

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL  
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL NON DEvisa DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



**OLEH :**

**NUGROHO NOVAN SETIAWAN**  
**2012210138**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS**  
**SURABAYA**  
**2016**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL  
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANKUMUM SWASTA  
NASIONAL NONDEVISA DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian  
Program Pendidikan Sarjana  
Program Studi Manajemen



**OLEH :**

**NUGROHO NOVAN SETIAWAN**  
**2012210138**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS  
SURABAYA**

**2016**

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL NON DEvisa DI INDONESIA**


Diajukan oleh :

**NUGROHO NOVAN SETIAWAN**

**2012210138**

Skripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : **27/9/2016**

  
**(Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A.)**

SKRIPSI

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL  
ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL NON DEvisa DI INDONESIA

Disusun oleh :

NUGROHO NOVAN SETIAWAN

2012210138

Dipertahankan didepan Tim Penguji  
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada Tanggal 19 Agustus 2016

Tim Penguji

Ketua : Drs. Ec. Herizon, M.Si

Sekretaris : Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A

Anggota : Hj. Anggraeni, SE, M.Si.



### PENGESAHAN SKRIPSI

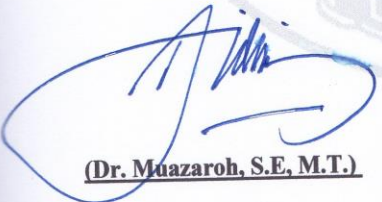
Nama : Nugroho Novan Setiawan  
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 10 November 1993  
N.I.M : 2012210138  
Jurusan : Manajemen  
Program Pendidikan : Strata 1  
Konsentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas,  
Efisiensi, dan Profitabilitas terhadap *Capital Adequacy Ratio* ( CAR ) pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa di Indonesia.

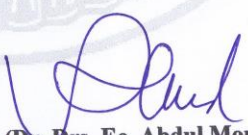
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi Jurusan Manajemen, Dosen Pembimbing,

Tanggal : 27/9/2016

Tanggal : 27/9/2016.

  
(Dr. Muazaroh, S.E., M.T.)

  
(Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A.)

## **MOTTO**

**Kerjakanlah dan wujudkanlah jangan hanya  
menjadi beban**



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur hanya untuk Tuhan Yang Maha Esa. Atas kesempatan yang diberikan kepada saya untuk anugerah usia sehingga saya mampu melakukan segala sesuatu yang bermanfaat bagi sekitar. Sehingga saya juga mampu menyelesaikan kewajiban dalam mengerjakan skripsi ini.

Selain itu, saya ingin mengucapkan banyak terimakasih untuk semua yang telah mampu menjadi kekuatan dan semangat hidup saya, diantaranya :

Tuhan Yang Maha Esa, untuk seluruh berkat dan anugerahmu yang telah diberikan kepada saya, sehingga memampukan saya untuk dapat melewati segala cobaan dan belajar untuk tetap mensyukuri apa yang sudah ada.

Orang tua, untuk bapak dan ibuk terimakasih sudah memberikan yang terbaik dengan doa dan keringatmu anakmu ini bisa dapat merasakan meraih gelar sarjana, sehingga dapat melangkah satu langkah lagi untuk dapat bisa merasakan pekerjaan yang layak. Terimakasih sebanyak banyaknya untuk bapak dan ibuk.

Kakak dan Suaminya terimakasih atas doa dan semangat yang sudah diberikan sehingga memampukan saya dalam penyelesaian skripsi ini, yang paling utama terimakasih banyak atas kesabarannya dalam membantu membiayai studiku sampai selesai sekarang.

Untuk Genk Ugal Sancaka, Opi, Prasetyo terimakasih banyak sudah menjadi sahabat yang terbaik dan mampu saling mengingatkan atau saling memberi informasi dalam kelancaran penyelesaian skripsi ini, ojek sampek lali yo rek masio wes kerjo, nek rabi undang-undang Sukses buat kalian rek.

Theresia Christina terimakasih buat semuanya doa, semangat sehingga mampu melewati kengerian dalam penyelesaian skripsi ini, terimakasih juga sudah menemani dalam mengerjakan skripsi, semoga semuanya bermanfaat amin.

Teman-teman sebimbangan terimakasih sudah mau bekerja sama saling membantu dan saling mendukung dalam beberapa bulan ini untuk menyelesaikan skripsi, wes LULUS rek saiki, ndang kerja ndang rabi.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah –Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul **“PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENTIVITAS, EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL NON DEvisa DI INDONESIA”**

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian Program Sarjana Jurusan Manajemen Konsentrasi Perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Pada kesempatan kali ini, perkenankanlah penulis menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu proses penyelesaian skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Dr.Drs.Ec. Abdul Mongid, M.A selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak masukan dan bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Ibu Dr. Muazaroh S.E., M.T. selaku ketua jurusan manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
3. Bapak Dr. Lutfi S.E., M.Fin selaku Pimpinan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya yang telah membagi ilmunya dan menjadi inspirasi selama saya menjadi mahasiswa STIE Perbanas Surabaya.



4. Ibu Dra.Ec. Aniek Maschudah Ilfitriah, M.Si selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan banyak masukan selama menjadi mahasiswa STIE Perbanas Surabaya.
5. Segenap Dosen karyawan STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan banyak pengetahuan dan ilmunya selama saya menjadi mahasiswa STIE Perbanas Surabaya.
6. Segenap Petugas Perpustakaan yang telah banyak membantu dan mengarahkan untuk membagikan ilmunya.

Terima kasih atas segala ilmu dan bantuannya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu.

Penulis berharap semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu berkenan melimpahkan rahmad-nya kepada semua pihak atas bantuannya yang telah diberikan, sehingga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Surabaya, Agustus 2016

penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.5 Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Landasan Teori.....	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	37
2.4 Hipotesis Penelitian.....	37
BAB III METODE PENELITIAN.....	40
3.1 Rancangan Penelitian.....	40
3.2 Batasan Penelitian.....	40
3.3 Identifikasi Variabel.....	41
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	41
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	44
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	44
3.7 Teknik Analisis Data.....	46
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	53
4.1 Gambaran Subyek penelitian.....	53
4.2 Analisis Data.....	61
BAB V PENUTUP.....	103
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	106
5.3 Saran.....	107
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa Di Indonesia	4
Tabel 2.1 : Perbedaan dan Persamaan Penelitian Terdahulu	20
Tabel 3.1 : Modal Inti dan Modal Pelengkap Per Desember 2015	45
Tabel 3.2 : Kriteria Sampel Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa di Indonesia	46
Tabel 4.1 : Posisi LDR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	63
Tabel 4.2 : Posisi IPR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	64
Tabel 4.3 : Posisi NPL pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	66
Tabel 4.4 : Posisi APB pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	68
Tabel 4.5 : Posisi IRR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	69
Tabel 4.6 : Posisi BOPO pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	70
Tabel 4.7 : Posisi ROA pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	72
Tabel 4.8 : Posisi ROE pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	73
Tabel 4.9 : Posisi CAR pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa	75
Tabel 4.10 : Perhitungan Persamaan Regresi	76
Tabel 4.11 : Perhitungan Uji Serempak (Uji F)	79
Tabel 4.12 : Perhitungan Uji Parsial (Uji-t)	83
Tabel 4.13 : Rangkuman Hasil Pembuktian	89

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	38
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji F	48
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Sisi Kanan	51
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t Sisi Kiri	51
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ Uji t DuaSisi	51
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan dan Penolakan $H_0$ uji F	80
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel LDR	84
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel IPR	84
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel NPL	85
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel APB	86
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel IRR	86
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel BOPO	87
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel ROA	87
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan dan penolakan $H_0$ variabel ROE	88



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan Loan To Deposit Ratio (LDR)
- Lampiran 2 : Perhitungan Investing Policy Ratio (IPR)
- Lampiran 3 : Perhitungan Non Performing Loan (NPL)
- Lampiran 4 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 5 : Perhitungan Interest Rate Risk (IRR)
- Lampiran 6 : Perhitungan Beban Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 7 : Perhitungan Return On Asset (ROA)
- Lampiran 8 : Perhitungan Return On Equity (ROE)
- Lampiran 9 : Perhitungan Capital Adequacy Ratio (CAR)
- Lampiran 10 : Hasil SPSS
- Lampiran 11 : Posisi Suku Bunga (BI Rate)
- Lampiran 12 : Tabel Uji-F
- Lampiran 13 : Tabel Uji-t



***THE IMPACT LIQUIDITY, QUALITY OF ASSETS, SENSITIVITY,  
EFFICIENCY, AND PROFITABILITY TO CAPITAL ADEQUACY  
RATIO (CAR) ON NATIONAL PRIVATE NON FOREIGN  
GENERAL BANKS IN INDONESIAN***

**Nugroho Novan Setiawan**  
**STIE Perbanas Surabaya**  
**Email : 2012210138@students.perbanas.ac.id**

**ABSTRACT**

*This research aims to examine whether LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, ROA, and ROE both simultaneously and partially have significant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR) on National Private Non Foreign General Banks in Indonesian. The samples used in research are Bank Victoria, Bank Bukopin, and Bank Tabungan Pensiunan. It uses secondary data for the analysis. The data are taken from published financial report of Otoritas Jasa Keuangan from first quarter of 2011 until fourth quarter of 2015. The data analysis technique uses multiple regression analysis. The result of the research shows that LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, ROA and ROE, simultaneously have significant effect towards Capital Adequacy Ratio (CAR) on National Private Non Foreign General Banks in Indonesian. NPL, APB partially have positive insignificant effect towards CAR. LDR, IPR, ROA partially have positive significant effect towards CAR. ROE partially have negative insignificant effect towards CAR. APB, IRR partially have negative significant effect towards CAR. While among the nine variables, the most dominant variable is LDR.*

*Key word : Liquidity, Asset Quality, Sensitivity, Efficiency, Profitability toward Capital Adequacy Ratio (CAR).*



**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS,  
EFISIENSI DAN PROFITABILITAS TERHADAP *CAPITAL  
ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL NON DEvisa DI INDONESIA**

**Nugroho Novan Setiawan  
STIE Perbanas Surabaya  
Email : [2012210138@students.perbanas.ac.id](mailto:2012210138@students.perbanas.ac.id)**

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, ROA dan ROE secara simultan dan parsial mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa di Indonesia. Sampel bank yang digunakan dalam penelitian ini adalah Bank Victoria, Bank Bukopin, Bank Tabungan Pensiunan. Sumber data yang digunakan diambil dari laporan keuangan otoritas jasa keuangan mulai dari tahun 2011 triwulan I sampai dengan tahun 2015 triwulan IV. Teknik analisis data yang digunakan adalah teknik analisis regresi linier berganda. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, ROA dan ROE secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum Swasta Nasional Non Devisa di Indonesia. NPL, APB secara parsial memiliki pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). LDR, IPR, ROA secara parsial memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). ROE secara parsial memiliki pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). APB, IRR secara parsial memiliki pengaruh negatif yang signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Diantara kedelapan variabel, variabel yang paling dominan adalah LDR.

Kata Kunci : Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas, Efisiensi, Profitabilitas terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).