

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah *Degree of Operating Leverage* (DOL), *Degree of Financial Leverage* (DFL), *Debt Ratio*(DR) dan *Time Interest Earned Ratio* (TIER) secara bersama-sama maupun secara parsial memiliki pengaruh pada *Return on Equity* (ROE) dan *Earning per Share* (EPS). Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan pada industri properti dan industri otomotif yang terpilih sebanyak delapan perusahaan. Penelitian ini menggunakan data panel selama enam tahun sehingga data yang diolah adalah 48 data perusahaan.

Berdasarkan hasil analisis statistik menggunakan program SPSS dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Variabel *Degree of Operating Leverage* (DOL), *Degree of Financial Leverage* (DFL), *Debt Ratio*(DR) dan *Time Interest Earned Ratio* (TIER) secara bersama-sama tidak berpengaruh pada *Return on Equity* (ROE).
2. Variabel *Degree of Operating Leverage* (DOL) secara parsial berpengaruh negatif tidak signifikan pada *Return on Equity* (ROE).
3. Variabel *Degree of Financial Leverage* (DFL) dan *Time Interest Earned Ratio* (TIER) secara parsial berpengaruh positif tidak signifikan pada *Return on Equity* (ROE).

4. Variabel *Debt Ratio*(DR) secara parsial berpengaruh positif signifikan pada *Return on Equity* (ROE).
5. Variabel *Degree of Operating Leverage* (DOL), *Degree of Financial Leverage* (DFL), *Debt Ratio*(DR) dan *Time Interest Earned Ratio* (TIER) secara bersama-sama berpengaruh signifikan pada *Earning per Share* (EPS).
6. Variabel *Degree of Operating Leverage* (DOL) dan *Time Interest Earned Ratio* (TIER) secara parsial berpengaruh positif tidak signifikan pada *Earning per Share* (EPS).
7. Variabel *Degree of Financial Leverage* (DFL) dan *Debt Ratio*(DR) secara parsial berpengaruh positif signifikan pada *Earning per Share* (EPS).

5.2. **Keterbatasan Penelitian**

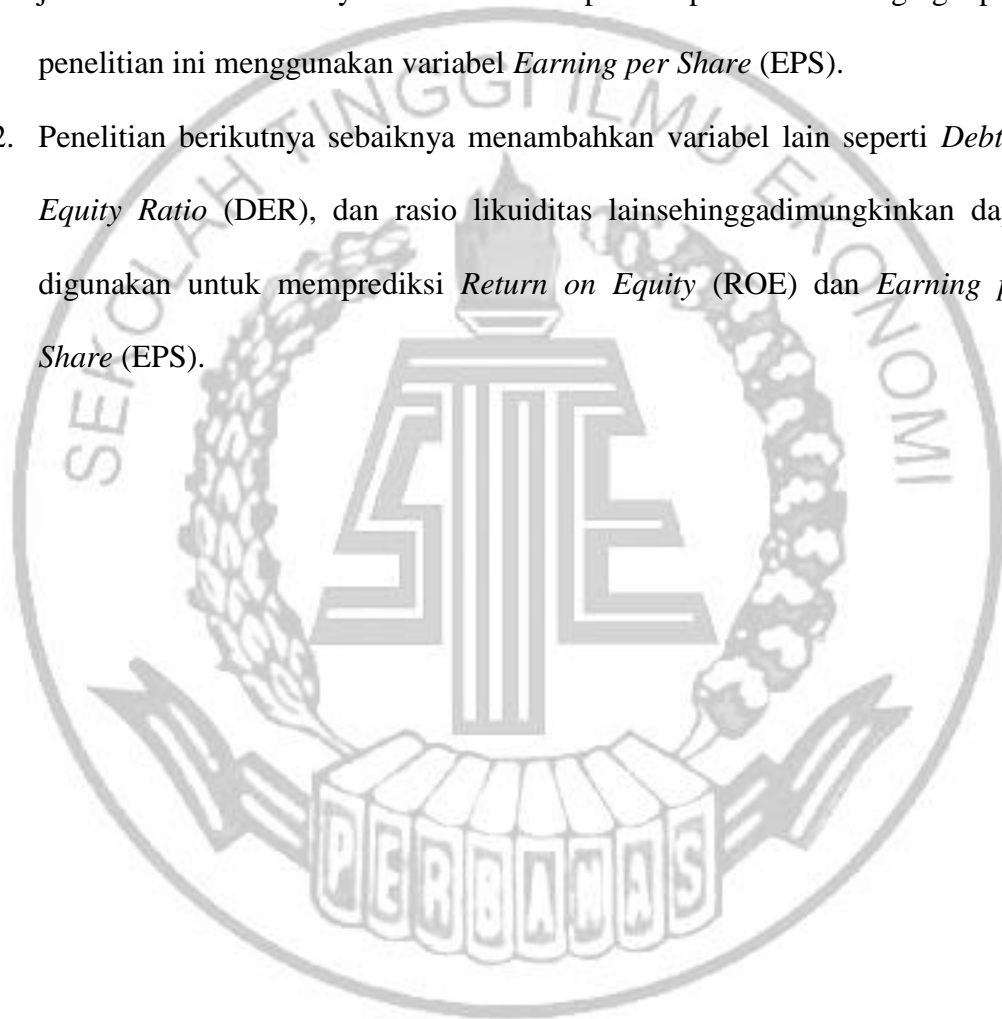
Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yang apabila dapat diatasi pada penelitian selanjutnya diharapkan akan memperbaiki hasil penelitian. Beberapa keterbatasan dari penelitian ini adalah :

1. Jumlah sampel yang diteliti masih sedikit jika dibandingkan dengan populasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, sehingga variabilitas data dianggap kurang akurat dalam memprediksi model.
2. Model 1 tidak fit apabila digunakan sebagai prediktor.
3. Penelitian ini hanya menggunakan perusahaan yang jumlah saham beredar tetap selama periode penelitian untuk menghindari bias pada laba bersih per lembar saham. Mengingat pada penelitian ini menggunakan variabel *Earning per Share* (EPS).

5.3. Saran

Berdasarkan pada hasil dan keterbatasan penelitian, maka peneliti memberikan saran untuk penelitian berikutnya, antara lain :

1. Penelitian berikutnya diharapkan untuk tetap menggunakan perusahaan yang jumlah saham beredarnya berubah selama periode penelitian. Mengingat pada penelitian ini menggunakan variabel *Earning per Share* (EPS).
2. Penelitian berikutnya sebaiknya menambahkan variabel lain seperti *Debt to Equity Ratio* (DER), dan rasio likuiditas lain sehingga dimungkinkan dapat digunakan untuk memprediksi *Return on Equity* (ROE) dan *Earning per Share* (EPS).



DAFTAR RUJUKAN

- Abdul Halim. 2007. *Manajemen Keuangan Bisnis*.Bogor: Ghalia Indonesia.
- Agus Supriadi. 2015. Pasar Motor Bergairah, 622 ribu Unit Terjual Bulan Lalu. *CNN Indonesia*.(Online).www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150921164600-92-80094/pasar-motor-bergairah-622-ribu-unit-terjual-bulan-lalu/, diakses 28 September 2015)
- .2015. Penjualan Mobil Agustus Naik 62% Terbantu Dua Pameran Besar.*CNN Indonesia*.(Online).<http://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150920080530-92-79801/penjualan-mobil-agustus-naik-62-terbantu-dua-pameran-besar/>, diakses 28 September 2015)
- Brigham, Eugene F dan Joel F. Houston. 2010. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*. Buku 1. Edisi 11. Diterjemahkan oleh Ali Akbar Yulianto dari *Essentials of Financial Management*. Jakarta: Salemba Empat.
- Garrison, Ray H dan Eric W. Noreen. 2001. *Akuntansi Manajerial*. Jilid 2.Diterjemahkan oleh A. Totok Budisantoso dari *Managerial Accounting*. Jakarta: Salemba Empat.
- Giras Pasopati. 2015. BI Ungkap Indikator Perlambatan Industri Properti Nasional.*CNN Indonesia*.(Online).[\(www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150513170915-92-53139/bi-ungkap-indikator-perlambatan-industri-properti-nasional/](http://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150513170915-92-53139/bi-ungkap-indikator-perlambatan-industri-properti-nasional/), diakses 28 September 2015)
- I Made Sudana. 2011. *Manajemen Keuangan Perusahaan Teori dan Praktik*.Jakarta: Erlangga.
- Imam Ghozali. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 21*. Edisi 7.Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Indo Ratmana Putra. 2013. Analisis Pengaruh *Operating Leverage* dan *Financial Leverage* terhadap *Earning per Share (EPS)* di Industri Properti yang terdaftar di BEI 2007-2011. *Jurnal Ilmu Manajemen*, Vol 1 (1).

- Jogiyanto. 2008. *Metodologi Penelitian Sistem Informasi*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Kasmir. 2010. *Pengantar Manajemen Keuangan*. Jakarta: Kencana Prenaua Media Group.
- Lukas SetiaAtmaja. 2008. *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Maharani Ritonga dan Kertahadi. 2014. Pengaruh *Financial Leverage* Terhadap *Profitabilitas* (Studi pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2010-2012). *Jurnal Administrasi Bisnis*. Vol. 8 No. 2.
- Meiliana Stevani Aulia. 2013. Pengaruh *Financial Leverage* terhadap *Earning per Share* (EPS) dan *Return on Equity* (ROE) pada Perusahaan Sub Sektor Telekomunikasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *eJournal Ilmu Administrasi Bisnis*. 1 (4):374-383.
- RidwanSundjana dan Inge Barlian. 2001. *Manajemen Keuangan II*. Edisi Indonesia. Jakarta: Literata Lintas Media.
- Sugiyono. 2007. *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Tayyaba, Khushbakht. 2013. "Leverage"- *An Analysis and Its Impact on Profitability With Reference to Selected Oil and Gas Companies*. *International Journal of Business and Management Invention*. Vol. 2 Issue 7: 50-59.