

**PENGARUH NPL DAN LDR TERHADAP PROFITABILITAS
DENGAN CAR SEBAGAI VARIABEL *INTERVENING* PADA
PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

S K R I P S I

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Akuntansi**



OLEH:

FREDERIKA ADELVIA BUBU

2012310454

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA**

2016

**PENGARUH NPL DAN LDR TERHADAP PROFITABILITAS
DENGAN CAR SEBAGAI VARIABEL INTERVENING PADA
PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Diajukan oleh :

FREDERIKA ADELVIA BUBU

2012310454

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal :



Diah Pujiati SE., Msi

Co. Dosen Pembimbing
Tanggal : 16-08-2016



Laely Aghe Africa SE., MM

SKRIPSI

PENGARUH NPL DAN LDR TERHADAP PROFITABILITAS DENGAN CAR SEBAGAI VARIABEL *INTERVENING* PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Disusun oleh

FREDERIKA ADELVIA BUBU

2012310454

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 23 Agustus 2016

Tim Penguji

Ketua : Dr. Nurmala Ahmar, SE., Ak.,M.Si.,CA

Sekretaris : Diah Pujiati S.E.,Msi

Anggota : Nurul Hasanah Uswati Dewi S.E.,M.Si

PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Frederika Adelvia Bubu
Tempat, Tanggal Lahir : Waikabubak, 02 Juni 1994
N.I.M : 2012310454
Jurusan : Akuntansi
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Akuntansi Perbankan
Judul : Pengaruh NPL dan LDR terhadap Profitabilitas dengan CAR sebagai variabel *intervening* pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,
Tanggal : 23/09/16



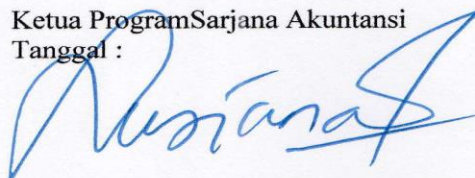
Divah Pujiati S.E., Msi

Co. Dosen Pembimbing
Tanggal : 15-09-2016



Laely Aghe Africa S.E., MM

Ketua Program Sarjana Akuntansi
Tanggal :



Dr. Luciana Spica Almila S.E., Msi., QIA



Motto

I Can do all things through Christ which strengtheneth me – philippian 4 : 13

God is my strength and power and he maketh my way perfect – 2 samuel 22 : 33

Sukses bukanlah suatu “kebetulan” tetapi merupakan “pilihan”

Lakukanlah yang terbaik semasa mudamu dan jangan pernah menyerah pada kegagalan – habiskan jatah gagal selagi masih muda

“Jahwebless”

PERSEMBAHAN

Terimakasih yang melimpah kepada Tuhan Yesus yang sudah menyiapkan segala sesuatu indah pada waktunya, yang telah melakukan banyak perkara besar dalam hidup dan yang terkhususnya dalam proses pembuatan skripsi dari awal sampai akhir. Semua yang terjadi bukan karena saya mampu namun semuanya karena kasih dan penyertaanMu yang sempurna, terimakasih Bapa.

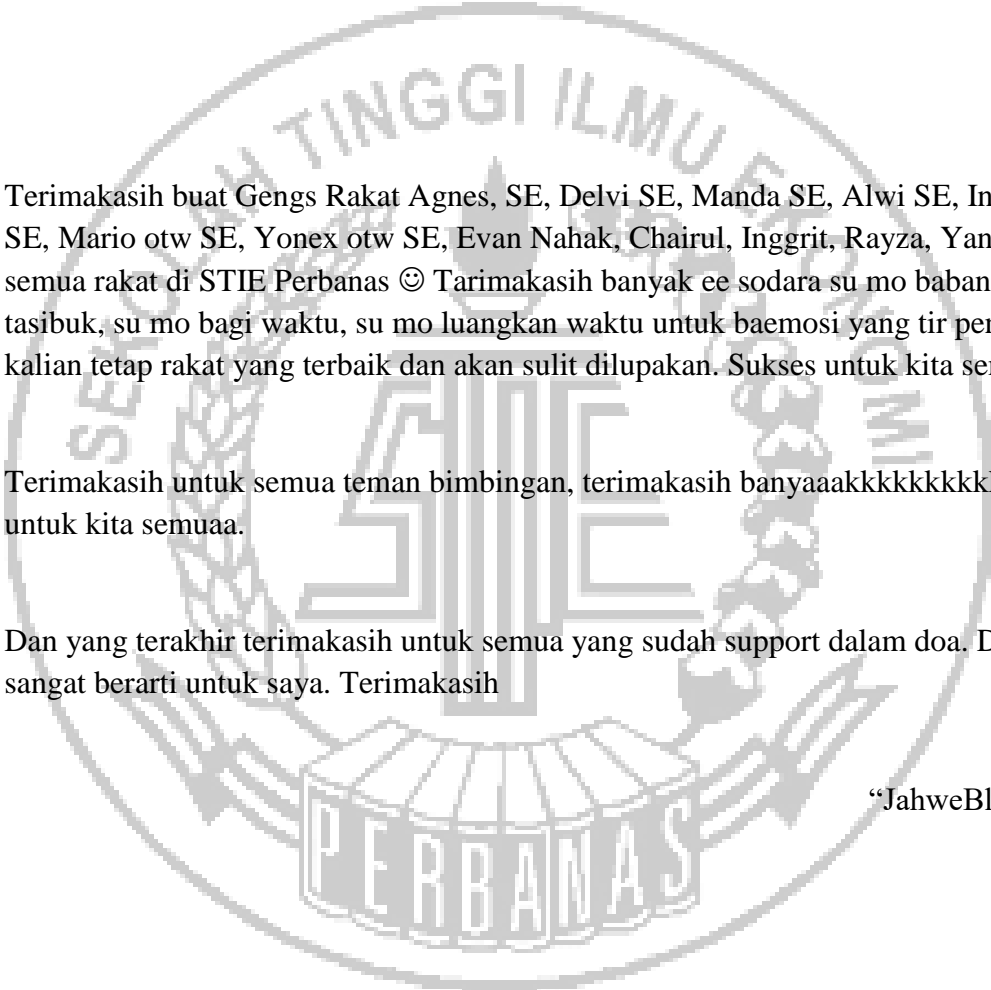
Terimakasih “*The Cool Parents*” yang tallalu babatu pokoknya, terimakasih untuk cinta kalian yang membuat saya terus berusaha untuk tetap menjadi anak yang dapat dibanggakan, setidaknya dalam hidupnya teto bisa membanggakan bapa mama terus sampai tua nanti karena perjuangan belum berakhir sampai disini, anak perempuan tunggal bapa mama masih akan berjuang sampai SUKSES dan bapa mama harus tetap sehat karena harus dampingi teto terus yaahh. Loveyouuu Bapa dan Mama ♡

Terimakasih untuk darah daging Jafier dan Rocky, terimakasih untuk semangat dan doa yang selalu diberikan, yang sudah mau temani saudari perempuan kerja skripsi terkhususnya buat Jafier yang selalu membantu mengerjakan tugas dari zaman harmoni sampai skripsi walaupun penuh emosi tapi selalu kerja sampai habiiss.. hahahahaha makasih yaaahh cowok-cowoknya akhyuu, harus tetap saling mendoakan biar anak-anak bapa Rafi sukses semuaaa. Aminnnnn

Terimakasih untuk kekasih hati Pak George Birru yang selalu mendampingi walaupun jarak dan waktu memisahkan, yang selalu membangkitkan semangat dan juga mengancurkan semangat. Terimakasih untuk semua pengorbanan, kesabaran dan cinta. Harus menjadi pria yang selalu mendukung dalam setiap kegiatannya teto yaah. loveyouuu

Terimakasih Ibu Diyah tersayang, terimakasih banyak bu untuk bimbingan selama ini yang penuh dengan kesabaran, beruntung saya bisa menjadi anak bimbingan ibu yang selalu ada waktu dan malah ibu yang mengorbankan waktu untuk kami, ibuuuuu superrrrrrrr baiiiikk. Sehat terus ya bu, masih banyak adek-adek yang butuh ibu nanti.

Terimakasih Co. Pembimbing ibu Laely yang super baiiikkkkkk, selaluu membantu dari awal, ramah, baiknya double deh. Terimakasih banyak bu cantik.



Terimakasih buat Gengs Rakat Agnes, SE, Delvi SE, Manda SE, Alwi SE, Intan SE, Anjas SE, Mario otw SE, Yonex otw SE, Evan Nahak, Chairul, Inggrit, Rayza, Yanna, Carles dan semua rakat di STIE Perbanas ☺ Tarimakasih banyak ee sodara su mo babantu, su mo tasibuk, su mo bagi waktu, su mo luangkan waktu untuk baemosi yang tir penting. Hahaha kalian tetap rakat yang terbaik dan akan sulit dilupakan. Sukses untuk kita semua.

Terimakasih untuk semua teman bimbingan, terimakasih banyaaakkkkkkkkkk.. sukses untuk kita semua.

Dan yang terakhir terimakasih untuk semua yang sudah support dalam doa. Doa kalian sangat berarti untuk saya. Terimakasih

“JahweBless”

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kehadirat Tuhan Yesus Kristus atas berkat kasih karunia dan pemyetaannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh NPL dan LDR terhadap profitabilitas dengan CAR sebagai variabel *intervening* pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia”. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Strata Satu di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari bahwa telah memperoleh bimbingan, motivasi, dan pengarahan dari berbagai pihak hingga penyusunan skripsi ini terselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Lutfi, S.E., M.Fin selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya
2. Ibu Dr. Luciana Spica Almilia, S.E., M.Si., QIA selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
3. Ibu Diyah Pujiati, SE., Msi selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Laely Aghe Africa, SE., MM selaku co.dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Dr. Nurmala Ahmar SE., Ak., Msi., selaku dosen wali saya di STIE Perbanas Surabaya.
6. Seluruh staf dan karyawan STIE Perbanas Surabaya

7. Kepada Orang Tua dan Keluarga Besar yang telah mendukung saya selama ini.
8. Sahabat dan teman-teman serta semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari semua pihak yang berguna untuk perbaikan skripsi ini. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan umumnya bagi kita semua.

Surabaya, 24 Agustus 2016

Penulis

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI | ii |
| HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| HALAMAN MOTTO | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vi |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiv |
| ABSTRAK | xv |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 7 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 8 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 8 |
| 1.5 Sistematika Penulisan..... | 9 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 11 |
| 2.1 Penelitian Terdahulu..... | 11 |
| 2.2 Landasan Teori..... | 18 |
| 2.2.1 Teori Agensi (<i>Agency Theory</i>)..... | 18 |
| 2.2.2 Profitabilitas..... | 19 |
| 2.2.3 Risiko Kredit (<i>Non Performing Loan</i>)..... | 20 |
| 2.2.4 Penyebab NPL..... | 21 |
| 2.2.5 Penggolongan Kredibilitas Risiko Kredit (NPL)..... | 22 |
| 2.2.6 Likuiditas (<i>Loan to Deposit Ratio</i>)..... | 23 |
| 2.2.7 CAR (<i>Capital Adequacy Ratio</i>)..... | 25 |
| 2.3 Pengembangan Hipotesis..... | 26 |
| 2.4 Kerangka Pemikiran..... | 30 |
| 2.5 Hipotesis Penelitian..... | 30 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 32 |
| 3.1 Rancangan Penelitian..... | 32 |
| 3.2 Batasan Penelitian..... | 33 |
| 3.3 Identifikasi Variabel..... | 33 |
| 3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel..... | 34 |
| 3.5 Populasi, Sample dan Teknik Pengambilan Sample..... | 36 |
| 3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data..... | 36 |
| 3.6.1 Data dan Sumber Data..... | 36 |
| 3.6.2 Metode Pengumpulan Data..... | 37 |
| 3.7 Teknik Analisis Data..... | 37 |
| 3.7.1 Analisis Deskriptif..... | 37 |
| 3.7.2 Uji Normalitas..... | 38 |
| 3.7.3 Analisis Regresi Berganda..... | 38 |

| | |
|--|-----------|
| 3.7.4 Analisis Jalur..... | 42 |
| BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENULISAN DAN ANALISIS DATA..... | 48 |
| 4.1 Gambaran Subyek Penelitian | 48 |
| 4.2 Analisis Data..... | 50 |
| 4.2.1 Analisis Deskriptif | 50 |
| 4.2.2 Uji Normalitas | 65 |
| 4.2.3 Analisis Regresi Berganda | 66 |
| 4.2.4 Pengujian Analisis Jalur | 69 |
| 4.3 Pembahasan..... | 72 |
| 4.3.1 Pengaruh NPL terhadap Profitabilitas (ROA)..... | 72 |
| 4.3.2 Pengaruh LDR terhadap Profitabilitas (ROA)..... | 73 |
| 4.3.3 Pengaruh CAR terhadap Profitabilitas (ROA)..... | 75 |
| 4.3.4 Pengaruh NPL terhadap Profitabilitas dengan CAR sebagai Variabel <i>Intervening</i> . | 77 |
| 4.3.5 Pengaruh LDR terhadap Profitabilitas dengan CAR sebagai Variabel <i>Intervening</i> . | 79 |
| BAB V PENUTUP..... | 82 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 82 |
| 5.2 Keterbatasan Penelitian..... | 83 |
| 5.3 Saran..... | 84 |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------|--|----|
| 2.1 | Matriks Penelitian..... | 17 |
| 4.1 | Hasil Seleksi Sampel..... | 49 |
| 4.2 | Hasil Uji Statistik Deskriptif..... | 51 |
| 4.3 | Deskriptif <i>Non Performing Loan</i> | 52 |
| 4.4 | Deskriptif <i>Loan to Deposit Ratio</i> | 55 |
| 4.5 | Deskriptif <i>Capital Adequacy Ratio</i> | 59 |
| 4.6 | Deskriptif <i>Return On Asset</i> | 62 |
| 4.7 | Hasil Uji Normalitas..... | 65 |
| 4.8 | Uji Simultan (Uji F)..... | 67 |
| 4.9 | Determinasi Berganda (R^2)..... | 67 |
| 4.10 | Uji Parsial (Uji t)..... | 68 |
| 4.11 | Hasil Hipotesis..... | 81 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|------------|--|----|
| Gambar 2.1 | : Kerangka Pemikiran | 30 |
| Gambar 3.1 | : Model Analisis Jalur | 43 |
| Gambar 3.2 | : Model Analisis Jalur | 45 |
| Gambar 4.1 | : Hasil Analisis Jalur Hipotesis 4 | 70 |
| Gambar 4.2 | : Hasil Analisis Jalur Hipotesis 5 | 71 |
| Gambar 4.3 | : Pengaruh NPL terhadap ROA | 73 |
| Gambar 4.4 | : Pengaruh LDR terhadap ROA | 74 |
| Gambar 4.5 | : Pengaruh CAR terhadap ROA | 76 |
| Gambar 4.6 | : Pengaruh NPL terhadap ROA dengan CAR sbg var. Int. | 78 |
| Gambar 4.7 | : Pengaruh LDR terhadap ROA dengan CAR sbg var. Int. | 80 |

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Daftar Sampel
- Lampiran 2 : *Non Performing Loans* (NPL)
- Lampiran 3 : *Loan to Deposit Ratio* (LDR)
- Lampiran 4 : *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 5 : Profitabilitas (ROA)
- Lampiran 6 : Hasil Output SPSS, Deskriptif
- Lampiran 7 : Hasil Output SPSS, Uji Normalitas
- Lampiran 8 : Hasil Output SPSS, Analisis Linear Berganda
- Lampiran 9 : Hasil Output SPSS, Uji Determinan (R^2)
- Lampiran 10 : Hasil Output SPSS, Uji Parsial (Uji t)
- Lampiran 11 : Hasil Output SPSS, Pengujian H_4
- Lampiran 12 : Hasil Output SPSS, Pengujian H_5

THE INFLUENCE OF NON PERFORMING LOAN (NPL) AND LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR) ON PROFITABILITY WITH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AS AN INTERVENING VARIABLE AT BANKING COMPANIES LISTED AN THE INDONESIA STOCK EXCHANGE (IDX)

ABSTRACT

This research purpose is to determine the effect of Non Performing Loan (NPL) and Loan to Deposit Ratio (LDR) on Profitability (ROA) with Capital Adequacy Ratio (CAR) as an intervening variable at banking companies listed at the Indonesia Stock Echange (IDX) periode 2012-2014. The samples were collected through documentation method. Using certain criteria 30 samples of banking companies. The data analys is technique used in this research is the multiple linear regression and path analysis with using SPSS. The finding of this research were : NPL had no effect on ROA showed by the significance value of 0,799. LDR had no effect on ROA showed by the significance value of 0,095. CAR had effect on TOA showed by the significance value of 0,000. NPL had no effect on CAR showed by the significance value of 0,590. LDR had no effect on CAR showed by the significance value of 0,273. Thus the CAR is not proven as an intervening variable is proven as an independent variable.

Keyword : Non Performing Loans(NPL), Loan to Deposit Ratio(LDR), Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return on Asset (ROA)