

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data dan pengujian hipotesis yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Rasio LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah. Besarnya pengaruh variabel LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara bersama-sama terhadap CAR pada bank-bank pemerintah selama periode penelitian triwulan I tahun 2009 sampai dengan triwulan IV tahun 2012. Koefisien determinasi atau R square adalah 0,489 artinya perubahan yang terjadi pada variabel terikat sebesar 48,90 persen disebabkan oleh variabel bebas secara bersama – sama, sedangkan sisanya sebesar 51,10 persen disebabkan oleh variabel diluar penelitian Dengan demikian hipotesis pertama yang menyatakan LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah diterima.
2. Variabel LDR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis kedua yang menyatakan bahwa LDR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan CAR pada bank-bank pemerintah diterima.

3. Variabel IPR secara parsial mempunyai positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis ketiga yang menyatakan bahwa IPR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan CAR pada bank - bank pemerintah ditolak.
4. Variabel APB secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis keempat yang menyatakan bahwa APB secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan CAR pada bank-bank pemerintah ditolak.
5. Variabel NPL secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis kelima yang menyatakan bahwa NPL secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan CAR pada bank-bank pemerintah ditolak.
6. Variabel IRR secara parsial mempunyai pengaruh yang positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis keenam yang menyatakan bahwa IRR secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan CAR pada bank-bank pemerintah ditolak.
7. Variabel PDN secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis ketujuh

yang menyatakan bahwa PDN secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan CAR pada bank-bank pemerintah diterima.

8. Variabel BOPO secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis kedelapan yang menyatakan bahwa BOPO secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang signifikan CAR pada bank-bank pemerintah ditolak.
9. Variabel FBIR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis kedelapan yang menyatakan bahwa FBIR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan CAR pada bank-bank pemerintah diterima.
10. Variabel ROA secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis kesembilan yang menyatakan bahwa ROA secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan CAR pada bank-bank pemerintah ditolak.
11. Variabel ROE secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah periode 2009 triwulan satu sampai dengan 2012 triwulan empat. Dengan demikian hipotesis kesepuluh yang menyatakan bahwa ROE secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan CAR pada bank-bank pemerintah ditolak.

12. Berdasarkan koefisien determinasi parsial sebesar 21,34 persen, maka variable LDR) merupakan variabel yang memberikan kontribusi paling besar atau dominan terhadap CAR pada bank pemerintah periode triwulan I tahun 2009 sampai dengan triwulan IV tahun 2012.

#### **4.2 Keterbatasan Penelitian**

Penulis menyadari bahwa penelitian yang telah dilakukan masih memiliki banyak keterbatasan. Adapun keterbatasan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Periode penelitian yang digunakan hanya selama 4 tahun yaitu mulai triwulan satu tahun 2009 sampai dengan triwulan empat tahun 2012.
2. Jumlah variabel yang diteliti juga terbatas, hanya meliputi pengukuran untuk likuiditas (LDR, IPR), kualitas aktiva (APB, NPL), sensitivitas (IRR, PDN), efisiensi (BOPO, FBIR), profitabilitas (ROA, ROE).
3. Subjek penelitian ini hanya terbatas pada bank-bank pemerintah yaitu Bank Mandiri, Bank Negara Indonesia, Bank Rakyat Indonesia, dan Bank Tabungan Negara yang masuk dalam sampel penelitian.

#### **5.3 Saran**

Penulis menyadari bahwa hasil penelitian yang telah dilakukan diatas masih banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan yang belum sempurna. Untuk itu penulis menyampaikan beberapa saran yang diharapkan dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang memiliki kepentingan dengan hasil penelitian:

1. Disarankan sampel-sampel penelitian untuk meningkatkan kredit yang disalurkan dengan tetap memperhatikan prinsip kehati-hatian agar tidak

terjadi kredit bermasalah. Peningkatan ini terutama pada bank BTN karena memiliki likuiditas paling rendah diantara bank sampel lainnya.

2. Dan untuk meningkatkan investasi surat berharga untuk meningkatkan pendapatan sehingga bank sampel dapat memenuhi kewajiban pada pihak ketiga dengan mengandalkan surat berharga semakin tinggi. Terutama pada bank BTN karena memiliki likuiditas paling rendah dibandingkan bank sampel penelitian lainnya.
3. Untuk BOPO disarankan bank BTN untuk lebih menekankan biaya operasionalnya. Karena diantara bank sampel BOPO bank BTN yang paling tinggi.

Bagi peneliti selanjutnya yang meneliti tema sejenis disarankan menambahkan periode penelitian, selain itu menambah variabel penelitian. Hendaknya mencakup periode penelitian lebih panjang tidak hanya sebatas empat tahun penelitian. Menambahkan jumlah variabel bebas agar penelitian memperoleh hasil yang lebih baik, untuk menambah sampel bank penelitian.

## DAFTAR RUJUKAN

- Andi Muklas Saputro 2012. “*Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas Terhadap Pasar, Efisiensi dan Profitabilitas terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Pembangunan Daerah di Jawa*”. STIE Perbanas Surabaya
- Andi Supangat 2007. “*Statistika: Dalam Kajian Deskriptif, Inferensi, Dan Nonparametrik*”. Jakarta : Perdana Media Group.
- Bank Indonesia. Laporan Keuangan dan Publikasi Bank (<http://www.bi.go.id>)
- Idham Kusuma Atmaja 2012. “*Pengaruh Likuiditas, Kualitas Aktiva, Sensitivitas terhadap pasar, Efisiensi, Profitabilitas, Terhadap Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Bank Umum Nasional Go Public*.” STIE Perbanas Surabaya
- Junaidi(<http://junaidichaniago.wordpress.com>).2010
- Lukman Dendawijaya. 2009. *Manajemen Perbankan*. Jakarta : Penerbit Ghalia Indonesia.
- Mudrajad Kuncoro dan Suhardjono. 2011. *Manajemen Perbankan*. Yogyakarta:BPFE.
- Nanang Martono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Cetakan Pratama. PT. RajaGrafindo Persada.
- Veithzal.Rivai, Andriana Permata Veithzal, dan Ferry N. Idroes. 2007. *Bank and Financial Institution Management (Conventional and Sharia System)*. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- <http://www.bni.co.id/id-id/tentangkami/sejarah.aspx>

<http://www.bni.co.id/id-id/tentangkami/visimisi.aspx>

<http://www.bumn.go.id/mandiri/id/tentang-kami/tentang-perusahaan/>

<http://www.bri.co.id/articles/9>

<http://www.bri.co.id/articles/10>

<http://www.btn.co.id/Tentang-Kami/Visi---Misi.aspx>

<http://www.btn.co.id/Tentang-Kami/Sejarah-Bank-BTN.aspx>