

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen**



Oleh :

MEYVIANA SUPRIYANTO

2010210275

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2014**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan oleh :

MEYVIANA SUPRIYANTO

NIM : 2010210275

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing.

Tanggal : 12/2/2014.



(Drs.Ec. Herizon, M.Si)

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun oleh :

**Meyviana Supriyanto
2010210275**

Dipertahankan di depan Tim Penguji dan
dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal : 20/2 2014

Tim Penguji

Ketua : Dr. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M.

Sekretaris : Drs. Ec. Herizon, M.Si

Anggota : Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Meyviana Supriyanto
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 18 Mei 1992
N.I.M : 2010210275
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi SI Manajemen.
Tanggal : 02/04/2014



(Mellyza Silvy, SE, M.Si.)

Dosen Pembimbing

Tanggal : 28/3/2014



(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Jika kita menginginkan sesuatu yang belum pernah kita miliki, kita harus bersedia melakukan sesuatu yang belum pernah kita lakukan sebelumnya. Sukses itu adalah perjalanan, bukan tujuan.

PERSEMBAHAN

Ucapan terima kasih saya persembahkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan anugerah yang sangat berharga berupa kesehatan, kesabaran, ketabahan, ilmu yang bermanfaat, dan segala kemudahan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk orang-orang yang sangat berarti dalam hidup saya yang selalu ada dan mendukung serta membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini :

- ❖ Yang istimewa ucapan “Terima Kasih” saya untuk Ayah saya F. Agus Supriyanto, Mama saya Ari Maretini yang selalu memberikan dukungan secara materiil dan moriil, doa, perhatian, kasih sayang, semangat serta motivasi sehingga saya bisa menyelesaikan pendidikan saya di STIE Perbanas Surabaya.
- ❖ Untuk Adik saya Edo David Supriyanto, semua saudara sepupu, om, tante, budhe, pakhhe, kakek dan nenek, “Terima Kasih” sudah memberikan semangat, dukungan, perhatian, dan doa.
- ❖ Untuk dosen pembimbing saya Drs. Ec. Herizon, M.Si. yang telah memberi-

kan arahan dan bimbingan, “Terima Kasih Bapak”. Untuk teman-teman seimbang : Riski Senja Prameswari, Niken Pratiwi, Dhita Dora Damayanti, Fitria, Andy Pradipta dan Mbak Rabiah, “Terima Kasih” atas dukungan, bantuan, semangat, doa, dan semuanya sehingga terselesaikannya skripsi ini.

- ❖ Untuk temen-temen seperjuangan : Mega Puspita (Sipit), Urizjah Ayu Saraswati, Aditya Zamroni (Zam), Jamaluddin Nashrulloh (Addin), Novita Ratnasari (Ovi), Anis Nurayni (Mbem), Dinda Manggar, Ahmad Jawahir, Anggraini Elok, Maria Constantin, Sylvania dan semuanya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, “Terima Kasih” semuanya, akhirnya “KITA LULUS”
- ❖ Untuk sahabat terbaik saya : Hendra Triyantoro S.E., Nur Jamila (Mila), Lia Dwi Kurniawati (Bos), Ardhita Putriandana (Miss Purple), Riska Amalia (Icha), Anita Irmayanti, Rio Aditya (Om Ooo), Adek Rommy, Adek Mega Agustine, Adek Ghaly Syahputra, Dimas Rudy Penida dan semuanya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, “Terima Kasih” atas dukungan, doa, perhatian, bantuan, semangat, serta motivasinya.
- ❖ Untuk temen-temen, senior, junior UKM BULU TANGKIS STIE Perbanas Surabaya, “Terima Kasih”.
- ❖ Dan untuk semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terima kasih banyak yaaaa.. “Akhirnya Saya LULUS”.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “ Pengaruh Risiko Usaha Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk menempuh dan memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu (S1) Jurusan Manajemen Perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyusunan skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs.Ec.Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu atas proses penyusunan dan sekaligus penyelesaian skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.
2. Ibu Mellyza Silvy S.E.,M.Si. selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
3. Ibu Prof. Dr.Dra.Psi, Tatik Suryani, M.M. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak Drs.Ec. Harry Widiantoro, M.Si. selaku dosen wali yang telah membimbing dan memberikan arahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

5. Bapak dan Ibu Dosen beserta seluruh civitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Februari 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Peneliti Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori	18
2.3 Kerangka Pemikiran	31
2.4 Hipotesis Penelitian	31
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	33
3.2 Batasan Penelitian	33
3.3 Identifikasi Variabel	34
3.4 Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel.....	34
3.5 Populasi, Sampel, Dan Teknik Pengambilan Sampel..	36
3.6 Data Dan Metode Pengumpulan Data	38
3.7 Teknik Analisis Data	38
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	44
4.2 Analisis Data	51
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	83
5.2 Keterbatasan Penelitian	86
5.3 Saran	87
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Bank Pembangunan Daerah Tahun 2009 – 2013 2
Tabel 2.1	Perbedaan Dan Persamaan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang 17
Tabel 3.1	Populasi Penelitian Bank Pembangunan Daerah Berdasarkan Total Modal Inti Dan Modal Pelengkap Per Juni 2013 36
Tabel 3.2	Daftar Sampel Penelitian 37
Tabel 4.1	Posisi LDR Sampel Penelitian..... 52
Tabel 4.2	Posisi IPR Sampel Penelitian..... 53
Tabel 4.3	Posisi NPL Sampel Penelitian..... 55
Tabel 4.4	Posisi IRR Sampel Penelitian..... 56
Tabel 4.5	Posisi BOPO Sampel Penelitian..... 57
Tabel 4.6	Posisi FBIR Sampel Penelitian..... 59
Tabel 4.7	Posisi CAR Sampel Penelitian..... 60
Tabel 4.8	Hasil Perhitungan Analisis Regresi 61
Tabel 4.9	Hasil Perhitungan Uji F 63
Tabel 4.10	Hasil Perhitungan Uji Parsial (Uji T) 65
Tabel 4.11	Pengaruh Koefisien Regresi Teori Dengan Hasil Penelitian 69

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka pemikiran	32
Gambar 3.1 Daerah penolakan dan penerimaan Ho uji F	39
Gambar 3.2 Daerah penolakan dan penerimaan Ho uji t sisi kanan	41
Gambar 3.3 Daerah penolakan dan penerimaan Ho uji t sisi kiri.....	42
Gambar 3.4 Daerah penolakan dan penerimaan Ho Uji-t dua sisi	42
Gambar 4.1 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji F....	64
Gambar 4.2 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji T variabel X_1	65
Gambar 4.3 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji T variabel X_2	66
Gambar 4.4 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji T variabel X_3	66
Gambar 4.5 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji T variabel X_4	67
Gambar 4.6 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji T variabel X_5	67
Gambar 4.7 Daerah hasil penolakan dan penerimaan Ho uji T variabel X_6	68

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Perhitungan IPR
- Lampiran 3 : Perhitungan NPL
- Lampran 4 : Perhitungan IRR
- Lampiran 5 : Perhitungan BOPO
- Lampiran 6 : Perhitungan FBIR
- Lampiran 7 : Perhitungan CAR
- Lampiran 8 : Print out Analisis Regresi Linear Berganda
- Lampiran 9 : Tabel F dan Tabel T

THE EFFECT ON BUSINESS RISK TO CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) ON REGIONAL DEVELOPMENT BANKS

ABSTRACT

The purpose of this study was to determine whether there is a variable effect LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO and FBIR to CAR on Regional Development Bank in Indonesia simultaneously or partially.

This study uses population Regional Development Bank in Indonesia, the selection of the sample based on a purposive sampling technique. With documentation methods to collect data from published financial statements of Bank Indonesia and the use of multiple linear analysis techniques to perform the analysis.

Based on the calculations and the results obtained testing the hypothesis that simultaneous variables LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO and FBIR has a significant effect on CAR. While partially LDR, IPR, NPL, BOPO has no significant negative effect, the IRR has a significant influence, and FBIR has no significant positive effect. Among the six independent variables LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO and FBIR the most dominant influence on CAR is the IRR, because it has the highest partial determination keofisien value that is equal to 6.1 percent when compared with the value of the coefficient deteminasi parial the other independent variables. It can be concluded that the market risk has the dominant influence on the bank's CAR study sample compared with other risks.

Keyword : Liquidity Risk, Credit Risk, Market Risk, Operational Risk, CAR, LDR, IPR, NPL, IRR, BOPO, and FBIR.