

**PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO,
FBIR, ROA, NIM TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY*
RATIO (CAR) PADA BANK PEMERINTAH**

S K R I P S I

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



Oleh:

TRESNA AYU N. A.
NIM: 2009210317

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2013**

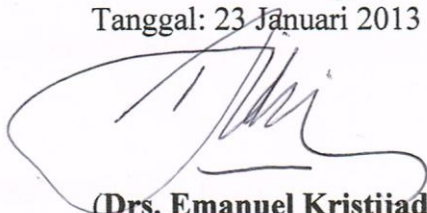
**PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO,
FBIR, ROA, NIM TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR)* PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan oleh:

**TRESNA AYU N. A.
NIM: 2009210317**

Skripsi ini telah dibimbing
Dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal: 23 Januari 2013



(Drs. Emanuel Kristijadi, M.M.)

SKRIPSI

PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, NIM TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)* PADA BANK PEMERINTAH

Disusun oleh :

TRESNA AYU N. A.

NIM: 2009210317

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 22 Februari 2013

Tim Penguji

Ketua : **Drs. Ec. Herizon, M.Si.**

Sekretaris : **Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M.**

Anggota : **Hj. Anggraeni, S.E., M.Si.**

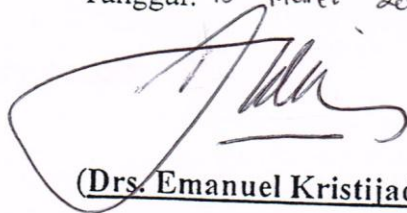


PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Tresna Ayu Nurmalitasari Anggraeni
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 28 Juli 1991
N.I.M : 2009210317
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Rasio LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO,
FBIR, ROA, NIM Terhadap *Capital Adequacy*
Ratio (CAR) Pada Bank Pemerintah

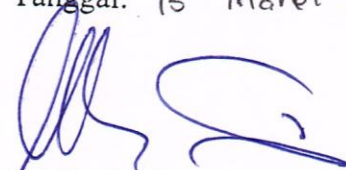
Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,
Tanggal: 13 Maret 2013



(Drs. Emanuel Kristijadi, M.M.)

Ketua Jurusan Manajemen,
Tanggal: 13 Maret 2013



(Mellyza Silvy, S.E., M.Si.)

Motto Hidup & Persembahan

👍 Tetaplah berusaha selagi kita bisa dan jangan menyerah, serta niati semuanya dengan ibadah pula

👍 **Motto :**

- Be Confident
- Always struggle and never desperate
- Be positive thinking and wish always get best
- Always say thanks to God
- Always pray and make our parents and family happy
- And always be smile whenever, though we get trouble to every people

“Skripsi ini khusus Saya persembahkan untuk orang-orang yang sangat berarti dalam hidup saya sampai saat ini”

Terima kasih ini saya ucapkan untuk:

- Allah SWT atas Rahmat dan Anugerah-Nya yang telah menuntun saya dengan memberi kemudahan sampai terselesaikannya tugas akhir saya.
- Kedua orang tua saya yang telah bekerja keras mencari nafkah sehingga sampai saya sekarang dapat menjadi seorang sarjana strata satu ekonomi spesialisasi perbankan. Saya berharap semoga saya selalu bisa membahagiakan ayah dan mama. Ayu sangat sayang kepada mama dan ayah.
- Buat keluarga saya yang selalu support saya, buat mas yang tersayang, dan saya berharap kedua adek saya dan keponakan-keponakan saya bisa sukses dan membahagiakan keluarga.
- Buat temen-temen saya Perbanas
 - Ika, Phipin, Virgo, Maretia, Nur Isnaini, Siti Tri, icha, Dian, Rosi, Faricha, Amalina. Aku berterimakasih banyak pada kalian semuanya, yang telah menemaniku belajar, bermain, sharing bareng, dan selalu setia menemaniku di saat aku sedih dan bahagia. Makasih juga atas support selama ini dan kasih sayang yang kalian berikan

- 😊 Untuk **Para Dosen STIE Perbanas** dan pembimbing skripsi saya Bapak Emanuel Kristijadi dan Dosen Wali saya Bapak Yudi Sutarso: Terima kasih atas segala ilmunya yang telah diberikan, yang selama 3.5 tahun membimbing & mendidik kita semua hingga kita bisa seperti saat ini. "Pengabdian Engkau Sepanjang Masa dan tak ternilai sampai kapanpun"
- 😊 Buat Teman-teman ku dan semua pihak yang gak bisa aku sebutin satu persatu, sekali lagi terimakasih banyak atas semua bantuannya.....

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan judul “PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, NIM TERHADAP *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) PADA BANK PEMERINTAH”

Meskipun melalui proses yang cukup panjang dan melelahkan, pada akhirnya penulis dapat memahami betapa penting arti sebuah pengorbanan dan doa demi tercapainya tujuan yang diinginkan.

Skripsi ini dapat diselesaikan tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan dorongan, nasehat serta bimbingan kepada penulis. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Drs. Emanuel Kristijadi, M.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Ibu Mellyza Silvy, S.E., M.Si. Selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan pengarahan kepada penulis dalam setiap pemrograman mata kuliah setiap semester.
3. Ibu Prof. Dr Dra. Psi. Hj. Tatik Suryani, M.M., selaku Pimpinan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
4. Bapak Yudi Sutarso, S.E., M.Si. selaku dosen wali yang memberi dukungan.
5. Bapak dan Ibu dosen penguji yang telah memberikan tambahan atas kekurangan-kekurangan yang ada dalam skripsi ini.

6. Bapak dan Ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya yang telah banyak memberikan pengetahuan kepada penulis selama masa kuliah.
7. Staf Perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya yang telah banyak membantu menyediakan literatur dan data-data yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini.
8. Semua pihak Civitas Akademika STIE Perbanas Surabaya.

Semoga skripsi ini dapat berguna bagi semua pihak pada umumnya dan bagi para peneliti yang ingin meneliti obyek yang sama pada khususnya. Akhirnya penulis mengucapkan banyak terima kasih atas segala dukungan yangtelah diberikan.

Surabaya, Maret 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO & PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.5 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
2.2 Landasan Teori	14
2.3 Kerangka Pemikiran	33
2.4 Hipotesis Penelitian	34
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Rancangan Penelitian	36
3.2 Batasan Penelitian	36
3.3 Identifikasi Variabel	37
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	37
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	40
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	40
3.7 Teknik Analisis Data.....	40
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	48
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	48
4.2 Analisis Data	52
4.3 Pembahasan	81
BAB V PENUTUP	89
5.1 Kesimpulan	89
5.2 Keterbatasan Penelitian	92
5.3 Saran	93
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Perkembangan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Bank Pemerintah Periode 2007 – 2012 (Dalam Persentase)	2
Tabel 2.1 Persamaan Dan Perbedaan Antara Peneliti Terdahulu Dengan Peneliti Sekarang.....	14
Tabel 4.1 Posisi <i>Loan to Deposit Ratio</i> Triwulan I Tahun 2007 - Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	53
Tabel 4.2 Posisi <i>Investing Policy Ratio</i> Triwulan I Tahun 2007- Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	55
Tabel 4.3 Posisi <i>Aktiva Produktif Bermasalah</i> Triwulan I Tahun 2007- Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	56
Tabel 4.4 Posisi <i>Non Performing Loan</i> Triwulan I Tahun 2007- Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase).....	58
Tabel 4.5 Posisi <i>Interest Rate Risk</i> Triwulan I Tahun 2007- Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	59
Tabel 4.6 Posisi Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional Triwulan I Tahun 2007 - Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	60
Tabel 4.7 Posisi <i>Fee Base Income Ratio</i> Triwulan Tahun 2007 I- Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	62
Tabel 4.8 Posisi <i>Return On Assets</i> Triwulan I Tahun 2007- 2012 Triwulan II Tahun 2012 (Dalam Persentase)	63
Tabel 4.9 Posisi <i>Net Interest Margin</i> Triwulan I Tahun 2007- Triwulan II Tahun 2012(Dalam Persentase)	65
Tabel 4.10 Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> Triwulan I Tahun 2007- Triwulan II Tahun 2012(Dalam Persentase)	66
Tabel 4.11 Hasil Regresi Linear Berganda	67
Tabel 4.12 Hasil Uji Pengaruh Parsial	74
Tabel 4.13 Rangkuman Hasil Hipotesis	81

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	33
Gambar 3.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0	42
Gambar 3.2 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 uji t sisi kanan	43
Gambar 3.3. Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 uji t sisi kiri.....	44
Gambar 3.4 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 Uji Dua Sisi	45
Gambar 4.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 uji F	71
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_1)	74
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_2)	75
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_3)	76
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_4)	77
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_5)	77
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_6)	78
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_7)	79
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_8)	79
Gambar 4.10 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (X_9)	80

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Perhitungan LDR
Lampiran 2	Perhitungan IPR
Lampiran 3	Perhitungan APB
Lampiran 4	Perhitungan NPL
Lampiran 5	Perhitungan IRR
Lampiran 6	Perhitungan BOPO
Lampiran 7	Perhitungan FBIR
Lampiran 8	Perhitungan ROA
Lampiran 9	Perhitungan NIM
Lampiran 10	Perhitungan CAR
Lampiran 11	Perhitungan Trend LDR
Lampiran 12	Perhitungan Trend IPR
Lampiran 13	Perhitungan Trend APB
Lampiran 14	Perhitungan Trend NPL
Lampiran 15	Perhitungan Trend IRR
Lampiran 16	Perhitungan Trend BOPO
Lampiran 17	Perhitungan Trend FBIR
Lampiran 18	Perhitungan Trend ROA
Lampiran 19	Perhitungan Trend NIM
Lampiran 20	Perhitungan Trend CAR
Lampiran 21	SPSS
Lampiran 22	Tabel F
Lampiran 23	Tabel t

**THE INFLUENCES OF LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA,
NIM AGAINST THE CAPITAL ADEQUACY
RATIO (CAR) TO GOVERNMENT BANK**

ABSTRACT

The purpose of research to know whether LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, NIM have a significant influence either jointly or partially. This study uses population in Government Bank. The sample in this study was chosen based on the sampling technique that uses sensus technique.

Based on the calculation and the results of the hypothesis is known that there is significant influence from LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, NIM together against CAR the Government Bank. While the partial LDR has significant positive influence, IPR has significant positive influence, APB has no significant positive influence, NPL has no significant positive influence, IRR has negative significant influence, BOPO has significant negative influence, FBIR has no significant negative influence, ROA has no significant positive influence, NIM has no significant negative influence. Among the nine variables that contributed most to the CAR is BOPO variable because it has partial determination coefficient value of 21,44 percent higher when compared with the partial coefficient of determination other independent variables.

Keyword : LDR, IPR, APB, NPL, IRR, BOPO, FBIR, ROA, NIM