

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEVISA**

**S K R I P S I**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



**OLEH :**

**OPPI PUTRI BUNGA**  
**2012210259**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
S U R A B A Y A  
2016**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

**S K R I P S I**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



**OLEH :**

**OPPI PUTRI BUNGA**  
**2012210259**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
S U R A B A Y A  
2016**

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Diajukan Oleh :

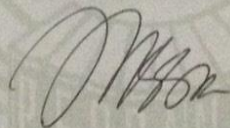
OPPI PUTRI BUNGA

2012210259

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing

Tanggal : 27/9/2016



(Hj. ANGGRAENI, S.E., M.Si.)

SKRIPSI

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS DAN  
PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO*  
(CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEWISA

Disusun oleh

OPPI PUTRI BUNGA

2012210259

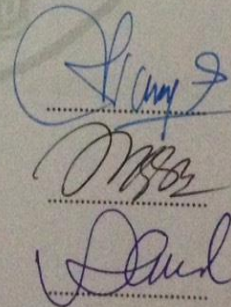
Dipertahankan di depan Tim Penguji  
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada tanggal 19 Agustus 2016

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec Sri Haryati, M.M

Sekretaris : Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si.

Anggota : Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A



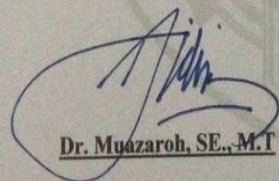
## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Oppi Putri Bunga  
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 20 April 1994  
N.I.M : 2012210259  
Program Studi : Manajemen  
Program Pendidikan : Sarjana  
Konsentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva,  
Sensitivitas, Dan Profitabilitas Terhadap Capital  
Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum  
Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

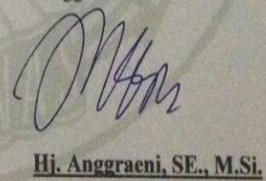
Ketua Program Studi Sarjana Manajemen

Tanggal : 27/9/2016

  
Dr. Muazaroh, SE., M.T

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 27/9/2016

  
Hj. Anggraeni, SE., M.Si.

## MOTTO

KETIKA KAMU INGIN MENYERAH PADA SESUATU YANG  
BAGIMU ITU TIDAK MAMPU LAGI UNTUK DILAKUKAN,  
INGATLAH AWAL PERJUANGAN & KEGIGIHANMU UNTUK  
MENCAPAI SESUATU YANG KAMU HARAPKAN

- OPB -



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas segala nikmat dan rahmat yang telah diberikan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Tak hanya itu saja, saya juga ingin mengucapkan rasa terima kasih saya kepada semua orang yang selalu memberikan dukungan selama proses penyelesaian skripsi ini.

- ✿ Kepada kedua Orang tua : Djoko Muljadi, SE., MM. & Agnes Kristiani yang senantiasa mengingatkan segala hal terutama target menyelesaikan kuliah S1, terima kasih ayah & ibu sudah merawat, mengajarkan banyak ilmu, dan membimbing oppi sampai saat ini. Semoga ilmu yang ayah dan ibu berikan dapat bermanfaat dikemudian hari. Dan teruntuk saudaraku, terutama mas Dadus Putro Alam, mbak Rima Nur Muhammad (Almh) & adik Dodo Putro Alam yang selalu memberikan semangat serta memberikan masukan positif selama proses penyelesaian skripsi ini.
- ✿ Kepada keluarga besar Soemardi (Alm) & keluarga besar Soenarto Rakit (Alm) yang selalu memberikan support meskipun hanya melalui media sosial but it means a lot for me. "And you must remember family more than just DNA, it's about people who care and take care of each other"
- ✿ Terima kasih kepada Ensatrixie Dara Ninggar, Oscardo Gelar Ramadhan, Gita Ayu Prasti, Dian sinta, Putri Ratna Eriyanti, Teman-teman SD-SMA yang senantiasa menyemangati, membantu doa selama proses pengerjaan skripsi, serta mengerti keadaan dikala deadline skripsi
- ✿ Untuk keluarga aku yang paling super duper lengket English Club (gak bisa nyebutin nama satu-satu) yang jelas kalian paling sering ngingetin, paling sering nyemangatin, paling sering rumpik kalo ketemu, paling heboh sendiri tapi kalian gak pernah malu-malwin karena kita selalu bisa bikin suasana senyaman mungkin & aku sayang kalian semua ♥♥♥
- ✿ Untuk Putri & yuliana : entahlah kenal kalian sudah berapa lama tapi udah berasa seperti saudara sendiri, terima kasih kalian selalu ada waktu buat ngajarin + bantuin koreksi skripsi aku. Ya, meskipun wisuda gak barengan tapi kalian paling banyak pesennya "Jangan lupa makan, rehat dulu kak, jaga kesehatan bung,

jangan males-males ingat deadline ingat target, semangat bung !!!!” sukses buat putri sama mak yol yang lagi berjuang nitih karir kedepannya.

- ✿ Untuk Sancaka Adi Nugraha S.E, Nugroho Novan S.E., Prasetyo Adi S.E, Ivtha Subroto S.E, Dessy Pustakawati Mangkini S.E. Dulu cuman sekedar kenal aja tapi di akhir semester kita makin barengan terus buat tukar pikiran, sekedar curhat digalavin dosen pembimbing/dosen penguji gak dapet acc, bahkan cerita tentang hal lainnya. Buat Natalia, Retnaning Dyah Pramesti, dan teman-teman lainnya yang gak bisa disebutin satu-satu namanya, Oppi ngucapin makasih banyak untuk semangat, bantuan, dan selalu tanya kabar meskipun sekarang sibuk masing-masing. Buat Henri Surya, hen leren'ono dolenmu garapen skripmu cek ndang lulus !!!!.
- ✿ Buat para pejuang skripsi terutama anak bimbingan Bu Anggi (Rita Nataliawati, Erdian Nur Firemansyah , Silvi Rizki, Ali Fahmi, Dio Pratama, Yeni Irawati, Mas Andika Prasetio) terima kasih ya sudah mau kerjasama, saling berbagi info, saling koreksi satu sama lain, saling ngingetin & akhirnya semua nyandang S.E.





## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah kehadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-NYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Dan Profitabilitas Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”

Tujuan dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program sarjana jurusan manajemen konsentrasi perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan skripsi, penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menghaturkan rasa terima kasih yang mendalam kepada :

1. Ibu Hj. Anggraeni, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar atas penyelesaian skripsi ini, karena telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, pengetahuannya, serta mengajarkan ketelitian dan kesabaran dalam mengerjakan suatu pekerjaan.
2. Ibu Dr. Muazaroh, SE, M.T selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya
3. Bapak Dr. Lutfi, SE, M.Fin. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya
4. Bapak Dr. Drs.Ec. Abdul Mongid M.A. selaku dosen wali yang senantiasa meluangkan waktu untuk memberikan arahan, pengetahuan, dan nasihat.
5. Segenap dosen dan karyawan STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan membantu menyediakan literatur.

6. Rekan-rekan mahasiswa/i STIE Perbanas Surabaya yang memprogram skripsi dan telah banyak membantu dalam bertukar pendapat dan hal-hal lain yang mendukung dalam penulisan skripsi ini

Demikianlah sebuah pengantar dari penulis, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Agustus 2016

Penulis



## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.5 Sistematika Penulisan.....	12
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori.....	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	40
2.4 Hipotesis Penelitian.....	40
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Rancangan Penelitian.....	42
3.2 Batasan Penelitian.....	42
3.3 Identifikasi Variabel.....	42
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	43
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	46
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	46
3.7 Teknik Analisis Data.....	47
<b>BAB IV</b>	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	54
4.2 Analisis Data.....	61
4.3 Pembahasan.....	87
<b>BAB V</b>	
5.1 Kesimpulan.....	104
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	107
5.3 Saran.....	108
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR Bank Umum Swasta Nasional Devisa Tahun 2010-2015	2
Tabel 2.1 : Perbedaan Dan Persamaan Penelitian Terdahulu	19
Tabel 3.1 : Modal Inti Dan Modal Pelengkap Per Desember 2015	47
Tabel 4.1 : Posisi LDR Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	62
Tabel 4.2 : Posisi IPR Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	63
Tabel 4.3 : Posisi APB Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	64
Tabel 4.4 : Posisi NPL Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	65
Tabel 4.5 : Posisi IRR Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	67
Tabel 4.6 : Posisi PDN Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	68
Tabel 4.7 : Posisi ROA Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	69
Tabel 4.8 : Posisi ROE Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	71
Tabel 4.9 : Posisi NIM Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	72
Tabel 4.10 : Posisi CAR Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa	73
Tabel 4.11 : Koefisien Regresi Linier Berganda	74
Tabel 4.12 : Hasil Perhitungan Uji F	78
Tabel 4.13 : Hasil Analisis Uji t dan Koefisien Determinasi Parsial	81
Tabel 4.14 : Perbandingan Hasil Regresi Linier Berganda Dengan Teori	87

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Konseptual	40
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji F	50
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Sisi Kanan	51
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Sisi Kiri	52
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Dua Sisi	52
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji F	79
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel LDR	82
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel IPR	82
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel APB	83
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel NPL	84
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel IRR	84
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel PDN	85
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel ROA	85
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel ROE	86
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Variabel NIM	86

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan *Loan to Deposit Ratio* (LDR)
- Lampiran 2 : Perhitungan *Investing Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 3 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 4 : Perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 5 : Perhitungan *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran 6 : Perhitungan Posisi Devisa Netto (PDN)
- Lampiran 7 : Perhitungan *Return On Asset* (ROA)
- Lampiran 8 : Perhitungan *Return On Equity* (ROE)
- Lampiran 9 : Perhitungan *Net Interest Margin* (NIM)
- Lampiran 10 : Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 11 : Perhitungan SPSS
- Lampiran 12 : Tren Suku Bunga
- Lampiran 13 : Tren Nilai Tukar
- Lampiran 14 : Titik Persentase Distribusi F
- Lampiran 15 : Titik Persentase Distribusi t

***The Effect of Liquidity Ratios, Asset Quality Ratios, Sensitivity Ratios and Profitability Ratios Towards Capital Adequacy Ratio (CAR) on Foreign Exchange National Private Commercial Banks***

**Oppi Putri Bunga**

STIE Perbanas Surabaya

Email : [oppie.kristiani560@gmail.com](mailto:oppie.kristiani560@gmail.com)

**ABSTRACT**

*This research aims to examine whether LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, ROA, ROE, and NIM both simultaneously and partially have significant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR) on Foreign Exchange National Private Commercial Banks. The samples used in research are Bank Artha Graha Internasional, Bank QNB Kesawan, and Bank Sinarmas. It uses secondary data for the analysis. The data are taken from published financial report of Otoritas Jasa Keuangan from first quarter of 2011 until fourth quarter of 2015. The data analysis technique uses multiple regression analysis. The result of the research shows that LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, ROA, ROE, and NIM simultaneously have significant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR) on Foreign Exchange National Private Commercial Banks. NPL, IRR, ROA, and NIM partially have positive insignificant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR). IPR partially have positive significant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR). LDR, APB, PDN, and ROE partially have negative insignificant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR). While among the nine variables, the most dominant variable is IPR.*

*Key words : Liquidity, Asset Quality, Sensitivity, and Profitability Toward Capital Adequacy Ratio (CAR)*

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa**

**Oppi Putri Bunga**

STIE Perbanas Surabaya

Email : [oppie.kristiani560@gmail.com](mailto:oppie.kristiani560@gmail.com)

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, ROA, ROE, dan NIM secara simultan dan parsial mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa. Sampel bank yang digunakan dalam penelitian ini adalah Bank Artha Graha Internasional, Bank QNB Kesawan, Bank Sinarmas. Sumber data yang digunakan adalah laporan keuangan yang diambil dari Otoritas Jasa Keuangan mulai dari tahun 2011 triwulan I sampai dengan tahun 2015 triwulan IV. Teknik analisis data yang digunakan adalah teknik analisis regresi linier berganda. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, ROA, ROE, dan NIM secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). NPL, IRR, ROA, dan NIM secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). IPR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). LDR, APB, PDN, dan ROE secara parsial mempunyai pengaruh yang negatif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). diantara kesimbilan variabel, variabel yang paling dominan adalah IPR.

Kata Kunci : Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, dan Profitabilitas terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).