

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

ANDIKA PRASETIO
2011210757

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2016

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Sarjana
Program Studi Manajemen



Oleh:

**ANDIKA PRASETIO
2011210757**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2016**

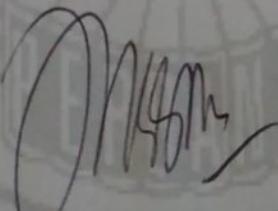
**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan Oleh :

**ANDIKA PRASETIO
2011210757**

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 02 Agustus 2016



Hj. Anggraeni, S.E., M.Si

SKRIPSI

PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH

Disusun Oleh :

ANDIKA PRASETIO
2011210757

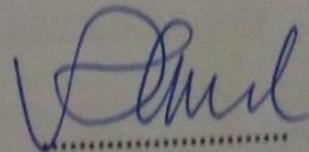
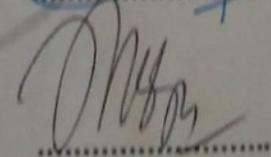
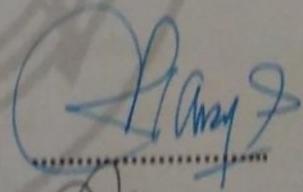
Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 19 Agustus 2016

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M

Sekretaris : Hj. Anggraeni, SE., M.Si

Anggota : Dr. Drs. Ec. Abdul Mongid, M.A



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Andika Prasetyo
Tempat, Tanggal Lahir : Pamekasan, 10 Agustus 1992
N.I.M : 2011210757
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas
Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR
Pada Bank Pembangunan Daerah

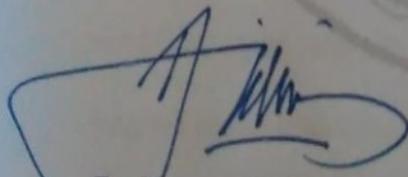
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Sarjana Manajemen

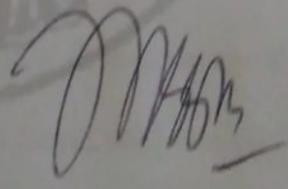
Dosen Pembimbing,

Tanggal : 30 September 2016

Tanggal : 30 September 2016



(Dr. Muazaroh, SE, MT)



(Hj. Anggraeni, S.E., M.Si)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

Jadilah seperti karang di lautan yang kuat dihantam ombak dan kerjakanlah hal yang bermanfaat untuk diri sendiri dan orang lain.

Persembahan

Skripsi ini saya persembahkan untuk orang – orang yang sangat berarti dalam hidup saya. Orang – orang yang selalu ada untuk memberikan dukungan, semangat dan motivasi untuk saya :

☆**Puji syukur kehadiran **Allah SWT**, yang selalu melimpahkan rahmat, karunia serta hidayahnya kepada saya, sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

☆**Terima kasih kepada Ayah dan Ibu Tercinta **Bapak Sukrisno** dan **Alm. Ibu Siti Rahemah** yang senantiasa memanjatkan doa untuk anak-anaknya, meskipun Alm. ibu sudah tenang di alam sana terima kasih atas motivasi serta pesan-pesan terakhir yang memberikan semangat kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini. Beliau merupakan orang tua yang hebat dan luar biasa.

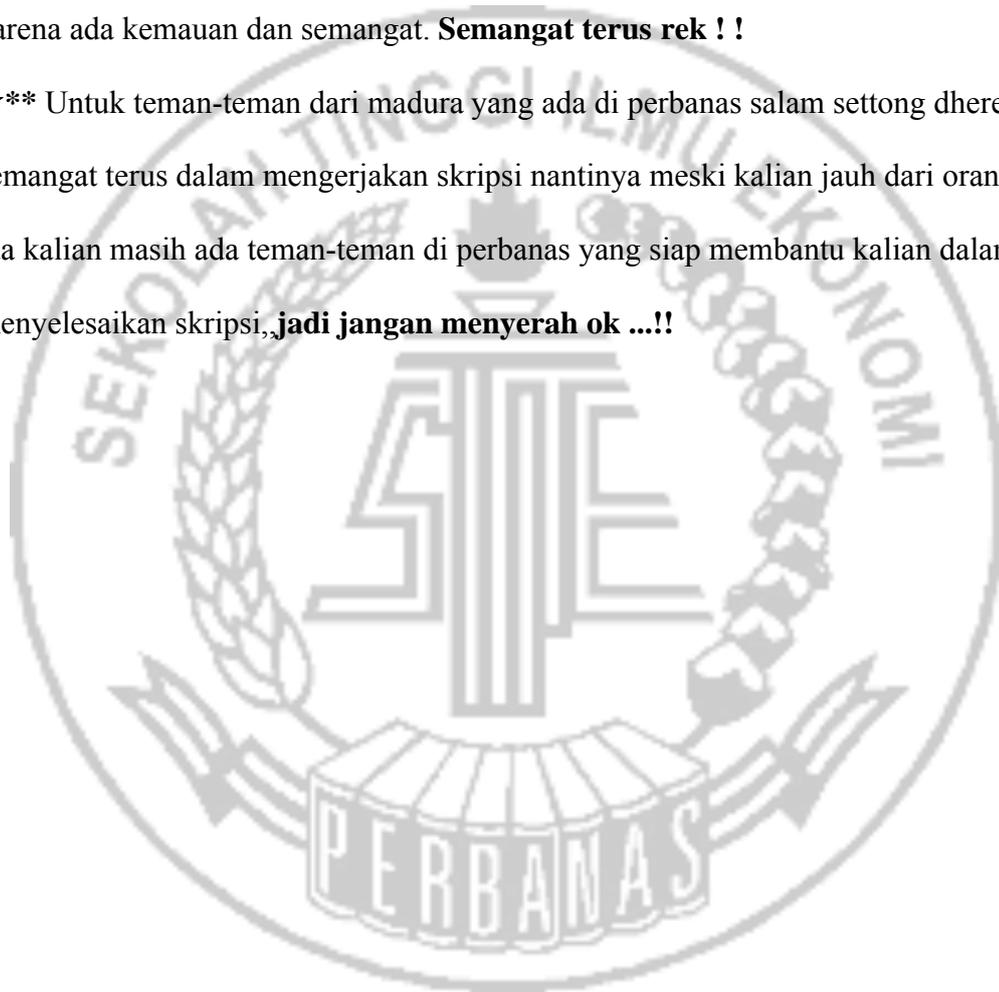
☆**Untuk orang yang aku sayang terima kasih telah memberikan dukungan, yang gak pernah lelah menghiburku dan makasih banyak sudah menjadi pasangan hidupku yang setia sampai saat ini.

☆**Untuk teman-teman ku dalam kelompok bimbingan **erdian, silvy, oppi, rita, sancaka, yeni, ali fahmi, dan dio** terimakasih banyak atas kerja sama dan

masukannya, kita telah berjuang bersama hingga memperoleh hasil yang kita inginkan selama ini, semoga bisa bekerja sama lagi di lain waktu. *“you are family”*.

☆**Untuk teman-teman seperjuangan **Rofi, Didit** dan **Andre** terimakasih sudah lalui susah dukanya mengerjakan skripsi ini mau ngak mau yo dilakoni kalian bisa karena ada kemauan dan semangat. **Semangat terus rek !!**

☆** Untuk teman-teman dari madura yang ada di perbanas salam settong dhere, semangat terus dalam mengerjakan skripsi nantinya meski kalian jauh dari orang tua kalian masih ada teman-teman di perbanas yang siap membantu kalian dalam menyelesaikan skripsi, **jadi jangan menyerah ok ...!!**



KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan lindungan dan limpahan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR pada Bank Pembangunan Daerah”**.

Penulis menyadari bahwa terselesainya skripsi ini tidak terlepas dari dukungan pihak-pihak yang telah membantu kelancaran penulisan skripsi ini. Pada kesempatan kali ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. **Ibu Hj. Anggraeni, SE., M.Si.** selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk memberikan bimbingan, masukan dan arahan kepada penulis dari awal sampai terselesaikannya skripsi ini.
2. **Ibu Dr. Muazaroh, SE, MT.** selaku Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan petunjuk dalam penyusunan skripsi ini.
3. **Bapak Lutfi, SE. M.Fin.** selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya periode saat ini.
4. **Ibu Dra.Psi. Tjahjani Prawitowati M.M.** selaku dosen wali yang telah memberikan pengarahan dan pendampingan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh staf pengajar, staf akademika dan staf perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu penyusunan skripsi ini.

Demikian skripsi ini dibuat semoga dapat berguna bagi semua pihak pada umumnya dan bagi para penulis lain yang ingin meneliti obyek yang sama pada khususnya.

Surabaya, Agustus 2016

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DI UJI.....	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.5 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
2.2 Landasan Teori.....	16
2.3 Kerangka Pemikiran.....	39
2.4 Hipotesis Penelitian.....	40
BAB III METODE PENELITIAN.....	42
3.1 Rancangan Penelitian.....	42
3.2 Batasan Penelitian.....	42
3.3 Identifikasi Variabel.....	43
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	44
3.5 Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel.....	46
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	48
3.7 Teknik Analisis Data.....	49
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA.....	56
4.1 Gambaran Umum Subyek Penelitian.....	56
4.2 Analisis Data.....	64
BAB V PENUTUP.....	114
5.1 Kesimpulan.....	114
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	117
5.3 Saran.....	117

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 : Perkembangan CAR Bank Pembangunan Daerah	3
Tabel 2.1 : Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu dengan Sekarang	18
Tabel 3.1 : Posisi Modal Bank Pembangunan Daerah Tahun 2015	46
Tabel 3.2 : Sampel Bank Pembangunan Daerah	47
Tabel 4.1 : Posisi LDR sampel penelitian	64
Tabel 4.2 : Posisi IPR sampel penelitian	66
Tabel 4.3 : Posisi NPL sampel penelitian	68
Tabel 4.4 : Posisi APB sampel penelitian	69
Tabel 4.5 : Posisi IRR sampel penelitian	70
Tabel 4.6 : Posisi BOPO sampel penelitian	72
Tabel 4.7 : Posisi FBIR sampel penelitian	74
Tabel 4.8 : Posisi ROA sampel penelitian	75
Tabel 4.9 : Posisi ROE sampel penelitian	77
Tabel 4.10 : Posisi CAR sampel penelitian	78
Tabel 4.11 : Hasil perhitungan persamaan regresi linear berganda	80
Tabel 4.12 : Hasil perhitungan uji statistik F	84
Tabel 4.13 : Hasil perhitungan uji statistik t	88
Tabel 4.14 : Kesesuaian hasil penelitian dengan teori	94

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran	40
Gambar 3.1 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji F	50
Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kanan	51
Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kiri	53
Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji T Dua Sisi	54
Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji F	85
Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_1	88
Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_2	89
Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_3	90
Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_4	90
Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_5	91
Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_6	92
Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_7	92
Gambar 4.9 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_8	93
Gambar 4.10 : Daerah Penerimaan atau Penolakan H_0 Uji t variabel X_9	94



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan *Loan To Deposit Ratio* (LDR)
- Lampiran 2 : Perhitungan *Investing Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 3 : Perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 4 : Perhitungan Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 5 : Perhitungan *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran 6 : Perhitungan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 7 : Perhitungan *Fee Based Income Ratio* (FBIR)
- Lampiran 8 : Perhitungan *Return On Asset* (ROA)
- Lampiran 9 : Perhitungan *Return On Equity* (ROE)
- Lampiran 10 : Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 11 : Output SPSS 20.0
- Lampiran 12 : Tabel Uji Statistik F
- Lampiran 13 : Tabel Uji Statistik t
- Lampiran 14 : Tabel Trend Kurs BI Selama Periode Penelitian



**THE INFLUENCE OF LIQUIDITY, ASSET QUALITY, SENSITIVITY TO
MARKET, EFFICIENCY, AND PROFITABILITY TO CAR
OF REGIONAL DEVELOPMENT BANKS**

ABSTRACT

Andika Prasetyo

STIE Perbanas Surabaya

Email : andikaprasetyo757@gmail.com

The purpose of this research was to determine the LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA, and ROE simultaneously and partially influence the Capital Adequacy Ratio (CAR). And also to find out partially have a significant impact on the Capital Adequacy Ratio (CAR). This research explains how the independent variables cause significant influence on the dependent variable or not .

Independent variables used are LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA, and ROE, while the dependent variable is the Capital Adequacy Ratio (CAR). Population bank used is the Regional Development Banks, while research subjects sample used is BPD Papua, BPD Riau Kepulauan Riau, BPD Sumatera Utara and techniques used in this study is the linear regression .

The results of this research indicate that the LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA, and ROE simultaneously have a significant influence on the Capital Adequacy Ratio (CAR), the variables that significantly influence the Capital Adequacy Ratio (CAR) is IPR and APB, while the other variables are LDR, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, and ROE have not significant effect on the Capital Adequacy Ratio (CAR). And the final result most dominant variable Capital Adequacy Ratio (CAR) is IPR.

Keywords: regional development banks, liquidity, asset quality, sensitivity to market, efficiency, and profitability

**PENGARUH LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA, SENSITIVITAS
PASAR, EFISIENSI, DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAR
PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

ABSTRAK

Andika Prasetio

STIE Perbanas Surabaya

Email : andikaprasetio757@gmail.com

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara simultan dan parsial berpengaruh terhadap Capital adequacy Ratio (CAR). Dan juga untuk mengetahui secara parsial memiliki pengaruh yang signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). Penelitian ini menjelaskan bagaimana variabel independen menyebabkan pengaruh signifikan atau tidak terhadap variabel dependen.

Variabel independen yang digunakan adalah LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE, sedangkan variabel dependennya adalah Capital Adequacy Ratio (CAR). Populasi bank yang digunakan adalah Bank Pembangunan Daerah, sedangkan Subyek penelitian sampel yang digunakan adalah BPD Papua, BPD Riau Kepulauan Riau, BPD Sumatera Utara dan teknik yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linear.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR), variabel yang berpengaruh signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) adalah IPR dan APB, sedangkan variabel lain yaitu LDR, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE memiliki pengaruh yang tidak signifikan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR). Dan hasil terakhir variabel paling dominan terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) adalah IPR.

Kata kunci: Bank Pembangunan Daerah, likuiditas, kualitas aktiva, sensitivitas pasar, efisiensi, dan profitabilitas.