

**PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR,
BOPO, ROA, DAN NIM TERHADAP CAR
PADA BANK-BANK *GO PUBLIC***

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen



Oleh:

MUHAMMAD LUTFHI ANSARI
NIM: 2007210334

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2013**

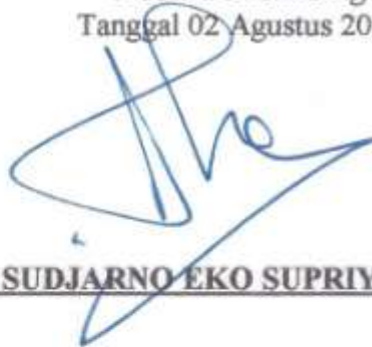
**PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR,
BOPO, ROA, DAN NIM TERHADAP CAR
PADA BANK-BANK *GO PUBLIC***

Diajukan oleh:

MUHAMMAD LUTFHI ANSARI
NIM: 2007210334

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing
Tanggal 02 Agustus 2013



(Drs. SUDJARNO EKO SUPRIYONO, M.M.)

SKRIPSI

PENGARUH RASIO LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR, BOPO, ROA, DAN NIM TERHADAP CAR PADA BANK-BANK *GO PUBLIC*

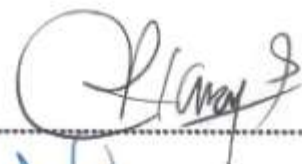
Disusun oleh:

MUHAMMAD LUTFHI ANSARI
NIM: 2007210334

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 03 September 2013

Tim Penguji

Ketua : Dr.Dra.Ec. Sri Haryati, M.M



Sekretaris : Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M



Anggota : Hj. Anggraeni, S.E., M.Si



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Muhammad Lutfhi Ansari
Tempat, Tanggal Lahir : Makassar, 8 Agustus 1989
N.I.M : 2007210334
Jurusan : Manajemen
Program Studi : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh Rasio LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR,
BOPO, ROA, dan NIM Terhadap CAR Pada Bank-
Bank *Go Public*

Disetujui dan diterima baik oleh:

Ketua program studi S1 Manajemen

Dosen Pembimbing

Tanggal :

Tanggal :



(Melliza Silvy, S.E., M.Si.)



(Drs. Sudjarno Eko S., M.M.)

MOTTO & PERSEMBAHAN

MOTTO :

“Jangan takut terhadap kegagalan, tetapi belajarlh dari kegagalan tersebut agar pada kesempatan berikutnya bisa mendapat hasil yang lebih baik”.

PERSEMBAHAN :

To Allah SWT :

“Alhamdulillah saya panjatkan puji dan syukur pada kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada ananda. Sesungguhnya atas ridho dari Allah SWT-lah hingga mampu terselesaikannya skripsi ini dengan baik.”

To My Sweet Family :

For my Daddy and Mommy, thanks for all the greatest love you gave to me,, that means a lot,, I cant describe how much I love you both,, I just want make you proud and happy,, im sorry if im not perfect, but I know you both love me unconditionally,, thank you for your blessed to me,,

For my Little sister and Little brother, thanks for supporting me to go through all this pains,, I hope you guys have a nice future.

To All My Best Friends :

Teman” SMA :

Abah Puguh, Abah Rudi, keceng, Teddy “kaka” and Abenk, for being my best friend,, Im sory im kinda pull my self away, I need more time and space,, and thank you, you guys for understand that,, #BigHug

Teman” Kulia :

Dinda, Nofa, Linda Cilik, lintang, mila, Lusi, Sintya, Tata, Rere, Maya, Esha “momon”, Bunga “cemot”, Faris bahlul, Ogek. for being best friend too,, and helping me, supporting me, have all these experience together, this journey together and all laugh we have together,, I love you all guys,, #BigHug

Teman” BSP :

Alm.Boggie Seprima Putra, Brian, Reno, Alif “kecap”, Tom hermas, Edi Dohas, Faris lukman, Whendy, Beny, Chiko, Faisol, mas Angga, Dika Putol, Rovie codet, Dudung, Dede krebo, Ipank, Danang, Donna, Angga dowo, Yasser, Yusmar, Maggies “kopler”, Rimas “gancleng”. Dan semua teman” yang mengenal saya, maaf buat yang tidak tercantum b’coz kuota tidak mencukupi.

Teman” nongkrong:

Wynda, Arini, Decka, Rivan “sinyo”, Vranky, Nanda “babon”, Didin, Endra “bogang”, Lyon, Atep, IcanK, Nanda kipli, Cesar unyil. Maaf buat yang tidak disebut I love u all.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat, taufiq dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi dengan judul “ Pengaruh Rasio LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR, BOPO, ROA, dan NIM Terhadap CAR Pada Bank-Bank *Go Public*”. Maksud dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi dan melengkapi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan pada program studi Manajemen S1 Fakultas Ekonomi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

Dalam menyusun skripsi ini, penulis memperoleh bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan kerendahan hati, penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Sudjarno Eko Supriyono, M.M., selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar dan sepenuh hati membimbing dan memberi petunjuk sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Ibu Melliza Silvy, S.E., M.Si., selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
3. Bapak serta Ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya yang telah mendidik dan membimbing penulis selama mengikuti kuliah.
4. Kedua orang tuaku, Bapak Eddy Shafwanuddin dan Ibu Erny Rauf yang telah memberikan dorongan baik moril, materiil maupun spirituil untuk menyelesaikan skripsi ini

5. Saudara-saudaraku semua, yang juga terus memberikan dukungan demi terselesaikannya skripsi ini.
6. Temanku semua di jurusan Manajemen angkatan 2007 yang telah memberikan motivasi dalam pembuatan skripsi ini
7. Semua pihak terkait yang telah membantu penulis menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu

Akhirnya penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan pihak-pihak yang bersangkutan.

Surabaya, Juli 2013

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN ARTIKEL SKRIPSI.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAKSI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori.....	15
2.3 Kerangka Pemikiran.....	38
2.4 Hipotesis Penelitian.....	39
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	40
3.2 Batasan Penelitian	40
3.3 Identifikasi Variabel.....	41
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	41
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	44
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....	46
3.7 Teknik Analisis Data.....	46
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	54
4.2 Analisis Data	65
4.3 Pembahasan Penelitian.....	80

BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	87
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	88
5.3. Saran.....	88

DAFTAR RUJUKAN
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Posisi <i>Capital Adequacy Ratio</i> Pada Bank-Bank <i>Go Public</i> Per Tahun 2008 – 2012 (%).....	4
Tabel 2.1	Persamaan Dan Perbedaan Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang.....	15
Tabel 3.1	Total Modal Bank-Bank <i>Go Public</i> Per 31 Desember 2012 (Dalam Satuan Rupiah).....	45
Tabel 4.1	Tahapan Perolehan Sampel.....	54
Tabel 4.2	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	66
Tabel 4.3	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	68
Tabel 4.4	Hasil Analisis Koefisien Determinasi.....	72
Tabel 4.5	Hasil Uji F.....	73
Tabel 4.6	Hasil Uji t.....	74
Tabel 4.7	Rangkuman Hasil Hipotesis.....	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran.....	38
Gambar 4.1	Kurva Distribusi Uji F.....	73
Gambar 4.2	Kurva Uji t Untuk Variabel LDR (X_1).....	75
Gambar 4.3	Kurva Uji t Untuk Variabel IPR (X_2).....	75
Gambar 4.4	Kurva Uji t Untuk Variabel APB (X_3).....	76
Gambar 4.5	Kurva Uji t Untuk Variabel NPL (X_4).....	77
Gambar 4.6	Kurva Uji t Untuk Variabel PDN (X_5).....	77
Gambar 4.7	Kurva Uji t Untuk Variabel IRR (X_6).....	78
Gambar 4.8	Kurva Uji t Untuk Variabel BOPO (X_7).....	79
Gambar 4.9	Kurva Uji t Untuk Variabel ROA (X_8).....	79
Gambar 4.10	Kurva Uji t Untuk Variabel NIM (X_9).....	80

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Daftar Bank Yang *Go Public* Per Desember 2012
- Lampiran 2 Nilai *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
- Lampiran 3 Nilai *Loan to Deposit Ratio* (LDR)
- Lampiran 4 Nilai *Investing Policy Ratio* (IPR)
- Lampiran 5 Nilai Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 6 Nilai *Non Performing Loan* (NPL)
- Lampiran 7 Nilai Posisi Devisa Netto (PDN)
- Lampiran 8 Nilai *Interest Rate Risk* (IRR)
- Lampiran 9 Nilai Beban Operasional/Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 10 Nilai *Net Interest Margin* (NIM)
- Lampiran 11 Hasil Analisis Statistik Deskriptif
- Lampiran 12 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda
- Lampiran 13 Tabel F
- Lampiran 14 Tabel t

**EFFECT OF LDR, IPR, APB, NPL,
PDN, IRR, BOPO, ROA AND NIM
AGAINST CAR IN
GO PUBLIC BANKS**

By :

Muhammad Lutfhi Ansari

**Student Of Undergraduate Study Program Management
STIE Perbanas Surabaya**

ABSTRACT

This study to identify and analyz the effect of variable LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR, BOPO, ROA and NIM simultaneously and partially to the CAR on the banks go public well as identify and analyze the independent variables that contribute most to the changes in CAR on the banks go public. In accordance with the characteristics of the population, the sample size in this study were defined by the authors is equal to 4 banks which have gone public during the study period from 2008 to 2012 and has a total capital on 31 December 2012 in the above Rp.30 Trillion.

This study uses a quantitative approach using secondary data obtained from the website of the Indonesia Stock Exchange, Bank Indonesia and the website of each sample bank. The data used for this study were analyzed in the quarterly financial statements of the 4 banks during the period 2008-2012. Value of each variable in this study was analyzed with multiple linear regression analysis method with the aid of a computer program IBM SPSS Statistics 20.

From the results of hypothesis testing research showed that LDR variable, IPR, APB, NPL, PDN, IRR, BOPO, ROA, and NIM simultaneous significant effect on CAR in partial PDN, IRR and ROA significant negative effect on CAR, variable APB significant positive effect on CAR, LDR variables, NPL and ROA significant negative effect on CAR and IPR variable is not significant positive effecton CAR. The independent variables that contribute most to the change in CAR is ROA.

Keywords: LDR, IPR, APB, NPL, PDN, IRR, BOPO, ROA, NIM and CAR