.....	73
4.2.1.	Analisis Statistik Deskriptif Variabel Dependen (Variabel <i>Dummy</i>) ...	73
4.2.2.	Analisis Statistik Deskriptif Variabel Independen.....	78
4.3.	Model Regresi Logistik.....	91
4.4.	Uji Kesesuaian Model.....	92
4.4.1.	<i>Hosmer and Lemeshow's testgoodnes of fit</i>	92
4.4.2.	<i>Hasil Klasifikasi</i>	93
4.4.3.	Besar Kontribusi Variabel Independen.....	94
4.5.	Uji Hipotesis	95
4.6.	Ringkasan Hasil Uji Regresi Logistik.....	98
4.7.	Pembahasan.....	99
4.7.1.	Pengaruh <i>Working Capital to Total Asset</i> terhadap <i>Financial Distress</i> ...	100
4.7.2.	Pengaruh <i>Retained Earning to Total Asset</i> terhadap <i>Financial Distress</i> ..	103
4.7.3.	Pengaruh <i>Earning Before Interest and Tax to Total Asset</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	105
4.7.4.	Pengaruh <i>Market Value Equity to Book Value</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	107
BAB V PENUTUP.....		110
5.1.	Kesimpulan	110
5.2.	Keterbatasan Penelitian.....	111
5.3.	Saran.....	111
DAFTAR RUJUKAN		
LAMPIRAN		

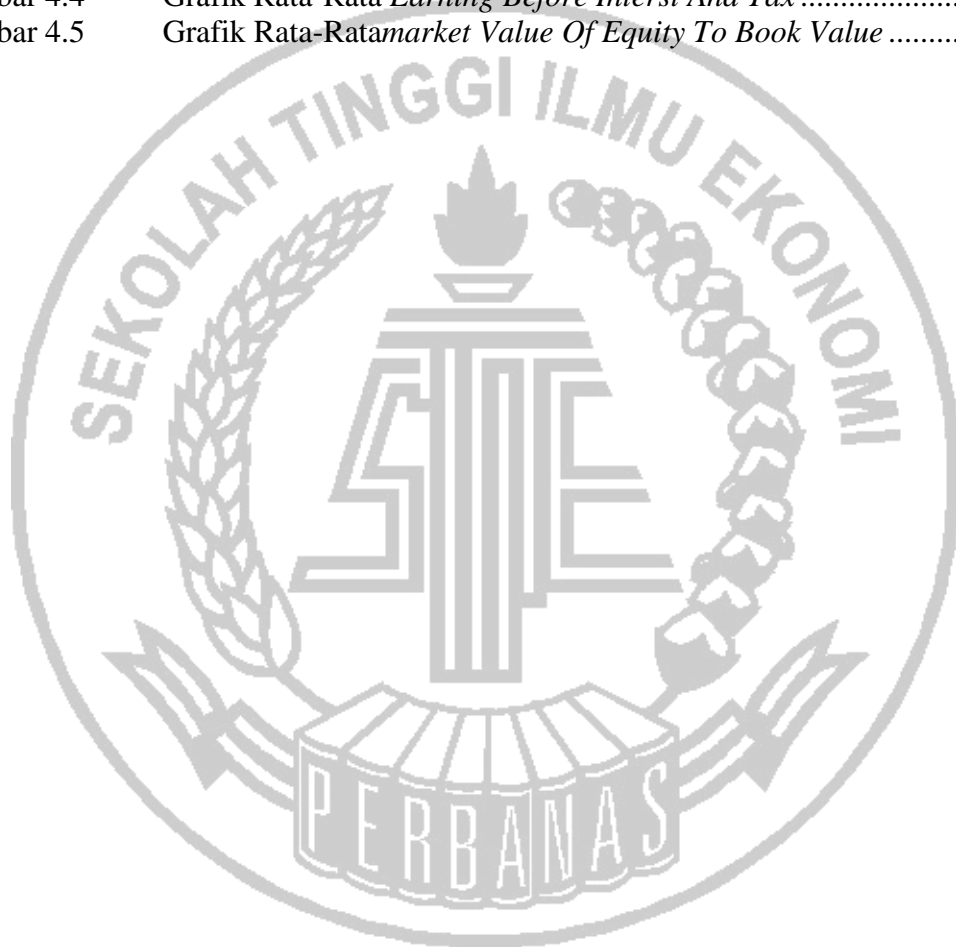
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Nama Perusahaan Transportasi Yang Mengalami Penurunan Kinerja Selama 2011-2014	6
Tabel 3.1 Definisi Indikator Perhitungan.....	63
Tabel 4.1 Proses Seleksi Sampel Dengan Kriteria.....	71
Tabel 4.2 Sampel Penelitian	72
Tabel 4.3 Deskriptif Statistik Frekuensi Dan Prosentase(Var. Dependend).....	74
Tabel 4.4 Jumlah Data Perusahaan Transportasi	76
Tabel 4.5 Statistik Deskriptif Variabel Independen.....	78
Tabel 4.6 Uji Kesesuaian Model Dengan <i>Hosmer And Lemeshow's Test Goodness Of Fit</i>	93
Tabel 4.7 Hasil Uji Klasifikasi.....	93
Tabel 4.8 Pengujian Besar Kontribusi Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen	95
Tabel 4.9 Hasil Uji Hipotesis.....	96
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Hipotesis.....	98



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran 57
Gambar 4.1	Grafik Tingkat Financial Distress Selama 2011 - 2015 77
Gambar 4.2	Diagram Rata-Rata <i>Working Capital To Total Asset</i> Tahun 2011– 2015 80
Gambar 4.3	Grafik Rata-Rata <i>Retained Earning To Total Asset</i> 83
Gambar 4.4	Grafik Rata-Rata <i>Earning Before Interst And Tax</i> 86
Gambar 4.5	Grafik Rata-Ratamarket <i>Value Of Equity To Book Value</i> 90



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Proses Seleksi Sampel Penelitian
Lampiran 2	Teknik Pengambilan Sampel
Lampiran 3	Sampel Penelitian
Lampiran 4	Kurs Dollar Per Tahun (Selama Periode Penelitian)
Lampiran 5	Perhitungan <i>Working Capital to Total Asset</i> (WC/TA)
Lampiran 6	Perhitungan <i>Retained Earning to Total Asset</i> (RE/TA)
Lampiran 7	Perhitungan <i>Earning Before Interest and Tax to Total Asset</i> (EBIT/TA)
Lampiran 8	Kapitalisasi Pasar
Lampiran 9	Perhitungan <i>Market Value of Equity to Book Value of Debt</i> (MVE/BV)
Lampiran 10	Perhitungan <i>Financial Distress</i> (DER)
Lampiran 11	Tabulasi SPSS
Lampiran 12	Pengujian SPSS Analisis Deskriptif
Lampiran 13	Pengujian SPSS Regresi Logistik

ALMAN Z-SCORE ON TRANSPORTATION COMPANIES' FINANCIAL DISTRESS

RIZKI MEIAWAN
STIE Perbanas Surabaya
rizkimeiawan@gmail.com

ABSTRACT

This research is conducted to examine the influence of Altman Z-score toward financial distress proxied using DER in transportation companies listed in Indonesia Stock Exchange (IDX). This research used secondary data downloaded through Indonesia Stock Exchange (www.idx.co.id). The sample of this research is obtained by purposive sampling. Through the analysis of financial distress proxied using DER, there are 75 companies from 114 companies sustain financial distress during 2011-2015. The testing on this research are descriptive analysis test, logistic analysis test for financial distress dependent variable. Based on the hypothesis test that has been done, there are 2 variables (Altman Z-score) that significantly affect toward financial distress proxied using DER, such as WC/TA and EBIT/TA. On the other hand, the other variables do not significantly affect financial distress proxied using DER, such as RE/TA, MVE/BV.

Keywords: Altman Z-score, Financial Distress, DER.

**PENGARUH RASIO MODEL ALTMAN TERHADAP *FINANCIAL*
DISTRESS PADA PERUSAHAAN JASA SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2011-2015**

RIZKI MEIAWAN
STIE Perbanas Surabaya
rzkimeiawan@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh rasio model Altman terhadap *financial distress* yang diproksikan sebagai DER pada perusahaan jasa sektor transportasi yang terdaftar di BEI. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diunduh melalui website Bursa Efek Indonesia (www.idx.co.id). Sampel penelitian yang didapat secara *purposive sampling*. Kemudian dilakukan analisis *financial distress* yang diproksikan sebagai DER dan didapatkan ada 75 perusahaan dari 114 perusahaan yang mengalami *financial distress* selama periode 2011-2015. Pengujian dalam penelitian ini menggunakan uji analisis statistik deskriptif dan regresi logistik. Berdasarkan pengujian hipotesis penelitian yang telah dilakukan ada 2 variabel (rasio model Altman) yang berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* yang diproksikan sebagai DER yaitu WC/TA dan EBIT/TA. Sedangkan variabel lainnya tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* yang diproksikan sebagai DER yaitu RE/TA dan MVE/BV.

Kata Kunci : Rasio model Altman, *Financial Distress*, DER.