

**FBIR, NIM, ROA DAN ROE TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

S K R I P S I

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen**



Oleh:

INDRI ROSALIAN PUTRI DAMARA
2009210613

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2013

**PENGARUH LEVERAGE LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO,
FBIR, NIM, ROA DAN ROE TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

S K R I P S I

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Manajemen**



Oleh:

INDRI ROSALIAN PUTRI DAMARA
2009210613

SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS

SURABAYA

2013

**PENGARUH LEVERAGE LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO,
FBIR, NIM, ROA DAN ROE TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Diajukan oleh:

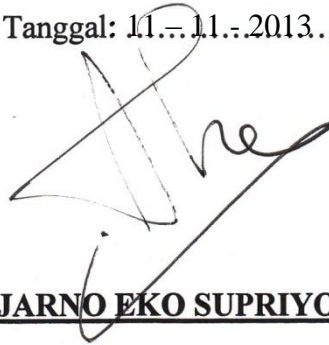
INDRI ROSALIAN PUTRI DAMARA

2009210613

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,

Tanggal: 11.11.2013.....



(Drs. SUDJARNO EKO SUPRIYONO, M.M)

SKRIPSI

**PENGARUH LEVERAGE LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO,
FBIR, NIM, ROA DAN ROE TERHADAP CAR
PADA BANK PEMERINTAH**

Disusun oleh

INDRI ROSALIAN PUTRI DAMARA

NIM : 2009210613

Dipertahankan di depan Tim Penguji
dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
pada tanggal 30 Agustus 2013

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. SRI HARYATI , M.M

Sekretaris : Drs. SUDJARNO EKO SUPRIYONO, M.M

Anggota : Drs. Ec. ABDUL MONGID, M.A



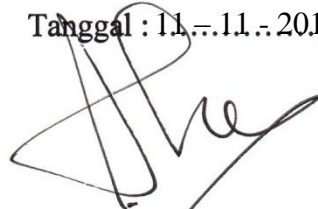
PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : INDRI ROSALIAN PUTRI DAMARA
Tempat, Tanggal Lahit : Bojonegoro, 14 juli 1991
N.I.M : 2009210613
Jurusan : Manajemen
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Manajemen Perbankan
Judul : Pengaruh LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO,
FBIR, ROA DAN ROE Terhadap CAR pada
BANK PEMERINTAH

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 11 - 11 - 2013.....



(Drs. Suidarno Eko Supriyono. M.M)

Ketua Program Studi S1 Manajemen
Tanggal : 11 - 11 -2013



(Mellyza Silvy S.E., M.Si.)

MOTTO

HIDUP TAK SELALU INDAH TAPI
YANG INDAH ITU TETAP HIDUP
DALAM KENANGAN

PERSEMBAHAN

- 1. Pertama saya panjatkan puji syukur kepada allah swt, yang telah memberikan saya umur sampai saat ini sehingga telah menyelesaikan skripsi saya sekali lagi terimakasih ya allah**
- 2. Yang kedua saya mengucapkan terimakasih terhadap ibu saya yang telah rela mengorbankan waktunya untuk membesarkan dan menyayangi saya sehingga saya lulus s1 imemmmmmm terimaksi atas kasih sayanknya yang gk pernah pudar buat didi**
- 3. Kelulusan ini juga saya persembahkan untuk alm ayah saya , ayah didie lulus se ayah mbak didi pegang janji ke ayah**
- 4. Terimakasih juga buat kakak dan adik saya serta saudara – saudara saya (mas danang, mbak tata , bela kamsia ya)**
- 5. Terimaksi buat pak pri selaku dosen pembimbing saya , terimakasih bapak kalau ngasi tanda tangan gak pernah susahh heheheeh**
- 6. Terimaksi semua bapak ibu dosen yang telah mengajar di perbanas hingga saya menjadi sarjana**
- 7. Tak lupa para sahabatq di perbanas dewik,opy,evan, yaqin dan semua yang gk bisa saya ketik satu” namanya terimakasih kalian semua sahabat terhebat**
- 8. Tak lupa sama sahabat smu saya chiuntum akhirnya temenmu ini sudah sarjana lowwwwww hahahahaha**
- 9. Terimaksi juga buat quina my litle monkey yang uda jadi penghibur dikala stressss makasih sayang**
- 10. Tak lupa buat tanteku tersayang mama erna yang uda banyak ngeluangin waktunya buat ponakanya di saat susah , makasih uda banyak berkorban buat aku ya mama**

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya ucapkan kehadirat Allah SWT, karena atas Rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh LDR, IPR, NPL, APB, IRR,BOPO, FBIR, NIM, ROA DAN ROE terhadap CAR pada Bank Pemerintah”. Adapun maksud penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata (S1) jurusan manajemen Perbankan STIE Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan skripsi ini penyusun telah mendapat banyak bantuan dan petunjuk yang sangat berguna dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Drs.Soedjarno Eko Supriyono, M.M selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk memberikan bimbingan serta pengarahan kepada penulis sehingga dapat terselesainya skripsi ini.
2. Ibu Mellyza Silvy, S.E.,M.Si, selaku ketua jurusan manajemen STIE Perbanas Surabaya.
3. Ibu Prof. Dr. Dra. Psi. Tatik Suryani, M.M. selaku ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Ibu Dr. Dra. Ec. Iramani M.Si, selaku dosen wali yang telah memberikan arahan dan petunjuk selama berada di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.

5. Bapak dan ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama menuntut ilmu di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
6. Seluruh Staf Akademik Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
Penulis menyadari bahwa isi dan cara penyajian skripsi ini masih jauh dari yang diharapkan. Oleh karena itu, segala saran dan kritik dari semua pihak yang bersifat membangun sangat dinanti demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penyusun berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan pembaca pada umumnya.

Surabaya, Oktober 2013

Penyusun

***Effect of LDR, IPR, NPL, APB, IRR, BOPO, FBIR, NIM AND ROE ROA
Against Capital Adequacy Ratio (CAR) At Bank Government***

ABSTRACT

This study entitled Effect of LDR, IPR, NPL, PROBLEM ACTIVA PRODUCTIF, IRR, COST OFF INCOME OPRATIONAL, FBIR, NIM AND ROE ROA Against Capital Adequacy Ratio (CAR) At Bank Government. CAR is an indicator used to measure level of capital a bank. Capital for banks is used to absorb losses arising from banking activities, and as the basis of some policies issued by Bank Indonesia.

This study uses secondary data from financial statements publication that consists of a state bank BNI, BRI, and Bank Mandiri perama three-month study period of 2008 until the last three months of 2012. The data obtained then processed using statistical test as an analytical tool for Researchers tested the hypothesis that using the F test for see the effect of simultaneous as well as the t-test to see the effect of partially the independent variables to the dependent variable used in the research.

The analysis showed that the variables LDR, IPR, PROBLEM ACTIVA PRODUKTIF, IRR, COST OFF INCOME OPRATIONAL, FBIR, NIM, ROE, ROA simultaneously had the effect of significant to the variable CAR. While partially only variable LDR, IPR, NPL, IRR, FBIR have a significant effect on the CAR, While the most dominant variable is the COST OFF INCOME OPRATIONAL of 16.5 percent.

Keyword : Capital Adequacy Ratio

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAKSI	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Penelitian Terdahulu	13
2.2 Landasan Teori	18
2.3 Kerangka Pemikiran	33
2.4 Hipotesis Penelitian	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	36
3.1 Rancangan Penelitian.....	36
3.2 Batasan Penelitian.....	36
3.3 Identifikasi Variabel	36
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	37
3.5 Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	40
3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data	40
3.7 Teknik Analisis Data	41
BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN	49
4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....	49
4.2 Analisis Deskriptif	57
4.3 Pembahasan	88
BAB V PENUTUP	100
5.1 Kesimpulan	100
5.2 Keterbatasan Penelitian	103
5.3 Saran	104
DAFTAR RUJUKAN	105

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	33
Gambar 3.1 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0 Uji F	43
Gambar 3.2 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 Uji t	46
Gambar 3.3 Daerah Penolakan atau Penerimaan H_0 Uji t	47
Gambar 3.4 Daerah Penolakan dan Penerimaan H_0	47
Gambar 4.1 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji F	78
Gambar 4.2 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (LDR)	82
Gambar 4.3 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (IPR)	82
Gambar 4.4 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (APB)	83
Gambar 4.5 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (NPL)	84
Gambar 4.6 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (IRR)	84
Gambar 4.7 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (BOPO)	85
Gambar 4.8 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (FBIR)	86
Gambar 4.9 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (NIM)	86
Gambar 4.10 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (ROE)	87
Gambar 4.11 Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 Uji t (ROA)	87

DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 1.1 Perkembangan CAR Bank Pemerintah	4
Tabel 2.1 Perbedaan Dan Persamaan Antara Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang.....	17
Tabel 4. 1 Posisi LDR Periode 2008 – 2012	58
Tabel 4.2 Posisi IPR Periode 2008 – 2012.....	59
Tabel 4.3 Posisi APB Periode 2008 -2012.....	61
Tabel 4. 4 Posisi NPL Periode 2008 – 2012.....	62
Tabel 4.5 Posisi IRR Periode 2008 – 2009	64
Tabel 4.6 Posisi BOPO Periode 2008 – 2012	65
Tabel 4.7 Posisi FBIR Periode 2008 – 2009	67
Tabel 4.8 Posisi NIM Periode 2008 – 2012	68
Tabel 4.9 Posisi return on asset Periode 2008 – 2012.....	70
Tabel 4.10 Posisi RETURN ON EQUITY (ROE) Periode 2008 -2009	71
Tabel 4.11 Posisi Capital Adequency Ratio (CAR).....	73
Tabel 4.12 Analisis Regresi Linier Berganda	74
Tabel 4.13 Hubungan Hipotesis Teori Dengan Hasil Uji Parsial.....	88