

PENGARUH LEVERAGE PADA PROFITABILITAS
(Industri Properti dan Industri Otomotif di Bursa Efek Indonesia)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Jurusan Manajemen



Oleh :

RIO KHOIRONI SUSANTO
2012210746

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA

2016

PENGARUH LEVERAGE PADA PROFITABILITAS
(Industri Properti dan Industri Otomotif di Bursa Efek Indonesia)

Diajukan oleh :

RIO KHOIRONI SUSANTO

NIM : 2012210746

Skripsi ini telah dibimbing

Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 15 Januari 2016

Linda Purnama Sari, S.E., M.Si.

S K R I P S I

PENGARUH LEVERAGE PADA PROFITABILITAS (Industri Properti dan Industri Otomotif di Bursa Efek Indonesia)

Disusun oleh

RIO KHOIRONI SUSANTO

2012210746

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 11 Februari 2016

Tim Penguji

Ketua : **Dr. Muazaroh, S.E., M.T.**

Sekretaris : **Linda Purnamasari, S.E., M.Si.**

Anggota : **Dra. Ec. Sri Lestari Kurniawati, M.S.**

Ah!
Amid
Triyahme

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Rio Khoironi Susanto
Tempat, Tanggal Lahir : Lamongan, 08 Juli 1994
NIM : 2012210746
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Keuangan
Judul : Pengaruh *Leverage* pada Profitabilitas (Industri Properti dan Industri Otomotif di Bursa Efek Indonesia)

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen
Tanggal : 21 Maret 2016

Dr. Muazaroh, S.E., M.T.

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 17 Maret 2016

Linda Purnamasari, S.E., M.Si.

MOTTO

“A Smooth Sea Never Made a Skilled Sailor”

Thanks to :

- ✓ Allah SWT, My God and the only God. Thank you for amazing gift that has been given to me. You always be there for me and never let me go.
- ✓ My beloved parents. You are the best gift from God I ever had. Thanks for everything that you has been given to me. Mom and Dad you always in my heart and never let me alone. There is no word can express how much I love you. I love them so much more than everything in the world.
- ✓ Thank you for 1 Om 4 tante (Nadiani Zulfiah, Irma Damayanti, Beatrice Tiara Valentina Anindya Putri, Ratna Yunita Widyaningrum).
- ✓ My girlfriend Faqihatul Atiqoh Halim, thanks for your support.
- ✓ Thank you for UKM Penerbitan Kampus Fiducia 2014/2015. You are my second family. I am growth with you. You teach me how to be leadership, you built my character. Thank you for everything.
- ✓ Thank you for my lecture Mrs. Linda Purnamasari, S.E., M.Si.
- ✓ Thank you for all of my friends.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karuniaNya yang begitu besar sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Leverage pada Profitabilitas”

Penulisan skripsi ini dibuat dengan tujuan untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan Strata Satu Jurusan Manajemen di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa selesainya skripsi ini tidak lepas dari dukungan pihak-pihak yang telah membantu, demi kelancaran penulisan skripsi ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Lutfi, S.E., M.Fin selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya,
2. Ibu Dr. Muazaroh, S.E., M.T. selaku tim penguji dan Ketua Jurusan S1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya,
3. Ibu Linda Purnamasari, S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan arahan demi terselesaiannya skripsi ini,
4. Ibu Dra. Ec. Sri Lestari Kurniawati, M.S. selaku tim penguji,
5. Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M. selaku dosen wali,
6. Orang tua penulis yang selalu mendukung penulis baik secara moril maupun materil,
7. Bapak dan Ibu dosen, staff perpustakaan dan seluruh civitas akademika Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca, serta mohon maaf apabila terdapat banyak kekurangan dan kesalahan dalam penulisan skripsi ini.

Surabaya, Februari2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP UJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRACT.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah Penelitian	5
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	9
1.5. Sistematika Penulisan Skripsi	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1. Penelitian Terdahulu	12
2.2. Landasan Teori.....	17
2.3. Kerangka Pemikiran.....	27
2.4. Hipotesis Penelitian.....	28
BAB III METODE PENELITIAN	30
3.1. Rancangan Penelitian.....	30
3.2. Batasan Penelitian	30
3.3. Identifikasi Variabel.....	31
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	31

3.5.	Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	32
3.6.	Data dan Metode Pengumpulan Data.....	33
3.7.	Teknik Analisis Data.....	33
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA		42
4.1.	Gambaran Subyek Penelitian	42
4.2.	Analisis Data	43
4.3.	Pembahasan.....	60
BAB V PENUTUP.....		67
5.1.	Kesimpulan	67
5.2.	Keterbatasan Penelitian.....	68
5.3.	Saran.....	69
DAFTAR RUJUKAN		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 : Proses Seleksi Sampel Penelitian	42
Tabel 4.2 : Daftar Nama Perusahaan Sampel	43
Tabel 4.3 : Hasil Analisis Deskriptif	44
Tabel 4.4 : Hasil Uji <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	48
Tabel 4.5 : Hasil Uji Multikolinearitas	49
Tabel 4.6 : Hasil Uji Heteroskedastisitas	50
Tabel 4.7 : Hasil Uji Autokorelasi	51
Tabel 4.8 : Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	52
Tabel 4.9 : Koefisien Determinasi	55
Tabel 4.10 : Hasil Uji F	57
Tabel 4.11 : Hasil Uji-t ROE	58
Tabel 4.12 : Hasil Uji-t EPS	59
Tabel 4.13 : Hasil Pengujian Hipotesis	60

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran

27



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Data Tabulasi

Lampiran 2 : Hasil Analisis Deskriptif

Lampiran 3 : Hasil Uji Asumsi Klasik

Lampiran 4 : Hasil Regresi Linear Berganda



The Influence of Leverage on Profitability
(Industry Property and Automotive Industry
on Indonesian Stock Exchange)

Rio Khoironi Susanto

2012210746

Email : Riomkhoironisusantoo@gmail.com

ABSTRACT

This study aimed to examine the effect of leverage on profitability industry property and industry otomotif listed on the Indonesian Stock Exchange in the period 2009 – 2014. Leverage in this study are proxied by Degree of Operating Leverage (DOL), Degree of Financial Leverage (DFL), Debt Ratio (DR), and Time Interest Earned Ratio (TIER). Profitability in this study are proxied by Return on Equity (ROE) and Earning per Share (EPS). This study uses secondary data, the data used in this study is the annual financial statements have been audited in 2008 – 2014 to calculate DOL and DFL, while for calculate DR, TIER, ROE, and EPS data used 2009 – 2014. This study used multiple linear regression analysis. The results show that DOL have negative not significant effect on ROE. DFL and TIER have positive not significant effect on ROE. DR have positive significant effect on ROE. The results also show that DOL and TIER have positive not significant on EPS. DFL and DR have positive significant on EPS.

Key Words : *Leverage, Degree of Operating Leverage (DOL), Degree of Financial Leverage (DFL), Debt Ratio (DR), Time Interest Earned Ratio (TIER), Profitabilitas, Return on Equity (ROE), Earning per Share (EPS)*

Pengaruh Leverage Pada Profitabilitas

(Industri Properti dan Industri Otomotif

di Bursa Efek Indonesia)

Rio Khoironi Susanto

2012210746

Email : Riomkhoironisusantoo@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *leverage* pada profitabilitas industri properti dan industri otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009 – 2014. *Leverage* pada penelitian ini diproksikan dengan *Degree of Operating Leverage* (DOL), *Degree of Financial Leverage* (DFL), *Debt Ratio* (DR), dan *Time Interest Earned Ratio* (TIER). Profitabilitas pada penelitian ini diproksikan dengan *Return on Equity* (ROE) dan *Earning per Share* (EPS). Penelitian ini menggunakan data sekunder, data yang digunakan pada penelitian ini adalah laporan keuangan tahunan yang telah diaudit pada 2008 – 2014 untuk menghitung variabel DOL dan DFL, sedangkan untuk menghitung DR, TIER, ROE, dan EPS menggunakan data tahun 2009 – 2014. Penelitian ini menggunakan analisis linear berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa DOL berpengaruh negatif tidak signifikan pada ROE. DFL dan TIER berpengaruh positif tidak signifikan pada ROE. DR berpengaruh positif signifikan pada ROE. Hasil penelitian ini juga menunjukkan bahwa DOL dan TIER berpengaruh positif tidak signifikan pada EPS. DFL dan DR berpengaruh positif signifikan pada EPS.

Kata Kunci : *Leverage, Degree of Operating Leverage (DOL), Degree of Financial Leverage (DFL), Debt Ratio (DR), Time Interest Earned Ratio (TIER), Profitabilitas, Return on Equity (ROE), Earning per Share (EPS)*