

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RASIO (CAR)
PADA BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



Oleh :

RISKA MEILANA

2010210284

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2014

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR
BANK PEMBANGUNAN DAERAH**

Diajukan oleh :

RISKA MEILANA

2010210284

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal :


(Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA BANK
PEMBANGUNAN DAERAH**

Disusun oleh:

RISKA MEILANA

NIM : 2010210284

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal : 15 September 2014

Tim Penguji

Ketua : Drs.Ec. Herizon, M.Si.

Sekretaris : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M

Anggota : Hj. Anggraeni , S.E., M.Si



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : RISKI MEILANA

Tempat, Tanggal Lahir : GRESIK, 07 April 1991

N.I.M : 2010210284

Jurusan : Manajemen

Program Pendidikan : Strata I

Kosentrasi : Manajemen Perbankan

Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada
Bank Pembangunan Daerah


Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi S1 Manajemen

Dosen Pembimbing,

Tanggal :

Tanggal :


(Mellyza Silvy, S.E., M.Si)


(Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M)

MOTTO

Bermimpilah setinggi langit dan yakinlah kau akan bisa
mewujudkan impian mu tanpa rasa putusasaanmengeluh
denganapa yang
kaukerjakandanyakinlahapapunhasilpekerjaanmutulahhasilterbaik
mu

Janganpernahmenganggapapun pekerjaanmu
sulitkarnasetiaplangkah yang kamukerjakaanadalah
langkahmenujukksesesanmu ..

Keep smile ☺

Halaman Persembahan

Dengan segala kerendahan hati dan kekurangan yang ada, serta dengan segenap rasa hormat, saya persembahkan karya ini untuk orang yang istimewa dan orang yang terpenting dalam hidup saya.

- ♥**YANG PERTAMA IALAH UCAPAN SYUKUR YANG SAYA SAMPAIKAN KEPADA ALLAH SWT ATAS SEGALA KARUNIA, KESEHATAN, KESELAMATAN DAN KELEBIHAN YANG TELAH DIBERIKAN KEPADA SAYA. SEHINGGA SAMPAI SAAT INI SAYA MASIH DAPAT BERDIRI TEGAR DAN DAPAT MENYELESAIKAN SKRIPSI INI DENGAN TEPAT WAKTU YANG TELAH DITENTUKAN. TAK LUPA SHOLAWAT DAN SALAM SAYA LANTUNKAN BAGI RASULULLAH SAW YANG SELALU MENJADI SYMBER INSPIRASI SAYA UNTUK SLALU MENJADI LEBIH BAIK DIBERBAGAI HAL.**
- ♥**YANG KEDUA IALAH KEPADA ORANG TUA, BAPAK SUTIKNO TERIMAKASIH ATAS DOA DAN BIMBINGAN MUSEBAGAI BAPAK YANG LUARBIASA YANG MEMBIMBING AKNYA SUPAYA MENJADI LAKI YANG BAIK, DAN TERUTAMA KEPADA IBU SITI MUJAYANAH YANG SUDAHTI ADA DAN SEKARANG BELIAU ADA DISISI ALLAH, KARNABELIAU LAH MENJADI PEDOMAN DAN MENJADI INSPIRASI SAYA UNTUK SLALU BERJUANG DAN SLALU SABAR MENGHADAPI SEMUA COBAAN DAN MEMBERIKAN SEMANGAT YANG LUARBIASA KEPADA SAYA SERTA KEPADA ORANG TUA ANGKA SAYA PAPA KARMANI DAN MAMA SUMAIYAH TERIMAKASIH ATAS PERJUANGAN MUDA DAN SEGALA BANTUAN MUSEHINGGA SAYA ABIS MENJADI SEORANG SARJANA YANG AKAN MEMBAHAGIKAN KALIAN SEMUA DENGAN APA YANG SAYA LAKUKAN. DAN TERIMAKASIH KEPADA SEMUA KELUARGA KUKU YANG SLALU MEMBERIKAN DOA DAN SEMNAGAT KEPADA SAYA YAITU MAMAKU RUKMINI, BUDHEKU SULAMI, KAKAKU ANDRI, ANIS, SIGIT**
- ♥**YANG KETIGA IALAH TERIMA KASIH KEPADA SESEORANG LAKI-LAKI YANG SLALU MENGANTAR SAYA KE KAMPUS DAN MEMBANTU SAYA DALAM SEGALA KESULITAN YANG SLALU MEMBERIKAN DUKUNGAN PERHATIAN SERTA MEMBERIKAN KASIH SAYA NGNYA KEPADA SAYA SEHINGGA SAYA LEBIH SEMANGAT MENERJAKAN APAPUN.**
- ♥**YANG KEEMPAT IALAH UNTUK PARADISEN YANG MEMBERIKAN BIMBINGAN TANPA RASA LELAHDAN SLALU MEMBERIKAN ARAHAN KEPADA SAYA TANPA PAMRIHTANPA**

**LELAH TERIMA KASIH ATAS PERJUANGAN MUPARADOSENEMOGA APA YANG
KAUBERIKAN SELAMA PERKULIAHAN BERLANGSUNG BISABERMANFAAT BAGI
SAYA DAN BISA SAYA SALURKAN KEPADA MAHASISWA MAHASISWI
YANG LAINYA.**

♥ **YANG KELIMA IALAH UNTUK SAHABAT TERCINTA LOVE U SO MUCH YAITU
SHINTA, DINDA, EKA, OVI, DINA, TIKA, ANIS, SENJA, FEFI
DAN PARASAHABAT-SAHABATKU YANG LAINYA YANG SIALUMEMBERIKAN
DUKUNGAN KEPADAKU MAAF YANG
TIDAK DISEBUT SMUANYA APAPOKOKNYATANPATERKECUALI KALIAN
ADALAH PARASAHABAT YANG PALING SAYA CINTAI**

♥ **YANG KEENAM BUAT PARASEPERJUANGAN SKRIPSI YANG SIALUSAMA-
SAMAMENGERJAKAN SKRIPSI TANPA KENAL JAM TANPA KENAL LELAH,
HARI DAN SIALUMEMBUKA LENOVA SAMA-SAMA PULANG MALEM SAMA-
SAMATANPAKENAL WAKTU KITABERJUANG BERSAMA-
SAMADAN WISUDA SAMA-SAMA.**

♥ **YANG KETUJUHU BUAT PARATEMAN-TEMAN LUAR KAMPUS YANG
MEMBANTU SAYA UNTUK MEMBERIKAN INFORMASI ATAS APA YANG
SAYA KERJAKAN SENDIRI DAN MEMBANTU SAYA MEMBERIKAN ARAHAN-
ARAHAN KEPADA SAYA.**

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul Pengaruh Resiko Usaha Terhadap CAR Pada Bank Pembangunan Daerah. Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk menempuh dan memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu (S1) Jurusan Manajemen Perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyusunan skripsi ini, yaitu :

- 1. Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono M. M. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu atas proses penyusunan dan sekaligus penyelesaian skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.**
- 2. Ibu Mellyza Silvy S.E.,M.Si. selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabayayang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.**
- 3. Ibu Prof. Dr. Dra. Psi, Tatik Suryani, M.M. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.**
- 4. Bapak dan Ibu Dosen beserta seluruh civitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis.**

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Agustus 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO dan PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	14
2.2 Landasan Teori	20
2.3 Pengaruh Variabel bebas terhadap variabel tergantung	36
2.4 Kerangka Pemikiran	39
2.5 Hipotesis Penelitian	41
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	43
3.2 Batasan Penelitian	44
3.3 Identifikasi Variabel	44
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	45
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	48
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	49
3.7 Teknik Analisis Data	49
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	58
4.2 Analisis Data	68
4.3 Pembahasan	100
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	118
5.2 Keterbatasan Penelitian	120
5.3 Saran	121
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Perkembangan <i>Capital Asset Ratio</i> (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah Tahun 2010 – 2013.....	3
Tabel 2.1 Persamaan Dan Perbedaan Antara Peneliti Terdahulu Dengan Peneliti Sekarang.....	19
Tabel 3.1 Populasi Berdasarkan Total Asset Bank Pembangunan Daerah Periode Desember 2013.....	48
Tabel 3.2 Bank Pembangunan Daerah Berdasarkan Total Asset Per Desember 2013.....	49
Tabel 4.1 Posisi LDR Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	69
Tabel 4.2 Posisi NPL Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	71
Tabel 4.3 Posisi Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	73
Tabel 4.4 Posisi NPL Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	74
Tabel 4.5 Posisi IRR Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	76
Tabel 4.6 Posisi IPR Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	77
Tabel 4.7 Posisi BOPO Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	79
Tabel 4.8 Posisi FBIR Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	80
Tabel 4.9 Posisi PR Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	82
Tabel 4.10 Posisi CAR Bank Sampel Penelitian Periode 2010-2013.....	84
Tabel 4.12 Analisis Regresi Linier Berganda.....	86
Tabel 4.13 Hasil Analisis Uji t Dan Koefisien Determinasi Parsial.....	93
Tabel 4.14 Rangkuman Hasil Hipotesis.....	101

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	41
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	53
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t sisi kanan	55
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t sisi kiri	56
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t dua sisi	58
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	91
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio LDR	94
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio NPL	95
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio IRR	96
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio IPR	96
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio BOPO	97
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio FBIR	97
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t Rasio PR	100

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Rasio Keuangan
- Lampiran 2 : Perhitungan Rasio LDR
- Lampiran 3 : Perhitungan Rasio NPL
- Lampiran 4 : Perhitungan Rasio IRR
- Lampiran 5 : Perhitungan Rasio IPR
- Lampiran 6 : Perhitungan Rasio BOPO
- Lampiran 7 : Perhitungan Rasio FBIR
- Lampiran 8 : Perhitungan Rasio PR
- Lampiran 9 : Perhitungan Rasio CAR
- Lampiran 10 : Hasil Output SPSS - Regression
- Lampiran 11 : Tabel F
- Lampiran 12 : Tabel t

ATTEMPT TO INFLUENCE THE RISK OF THE CAR ON REGIONAL DEVELOPMENT BANKS

The purpose of this study was to determine the influence of variables there any LDR, NPL, IRR, IPR, BOPO, FBIR and PR on CAR Regional Development Bank simultaneously or partially. The population used for Regional Development Bank sample selection based on a purposive sampling technique. Documentation method to collect data from published financial statements of Bank Indonesia and linear analysis techniques for data analysis.

Based on the hypothesis testing results obtained simultaneously LDR variables, NPL, IRR, IPR, FBIR and PR have a significant impact on CAR. Partially LDR, IPR and FBIR had no significant positive effect, the NPL has no significant negative effect, the IRR has a significant influence, and FBIR had no significant positive effect and PR has a significant positive effect. Among the seven independent variables LDR, IPR, NPL, IRR, FBIR and PR that has the most dominant influence on CAR is PR, because it has the highest partial determination keofisien value that is equal to 22.66 per cent when compared with the value of the coefficient on the independent variable deteminasi parial other. It can be concluded that credit risk has the most dominant influence on the bank's CAR study Samplecompared with other risks.

Keywords: liquidity risk, credit risk, market risk, operational risk, CAR, LDR, IPR, NPL, IRR, IPR, FBIR and PR.