

**PENGARUH KINERJA LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,
SENSITIVITAS TERHADAP PASAR, EFISIENSI, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA BANK
PEMERINTAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



OLEH :

KRISTIAN BUDI SUSANTO

2008210379

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2014

**PENGARUH KINERJA LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,
SENSITIVITAS TERHADAP PASAR, EFISIENSI, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA BANK
PEMERINTAH**

Diajukan oleh :


KRISTIAN BUDI SUSANTO

NIM : 2008210379

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 22 Agustus 2014



(**Drs. Ec. Herizon, M.Si**)

**PENGARUH KINERJA LIKUIDITAS, KUALITAS AKTIVA,
SENSITIVITAS TERHADAP PASAR, EFISIENSI, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP CAR PADA BANK
PEMERINTAH**

Disusun oleh

KRISTIAN BUDI SUSANTO

NIM : 2008210379


Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 30 Agustus 2014

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M

Sekretaris : Drs. Ec. Herizon, M.Si

Anggota : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Kristian Budi Susanto
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 21 Agustus 1989
N.I.M : 2008210379
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Kinerja Likuiditas, Kualitas Aktiva,
Sensitivitas Terhadap Pasar, Efisiensi dan
Profitabilitas Terhadap CAR Pada Bank
Pemerintah

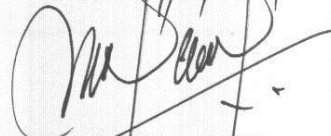
Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi S1 Manajemen,
Tanggal :



(Mellyza Silvy S.E., M.Si)

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 29/11/2014



(Drs. Ec. Herizon, M.Si)

MOTTO

Bukan kurangnya bakat atau tidak adanya modal yang menghalangi kita dari sukses, tapi tidak cukupnya keberanian

PERSEMBAHAN

- ❖ **Syukur Alhamdulillah Allah SWT telah mengabulkan doa dan harapan saya serta telah memberikan karuniaNya kepada saya dapat menyelesaikan skripsi ini.**
- ❖ **Terima kasih kepada kedua orang tua saya yang sudah memberikan begitu banyak Doa, support, dan materi yang tak terhitung sehingga skripsi ini dapat terselesaikan**
- ❖ **Terima kasih buat semua saudara-saudaraku kakek, nenek, om, tante, dan adek-adekku yang sudah memberikan dukungan dan Doanya**
- ❖ **Terima kasih buat teman-teman seperjuangan skripsi ovi, Fahmi, Carla, imam, tria, ayu dkk.**
- ❖ **Terima kasih buat seluruh warga UKM BAND mulai dari pengurus, anggota dan para DP ukm band**
- ❖ **Terima kasih buat sahabatku Dhana, Yogi, dan Dian yang sudah begitu banyak memberikan support**
- ❖ **Terima kasih kepada Bu agus yang sudah memberikan support sehingga skripsi ini dapat terselesaikan**
- ❖ **Terima kasih buat teman-teman yang ada dikos nginden pak arif, pak ari, mas arif, mas tatak, mas rudi, tepenk, beny, angga, aris yang sudah memberikan support**
- ❖ **Terima kasih buat darto & singo yang sudah begitu banyak memberikan support sehingga skripsi ini dapat terselesaikan**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas karunia dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Kinerja Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Terhadap Pasar, Efisiensi, dan Profitabilitas Terhadap CAR Pada Bank Pemerintah”** adapun tujuan penyusunan skripsi adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu jurusan Manajemen Konsentrasi Perbankan di STIE Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari dukungan pihak-pihak yang telah membantu, dan memberikan petunjuk demi kelancaran penulisan skripsi ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Drs. Ec. Herizon. M.Si selaku dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan membimbing dalam pengerjakan skripsi ini.
2. Ibu Dra. Mellyza Silvy S.E.,M.Si selaku Ketua jurusan manajemen STIE Perbanas yang selama ini telah memberikan petunjuk dan arahan dalam penyusunan skripsi.
3. Bapak Lutfi, SE.,M.Fin selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Ibu Dra. Lindiawati, M.M selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.

5. Bapak dan Ibu Dosen STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan yang menjadi bekal untuk penulis.
6. Staff akademik dan Staff perpustakaan STIE Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literature dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca, serta mohon maaf apabila terdapat banyak kekurangan dan kesalahan dalam penulisan skripsi ini.

Surabaya, Oktober 2014

penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK/RINGKASAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Sistematika Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	11
2.2 Landasan Teori	14
2.3 Kerangka Pemikiran	26
2.4 Hipotesis Penelitian	27
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	29
3.2 Batasan Penelitian	29
3.3 Identifikasi Variabel	30
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	30
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	33
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	33
3.7 Teknik Analisa Data	34
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	41
4.2 Analisis Data	54
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	94
5.2 Keterbatasan Penelitian	97
5.3 Saran.....	97
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1	Perkembangan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Pada Bank Pemerintah Tahun 2010-Triwulan IV 2013.....	2
Tabel 2.1	Perbedaan Dan Persamaan Antara Penelitian Sekarang Dan Penelitian Sebelumnya.....	14
Tabel 4.1	Posisi loan To Deposit Ratio	55
Tabel 4.2	Posisi aktiva produktif Bermasalah	57
Tabel 4.3	Posisi Non Performing Loan.....	58
Tabel 4.4	Posisi Interest Rate Ratio	59
Tabel 4.5	Posisi Biaya Operasional Dan Pendapatan Operasional.....	60
Tabel 4.6	Posisi Fee Based Income Ratio.....	61
Tabel 4.7	Posisi Return On Asset	62
Tabel 4.8	Posisi Return On Equity	63
Tabel 4.9	Posisi Net Interest Margin	64
Tabel 4.10	Posisi Capital Adequacy Ration	65
Tabel 4.11	Analisis Regresi linier Berganda	66
Tabel 4.12	Hasil Uji Parsial	73
Tabel 4.13	hubungan Hipotesis Teori Dengan Hasil Uji Parsial	79

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	26
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	36
Gambar 3.2 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 Uji t Sisi Kanan.....	38
Gambar 3.3 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 Uji t Sisi Kiri.....	39
Gambar 3.4 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 Uji t Dua Sisi.....	40
Gambar 4.1 Daerah penerimaan dan penolakan H_0 Uji f.....	71
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (LDR)	74
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (APB)	75
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (NPL).....	75
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (IRR).....	76
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (BOPO).....	76
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (FBIR)	77
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (ROA).....	77
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (ROE)	78
Gambar 4.10 Daerah Penerimaan Dan Penolakan H_0 Uji t (NIM)	78

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Perhitungan APB
- Lampiran 3 : Perhitungan NPL
- Lampiran 4 : Perhitungan IRR
- Lampiran 5 : Perhitungan BOPO
- Lampiran 6 : Perhitungan FBIR
- Lampiran 7 : Perhitungan ROA
- Lampiran 8 : Perhitungan ROE
- Lampiran 9 : Perhitungan NIM
- Lampiran 10 : Perhitungan CAR
- Lampiran 11 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 12 : Tabel F
- Lampiran 13 : Tabel T

THE INFLUENCE OF PERFORMANCE LIQUIDITY PERFORMANCE, ASSET QUALITY, SENSITIVITY TO MARKET, EFFICIENCY, AND PROFITABILITY OF THE CAR AT GOVERNMENT BANK

ABSTRACT

Bank is a financial intermediary in financial transaction and provides other financial services to its customer. Because the importances of bank in run the function, so a policy needs to make. The ability of capital can be measure by CAR that is a comparison ratio between capital and ATMR.

This study aims to analyze the effect of LDR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, ROE, NIM, toward CAR to government bank. Based on the data type, this study categorize as causal study. This study also used secondary data.

The sample use in this study are Financial report from owned stated bank for three period from 2010-2013 and SPSS 16.0 as the analysis tools. Descriptive analysis and multiple regression analysis also f-test and t-test used to analyze the relation between one variable to another variable.

The result of this study finds that LDR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, ROE and NIM have a significant and simultaneously impact toward CAR in government bank. This study also finds that LDR, NPL, IRR, BOPO, ROA have a partially positive and significant impact toward CAR in government bank. While the APB and NIM has a negative and not significant impact toward CAR in government bank. FBIR have a positive and not significant impact toward CAR in government bank and ROE have a negative and not significant impact toward CAR in government bank.

Key words: Liquidity Performance, Asset Quality, Sensitivity to Market, Efficiency, and Profitability.