

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA
BANK-BANK SWASTA NASIONAL GO PUBLIC**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



Oleh :
DENDY JULIUS PRATAMA
2009210555

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2013**

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA
BANK-BANK SWASTA NASIONAL GO PUBLIC**

Diajukan oleh :

DENDY JULIUS PRATAMA

NIM :2009210555

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal :/..../2013



(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

SKRIPSI

**PENGARUH RISIKO USAHA TERHADAP CAR PADA
BANK-BANK SWASTA NASIONAL GO PUBLIC**

Disusun Oleh

DENDY JULIUS PRATAMA

NIM : 2009210555

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 21 Februari 2013

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Drs. Ec. Herizon, M.Si

Anggota : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dendy Julius Pratama
Tempat, Tanggal Lahir : Pangkal Pinang, 13 Juli 1990
N.I.M : 2009210555
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata I
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Terhadap CAR Pada
Bank Umum Swasta Nasional Go Public

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi S1 Manajemen,

Tanggal :



(Mellyza Silvy S.E., M.Si.)

Dosen Pembimbing,

Tanggal 26/3/2013



(Drs. Ec. Herizon, M.Si.)

MOTTO dan PERSEMBAHAN

Semangat bukan hal yang sulit dan harus dimiliki setiap individu untuk berhasil dalam segala hal

Get up stand up going for your right

PERSEMBAHAN

Skripsi ini Saya persembahkan untuk orang-orang yang sangat berarti dalam hidup saya yang selalu mendukung dan membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini

Syukur Alhamdulillah saya panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan anugerah yang berharga berupa kesehatan, kekuatan, ilmu yang bermanfaat, kemudahan serta kelancaran sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini. Sholawat serta salam tercurah kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menurunkan ke jalan yang penuh cahaya. Terimakasih untuk semua yang telah memberikan inspirasi dan motivasi yang positif sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Terimakasih.....

1. Teristimewa untuk Bapak saya Usrin, Ibu saya Pudji Harmamik dan adik saya Wisnu Usmik Cahyo yang selalu memberikan kasih sayang, doa, perhatian, semangat serta dukungan selama saya menyelesaikan studi S1 Manajemen di STIE Perbanas Surabaya. Semua begitu berarti bagi saya dan menjadi sebuah motivasi untuk selalu optimis dalam melangkah untuk menuju masa depan.
2. Untuk sahabat-sahabat saya yaitu Yanuar Ferry S.E, Adi S.E, Dimas S.E, Randy S.E, Rani , Nenok, Dyan Naivati, Dyan Reza, Mega, Amalina, Puput, Surya , Antariksa, Afif, Naufal, Jovan, Bagos, dan teman-teman yang lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang senantiasa memberikan dukungan dan berbagi canda tawa, suka duka, dan bantuan yang tulus selama perkuliahan ini, sehingga kita bisa melewati perjalanan skripsi ini sampai kita dinyatakan lulus.
3. Untuk teman-teman marketing trima kasih dukungan dan masukannya arry, rusman, firman, riko, cetok, zaki, onot, jack, dll.
4. Untuk teman-teman saya yang istimewa sekali dan luar biasa pengaruhnya kepada saya yaitu Agung, Kiki, Fani, Angga, Yanuar, Danar.R yang sudah memberikan doa dan dukungan yang luar biasa kepada saya terima kasih #dulur.

Untuk semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang telah memberikan

bantuan dan dukungan selama perkuliahan sampai penyelesaian skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Pada Bank Umum Swasta Nasional Go Public”.

Tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk menempuh dan memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu (S1) Jurusan Manajemen Perbankan STIE PERBANAS SURABAYA.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang mendukung dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan dan penyusunan skripsi ini, yaitu :

1. Bapak Drs.Ec. Herizon, M.Si. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu atas proses penyusunan dan sekaligus penyelesaian skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.
2. Ibu Mellyza Silvy S.E.,M.Si. selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.
3. Ibu Prof. Dr. Dra. Psi, TatikSuryani, M.M.selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.

4. Bapak dan Ibu Dosen beserta seluruh civitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis.

Demikian sebuah pengantar sederhana dari penulis, semoga skripsi ini memberi manfaat bagi pembaca.

Surabaya, Februari 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DI UJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori	16
2.3 Kerangka Pemikiran	41
2.4 Hipotesis Penelitian	42
BAB III METODE PENELITIAN	44
3.1 Rancangan Penelitian.....	44
3.2 Batasan Penelitian.....	46
3.3 Identifikasi Variabel	46
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	47
3.5 Populasi Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	49
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	50
3.7 Teknik Analisis Data	51
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	58
4.1. Gambaran Subyek Penelitian	58
4.2. Analisis Data	66
BAB V PENUTUP	108
5.1. Kesimpulan	108
5.2. Keterbatasan Penelitian	112
5.3. Saran.....	113
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Posisi CAR Bank Umum Swasta Nasional Go Public.....	2
Tabel 2.1 Persamaan dan perbedaan Penelitian Sebelumnya dengan Penelitian Sekarang	17
Tabel 3.1 Populasi Bank Umum Swasta Nasional Go Public..... Berdasarkan modal Per Juni 2012	50
Tabel 4.1 Posisi LDR	67
Tabel 4.2 Posisi IPR.....	69
Tabel 4.3 Posisi NPL	71
Tabel 4.4 Posisi IRR	72
Tabel 4.5 Posisi PDN	74
Tabel 4.6 Posisi FBIR	75
Tabel 4.7 Posisi BOPO	77
Tabel 4.8 Posisi CAR.....	78
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan persamaan Regresi.....	80
Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Uji F	82
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Uji Parsial Uji t.....	86
Tabel 4.12 Hubungan Hipotesis Teori Dengan Hasil Uji Parsial	91

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	41
Gambar 3.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji F.....	53
Gambar 3.2 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 uji t sisi kanan	55
Gambar 3.3 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 uji t sisi kiri.....	55
Gambar 3.4 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 uji dua sisi	56
Gambar 4.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji F	83
Gambar 4.2 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t LDR (X_1)	86
Gambar 4.3 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t IPR (X_2)	87
Gambar 4.4 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t NPL (X_3)	88
Gambar 4.5 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t IRR (X_4)	88
Gambar 4.6 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t PDN (X_5)	89
Gambar 4.7 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t FBIR (X_6)	89
Gambar 4.8 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji t BOPO (X_7)	90

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan *Loan to Deposits Ratio* (LDR)
- Lampiran 2 : Perhitungan *Inveting Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 3 : Perhitungan *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 4 : Perhitungan *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran 5 : Perhitungan Posisi Devisa Netto(PDN)
- Lampiran 6 : Perhitungan *Fee Based Income Ratio* (FBIR)
- Lampiran 7 : Perhitungan Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 8 : Perhitungan *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 9 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 10 : Trend Rasio
- Lampiran 11 : Tabel F
- Lampiran 12 : Tabel t

***The Influence Of Business Risk Toward Capital Adequacy Ratio
(CAR) On National Private Banks Go Public***

ABSTRACT

This research aims to analyze whether LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, FBIR, and BOPO simultaneously and partially have influence significant toward CAR on National private Banks Go Public. Samples in research are PAN Indonesia Bank, Danamon Indonesia Bank, CIMB Niaga Bank, dan Central Asia Bank. Data and data collecting method in this reserch uses secondary data. The data are taken from published financial report of National private Banks Go Public begun from first quarter at year 2008 until second quarter at year 2012. The technique of data analysis uses multiple regression analysis.

The result of the research showed that LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, FBIR, and BOPO simultaneously have influence significant toward CAR on National private Banks Go Public. It can be concluded that the liquidity risk, credit risk, market risk, and operational risk simultaneously have influence significant toward CAR on the National private Banks Go Public begun from first quarter of year 2008 until 2012, second quarter at year 2012. LDR and IPR partially have influence positive significant toward CAR on BUSN Go Public. IRR partially have influence significant toward CAR on BUSN Go Public. And the other hand, NPL, FBIR and BOPO partially have influence positive insignificant toward CAR on BUSN Go Public. PDN partially have influence insignificant toward CAR on BUSN Go Public. And of the seven variable most dominant variable was the IPR. It can be concluded that the risk of liquidity of most dominant influence on bank research samples compared to other risks.

Key word : Business Risk and Capital Adequacy Ratio