

**PENGARUH LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN
ROA dan NIM TERHADAP CAR PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEvisa**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata satu
Jurusan Manajemen**



Oleh :

PURI RAHAYU
2009210164

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA
2013**

**PENGARUH LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN,
ROA DAN NIM TERHADAP CAR PADA BANK UMUM
SWASTA NASIONAL DEVISA**

Diajukan oleh :

PURI RAHAYU

NIM : 2009210164

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal :14/11/2013.....



(Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si)

Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal :13-11-2013.....



(Fx. Soegeng Notodihardjo, S.E.,MM)

S K R I P S I

PENGARUH LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN, ROA dan NIM TERHADAP CAR PADA BANK UMUM SWASTA NASIONAL DEvisa

Disusun oleh :

PURI RAHAYU

NIM : 2009210164

Dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 14 September 2013

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.



Sekretaris : Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si



Anggota : Drs. Ec. Herizon, M.Si.



PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Puri Rahayu
Tempat, Tanggal Lahir : Surabaya, 09 Oktober 1990
N.I.M : 2009210164
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR,
IRR, PDN, ROA dan NIM Terhadap CAR Pada
Bank Umum Swasta Nasional Devisa

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing
Tanggal :14/11/2013.....



(Hj. Anggraeni, S.E.,M.Si)

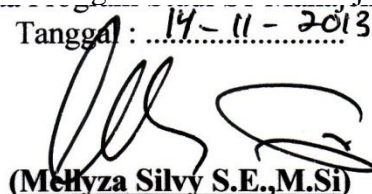
Co. Dosen Pembimbing,
Tanggal :13-11-2013.....



(Fx. Soegeng Notodihardjo, S.E.,MM)

Ketua Program Studi S1 Manajemen

Tanggal :14-11-2013.....



(Melhya Silvy S.E.,M.Si)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“ JADILAH SEPERTI KARANG DI LAUTAN YANG KUAT DIHANTAM OMBAK DAN
KERJAKANLAH HAL YANG BERMANFAAT UNTUK DIRI SENDIRI DAN ORANG
LAIN, KARENA HIDUP HANYALAH SEKALI. INGAT HANYA PADA ALLAH
APAPUN DAN DI MANAPUN KITA BERADA KEPADA DIA-LAH TEMPAT
MEMINTA DAN MEMOHON “.

Aku persembahkan skripsi ini dengan penuh air mata, doa dan sujud serta terima kasih kepada :

1. ALLAH SWT atas semua keikhlasan, kekuatan , kelancaran, kesabaran serta limpahan rahmat dan ridho-Nya. Yang akhirnya membuat saya mampu menyelesaikan skripsi ini karena hanya dengan kekuatan doa kepada-MU aku mampu melewatinya.
2. Kedua orang tuaku Bpk. WARIMIN dan Ibu. SUMARNI yang telah memberiku penuh kasih sayang, semangat dan doa dalam sholat selalu dipanjatkan.
3. Keempat saudaraku terima kasih atas semangat dan saran yang kamu berikan kepadaku.
4. Keluarga Bpk Suroto yang selalu memberi semangat dan doa.
5. Dosen pembimbing dan Dosen wali yang menjadi ibu di kampus mulai dari semester 1 sampai dengan sekarang dan menjadi dosen pembimbing skripsi saya.

6. Sahabatku Icha dan Occi yang selalu menyemangatiku walaupun kalian sudah lulus dari STIE Perbanas Surabaya.
7. Sahabatku Vivi, Bayu, Iis, Rininta, Kitii, Anggi yang selalu menyemangatiku walaupun dengan ngomel-omel.
8. Buat teman-teman semua yang tidak bisa saya sebut semua yang baik hatinya dalam menemani dan mengerjakan proses skripsi ini.
9. Dan yang terakhir untuk orang yang paling aku sayang yaitu “ Fajar Maswirawan “. Yang selalu menemani ku dalam keadaan suka maupun duka, memberiku semangat 45 dan mendoakan agar semua yang kita jalani selalu LANCAR.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kehadiran ALLAH SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “ Pengaruh LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN, ROA dan NIM terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa “.

Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata 1 (S1) Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bimbingan arahan dan saran dari berbagai pihak yang telah berperan dalam penyelesaian skripsi ini. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu H. Anggraeni, S.E, M.Si. selaku Dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu dalam proses penyusunan dan penyelesaian penulisan skripsi ini dengan semua bimbingan dan arahan serta pengetahuan yang telah diberikan pada penulis.
2. Bapak Fx. Soegeng Notodihardjo, S.E.,MM selaku Co. Dosen pembimbing yang berperan dalam membantu proses penyelesaian skripsi ini dengan semua bimbingan dan arahan serta pengetahuan yang telah diberikan kepada penulis.
3. Ibu Mellyza Silvy, S.E., M.Si selaku Ketua Jurusan Manajemen STIE Perbanas Surabaya yang telah member petunjuk dalam penyusunan skripsi.

4. Ibu Prof. Hj. Tatik Suryani, Psi, M.M selaku Dosen wali dan Ketua STIE Perbanas Surabaya.
5. Bapak dan Ibu Dosen dan seluruh karyawan Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis.
6. Seluruh Aktivitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Di akhir kata, penulis berharap agar penelitian ini bermanfaat baik bagi penulis maupun pihak lain serta mohon maaf apabila terdapat banyak kekurangan dan kesalahan atas penulisan skripsi ini.

Surabaya, November 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO & PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	12
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Penelitian Terdahulu	14
2.2 Landasan Teori	18
2.3 Kerangka Pemikiran	43
2.4 Hipotesis Penelitian	43
BAB III METODE PENELITIAN	45
3.1 Rancangan Penelitian	45
3.2 Batasan Penelitian	45
3.3 Identifikasi Variabel	46
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	46
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel	49
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	51
3.7 Teknik Analisis Data	51
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA....	59
4.1 Gambaran Subyek Penelitian	59
4.2 Analisis Data	64
BAB V PENUTUP	109
5.1 Kesimpulan	109
5.2 Keterbatasan Penelitian	112
5.3 Saran	113
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Perkembangan Capital Adequacy Ratio (CAR) Bank Umum Swasta Nasional Devisa	3
Tabel 2.1 Persamaan Dan Perbedaan Antara Peneliti Terdahulu Dengan Peneliti Sekarang	17
Tabel 3.1 Daftar Total Modal Bank Umum Swasta Nasional Devisa Triwulan IV 2012	50
Tabel 3.2 Sampel Penelitian Berdasarkan Total Modal Bank Umum Swasta Nasional Devisa Berdasarkan Kriteria Triwulan IV Tahun 2012.....	51
Tabel 4.1 Posisi LDR Bank Umum Swasta Nasional Devisa	65
Tabel 4.2 Posisi IPR Bank Umum Swasta Nasional Devisa	66
Tabel 4.3 Posisi APB Bank Umum Swasta Nasional Devisa	68
Tabel 4.4 Posisi NPL Bank Umum Swasta Nasional Devisa.....	69
Tabel 4.5 Posisi BOPO Bank Umum Swasta Nasional Devisa.....	70
Tabel 4.6 Posisi FBIR Bank Umum Swasta Nasional Devisa	71
Tabel 4.7 Posisi IRR Bank Umum Swasta Nasional Devisa.....	72
Tabel 4.8 Posisi PDN Bank Umum Swasta Nasional Devisa	73
Tabel 4.9 Posisi ROA Bank Umum Swasta Nasional Devisa.....	75
Tabel 4.10 Posisi NIM Bank Umum Swasta Nasional Devisa	76
Tabel 4.11 Posisi CAR Bank Umum Swasta Nasional Devisa	77
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Persamaan Regresi	79
Tabel 4.13 Hasil Uji Parsial (Uji t)	86
Tabel 4.14 Rangkuman Hasil Hipotesis.....	93

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	43
Gambar 3.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	54
Gambar 3.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kanan	57
Gambar 3.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji T Sisi Kiri	57
Gambar 3.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji T Dua Sisi	57
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 untuk uji F	83
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 LDR	86
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 IPR	87
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 APB	87
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 NPL	88
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 BOPO	89
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 FBIR	89
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 IRR	90
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 PDN	90
Gambar 4.10 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 ROA	91
Gambar 4.11 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 NIM.....	91

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Loan to Deposits Ratio (LDR)
- Lampiran 2 : Investing Policy Ratio (IPR)
- Lampiran 3 : Aktiva Produktif Bermasalah (APB)
- Lampiran 4 : Non Performing Loan (NPL)
- Lampiran 5 : Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO)
- Lampiran 6 : Fee Based Income Ratio (FBIR)
- Lampiran 7 : Interest Rate Ratio (IRR)
- Lampiran 8 : Posisi Devisa Netto (PDN)
- Lampiran 9 : Return On Asset (ROA)
- Lampiran 10 : Net Interest Margin (NIM)
- Lampiran 11 : Capital Adequacy Ratio (CAR)
- Lampiran 12 : Hasil Output SPSS
- Lampiran 13 : Tabel F
- Lampiran 14 : Tabel t

THE INFLUENCE OF LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN, ROA AND NIM AGAINST THE CAR PRIVATE COMMERCIAL BANK

ABSTRACT

The purpose of research to know whether LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN, ROA AND NIM have significant influence simultaneously or partially. This study uses population in Private Commercial Bank. In this research method used is the method of documentation. The sample in this study was chosen based on the sampling technique. The data analysis technique used is multiple linear regressions.

Based on the calculation and the results of the hypothesis is known that there is significant influence from LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN, ROA AND NIM simultaneously CAR the Private Commercial. While the partial LDR has no significant positive influence, while the partial IPR has no significant positive influence, APB has no significant negative influence, NPL has no significant positive influence, BOPO has no significant positive influence. FBIR has no significant negative influence, IRR has no significant negative influence, PDN has significant positive influence, ROA has significant positive influence, and NIM has no significant positive influence. Among the ten variables that contributed most the CAR is PDN variables because it has partial determination coefficient value of 42,64 percent higher when compared with the partial coefficient of determination other independent variables.

Keyword : LDR, IPR, APB, NPL, BOPO, FBIR, IRR, PDN, ROA AND NIM