

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 KESIMPULAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, risiko bisnis, ukuran perusahaan, pertumbuhan aset dan likuiditas terhadap struktur modal. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* dan terdapat 45 perusahaan *automotive and componens* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2010-2014. Dari hasil regresi linier berganda dan pembahasan yang dilakukan, maka diperoleh kesimpulan bahwa :

1. Profitabilitas mempunyai pengaruh negatif yang signifikan terhadap struktur modal perusahaan *automotive and componens*. Profitabilitas semakin besar, maka struktur modal dapat menurun.
2. Risiko bisnis tidak ada pengaruh yang signifikan terhadap struktur modal pada perusahaan *automotive and componens*. Tingkat risiko bisnis suatu perusahaan tidak dapat menunjukkan secara pasti sumber pendanaan yang akan dipilih perusahaan.
3. Ukuran perusahaan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap struktur modal pada perusahaan *automotive and componens*. Besar kecilnya ukuran perusahaan menjadi jaminan lancarnya kegiatan operasional perusahaan serta minat kreditor maupun investor dalam menanamkan dananya ke perusahaan

4. Pertumbuhan aset tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap struktur modal pada perusahaan *automotive and componens*. Tingkat pertumbuhan tidak berpengaruh terhadap struktur modal ini berarti perusahaan *automotive and componens* dalam memutuskan pendanaan tidak memperhatikan tingkat pertumbuhan aset.
5. Likuiditas tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap struktur modal pada perusahaan *automotive and componens*. Tingkat likuiditas perusahaan tidak menjadi jaminan lancarnya pemenuhan kewajiban saat jatuh tempo maupun saat ditagih terkait dengan pendanaan perusahaan.

## **5.2 Keterbatasan Penelitian**

Penelitian ini memiliki keterbatasan untuk itu bagi peneliti di masa mendatang diharapkan mempertimbangkan keterbatasan yang ada dalam penelitian ini. Keterbatasannya adalah nilai *Adjusted R<sup>2</sup>* hanya sebesar 0.233 atau 23.3% (tergolong rendah) yang menunjukkan bahwa profitabilitas, risiko bisnis, ukuran perusahaan, pertumbuhan aset, likuiditas hanya mampu menjelaskan struktur modal sebesar 23.3% pada perusahaan *automotive and componens* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2014.

## **5.3 Saran**

Berdasarkan kesimpulan serta keterbatasan di atas, Peneliti yang mengambil topik yang sama maka saran yang diberikan diantaranya :

1. Peneliti selanjutnya dapat memperluas sampel perusahaan secara keseluruhan tidak hanya pada perusahaan *automotive and componens* sehingga dapat digeneralisasikan seluruh perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Peneliti selanjutnya dapat menambah variabel-variabel independen lainnya seperti pajak, *leverage* keuangan, biaya utang, stabilitas penjualan. Agar dapat diperoleh gambaran yang lebih menyeluruh dalam pengambilan keputusan struktur modal perusahaan.
3. Bagi perusahaan untuk lebih memperhatikan profitabilitas karena pada penelitian ini profitabilitas mempengaruhi struktur modal perusahaan. Sebelum memberikan pinjaman kreditor akan sulit mendapatkan pinjaman karena kreditor terlebih dahulu akan melihat kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba terkait dengan kemampuan perusahaan melunasi utang.
4. Bagi investor sebelum melakukan investasi dapat melihat seberapa besar ukuran perusahaan karena dalam penelitian ini ukuran perusahaan mempengaruhi struktur modal.

## DAFTAR RUJUKAN

- BAPEPAM. 2002. Surat Edaran Ketua Badan Pengawas Pasar Modal Nomor: SE - 02/ PM/ 2002 Tanggal ; 27 Desember 2002 tentang Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau perusahaan Publik Industri Manufaktur. Jakarta. Badan Pengawas Pasar Modal.
- Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2001). *Manajemen Keuangan*. Jakarta: Erlangga.
- Bursa Efek Indonesia. (<http://www.idx.co.id>)
- DJPEN. (2014, July 07). *Warta Ekspor*. Retrieved October 19, 2015, from [djpen.kemendag.go.id](http://djpen.kemendag.go.id): <http://djpen.kemendag.go.id>
- Ghozali, I. (2005). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Progam SPSS* (3 ed.). Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hampton, J. J. (1990). *Financial Decision Making : Concepts, Problem, and Cases*. Prentice Hall, India.
- Harahap, S. S. (1998). *Analisa Kritis Atas Laporan Keuangan*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.
- Indrajaya, G., Herlina, & Setiadi, R. (2011). Pengaruh Struktur Aktiva, Ukuran Perusahaan, Tingkat Pertumbuhan, Profitabilitas, dan Risiko Bisnis Terhadap Sruktur Modal: Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Pertambangan yang Listing di BURSA Efek Indonesia Periode 2004-2007. *Jurnal Ilmiah Akuntansi, No. 6 Tahun ke 2*.
- Kasmir. (2011). *Analisa Laporan Keuangan* (1 ed.). (M. Kuncoro, Trans.) Jakarta: Erlangga.
- Kuncoro, M. (2009). *Metode Riset Untuk Bisnis dan Ekonomi*. Jakarta: Erlangga.
- Liem, J. H. (2013). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal pada Industri Customers Goods yang terdaftar di BEI Peride 2007-2011. *Jurnal Ilmiah Universitas Surabaya, 2 No. 1*.
- Margaretha, F., & Ramadhan, A. R. (2010). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Sruktur Modal pada Industri Manufaktur di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Bisnis dan Akuntansi, 2 NO.2*, 119-130.

- Mutamimah. (2003). Analisis Struktur Modal Pada Perusahaan-Perusahaan Non-Financial yang Go Public di Pasar Modal Indonesia. *Jurnal Bisnis Strategi*, 11 Juli Th VIII, 71-82.
- Noulas, A., & Genimakis, G. (2011). The Determinants of Capital Structure Choice: Evidence from Greek Listed Companies. *Applied Financial Economics*, 21 No. 6, 379-387.
- Putri, M. E. (2013). Pengaruh Profitabilitas, Struktur Aktiva dan Ukuran Perusahaan terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Makanan dan Miuman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). *Jurnal Manajemen*, 1 No. 01.
- Ramlall, I. (2009). Determinans of Capital Structure Among Non-Quoted Mauritian Firms Under Specificity of Leverage: Looking for a Modified Pecking Order Theory. *Ineternational Journal of Finance and Economics*, 31, 83-92.
- Riyanto, B. (2000). *Dasar-Dasar Pembelanjaan Perusahaan*. Yogyakarta: Erlangga.
- Ross, S. A., Westerfield, R. W., Jaffe, J., & Jordan, B. D. (2008). *Modern Financial Management* (8th ed ed.). New York: McGraw-Hill companies, Inc.
- Saputra, K. L., Sudjana, E., & Darmawan, N. A. (2014). Analisis Pertumbuhan Aset, Risiko Bisnis, dan Profitabilitas yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Industri Jasa yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2013 (Studi Kasus Pada Sektor Restaurant, Hotel, and Tourism). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi*, Volume: 2 No. 1.
- Schroeder, R. G., Clark, M., & Cathey, J. M. (2001). *Financial Accouting Theory and Analysis* (7th ed ed.). United Stated of America: John Wiley & Sons, Inc.
- Wetson, J. F., & Brigham, E. J. (1994). *Manajemen Keuangan*. Jakarta: Erlangga.
- Wiangga, L. S. (2015, Ooctober 18). *Indonesia Business Daily*. Retrieved October 20, 2015, from otomotif.bisnis.com: <http://otomotif.bisnis.com/>