

**PENGARUH RISIKO USAHA BANK TERHADAP CAR (CAPITAL  
ADEQUACY RATIO) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian

Program Pendidikan Strata Satu

Jurusan Manajemen



Oleh :

**ERWAN PRASETYO PARMONO**

**2008210168**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS**

**SURABAYA**

**2013**

**PENGARUH RISIKO USAHA BANK TERHADAP CAR (CAPITAL  
ADEQUACY RATIO) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

Dijjukan oleh :

**ERWAN PRASETYO PARMONO**  
NIM : 2008210168

Scripsi ini telah dibimbing  
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,  
Tanggal : 25 Maret 2013



**(Dr. Emanuel Kristijandi, MM.)**

**SKRIPSI**

**PENGARUH RISIKO USAHA BANK TERHADAP CAR (CAPITAL  
ADEQUACY RATIO) PADA BANK UMUM SWASTA  
NASIONAL DEvisa**

Disusun Oleh :

**ERWAN PRASETYO PARMONO**

**NIM : 2008210168**

Dipertahankan di depan tim penguji  
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi  
Pada tanggal 1 Maret 2013

Tim Penguji

Ketua : Dr. Dra. Ec. Sri Haryati, M.M.

Sekretaris : Hj. Angraeni S.E., M.Si.

Anggota : Drs. Ec. Herizon, M.Si.



## PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Erwan Prasetyo Parmono  
Tempat, Tanggal Lahir : Sidoarjo, 8 September 1987  
N.I.M : 2008210168  
Jurusan : Manajemen  
Program Pendidikan : Strata I  
Konsentrasi : Manajemen Perbankan  
Judul : Pengaruh Risiko Usaha Bank Terhadap CAR  
(Capital Adequacy Ratio) Pada Bank Umum  
Swasta Nasional Devisa.

Disetujui dan diterima baik oleh :

Ketua Program Studi S1 Manajemen,

Tanggal : 13 Mei 2013



(Mellyza Silvi SE, M.Si)

Dosen Pembimbing,

Tanggal : 13 Mei 2013



(Dr. Emanuel Kristijadi L.M.M.)

## Motto

*Jadilah sosok dalang yang baik dalam diri sendiri,  
Apabila kita selalu berpatok pada wayang kita tidak  
akan bisa maju dan sukses, karena baik buruknya  
wayang tergantung pada sosok dalang yang sedang  
memainkan wayang, oleh karena itu berusahalah untuk  
selalu menjadi sosok dalang yang baik untuk diri  
sendiri. Supaya kita dapat meraih apa yang kita  
inginkan.*

# PERSEMBAHAN

Sebuah hasil karya tulis berupa skripsi yang telah dibuat dan dipersembahkan khususnya kepada :

- ✓ ALLAH Subhanahu Wata'ala pencipta alam semesta yang telah memberikan kemudahan, kesehatan, kesabaran dan kelancaran dalam penyelesaian skripsi ini.
- ✓ Kedua orang tua saya tercinta Almarhum Ayahanda Parmono kakak-kakakku Sandra Aniftha dan keluarga besarku terima kasih telah memberi semangat, motivasi dan doa sehingga saya bisa lancar mengerjakan skripsi dan lulus semester ini.
- ✓ Untuk Perempuanku yang selalu menyipkan keperluan ku Sisca Emilia dan Malaikat kecil ku Callysta Abelia Prasetya yang selalu menjadi sumber motivasi q sampia skripsi ku terselesaikan

✓ Sahabat-sahabat yang aku sayangi, cintai serta yang aku banggakan :

Untuk “Trip Jogja, Sempu, Bali, Jogja- Semarang-Jogja“ - Wahono, Fio, Kivot, Firman, Ari (cumi), Adit (Paimo), Ratih, Enes, Ayu dan Iren – Awal dari Trip-trip yang ada.

Untuk konco kentel Andik Yulianto trima kasih atas motivasinya dan dukungannya.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Risiko Usaha Bank Terhadap CAR (Capital Adequacy Ratio) pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa”.

Adapun tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk menempuh dan memenuhi salah satu syarat penyelesaian program pendidikan sarjana strata satu Jurusan Manajemen Perbankan di STIE PERBANAS SURABAYA.

Tidak lupa penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada beberapa pihak yang telah mendukung dan membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini, yang saya hormati :

1. Bapak Drs. Emanuel Kristijadi, M.M. selaku dosen pembimbing yang sangat berperan besar dan membantu dalam proses penyusunan dan sekaligus penyelesaian skripsi ini melalui proses pemberian bimbingan, arahan dan pengetahuannya kepada penulis.
2. Ibu Mellyza Silvy S.E.,M.Si. selaku Ketua Prodi Strata-1 Manajemen STIE Perbanas Surabaya
3. Ibu Prof. Dr. Dra. Psi, Tatik Suryani, M.M. selaku Ketua STIE Perbanas Surabaya.
4. Bapak Dr. Basuki Rachmat SE.,MM. selaku dosen wali yang telah memberi bimbingan dan arahan selama menjadi mahasiswa di STIE Perbanas Surabaya.

5. Bapak dan Ibu Dosen beserta seluruh civitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bantuan kepada penulis.
6. Seluruh civitas Akademik STIE Perbanas Surabaya yang telah membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap agar hasil penelitian ini dapat memberikan manfaat baik bagi penulis maupun pihak lain yang berkepentingan.

Surabaya, Februari 2013

Penulis



## DAFTAR ISI

|  | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL.....                                       | i       |
| HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DI UJI.....                     | ii      |
| HALAMAN LULUS UJIAN SKRIPSI.....                         | iii     |
| HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....                          | vi      |
| HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....                       | v       |
| KATA PENGANTAR.....                                      | vii     |
| DAFTAR ISI.....  | ix      |
| DAFTAR TABEL.....  | x       |
| DAFTAR GAMBAR.....                                       | xi      |
| DAFTAR LAMPIRAN.....                                     | xii     |
| ABSTRAK.....   | xiii    |
| <br>   |         |
| BAB I PENDAHULUAN.....                                   | 1       |
| 1.1 LatarBelakang.....                                   | 1       |
| 1.2 PerumusanMasalah.....                                | 8       |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                               | 9       |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....                              | 10      |
| 1.5 Sistematika Penulisan.....                           | 11      |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....                             | 13      |
| 2.1 Penelitian Terdahulu.....                            | 13      |
| 2.2 Landasan Teori.....                                  | 17      |
| 2.3 Kerangka Pemikiran.....                              | 36      |
| 2.4 Hipotesis Penelitian.....                            | 36      |
| BAB III METODE PENELITIAN.....                           | 38      |
| 3.1 Rancangan Penelitian.....                            | 38      |
| 3.2 Batasan Penelitian.....                              | 39      |
| 3.3 Identifikasi Variabel.....                           | 39      |
| 3.4 DefinisiOperasional dan PengukuranVariabel.....      | 39      |
| 3.5 Populasi Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....   | 42      |
| 3.6 Data dan Metode Pengumpulan Data.....                | 43      |
| 3.7 Teknik Analisis Data.....                            | 44      |
| BAB IV GAMBARAN SUBYEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA..... | 50      |
| 4.1 Gambaran Subyek Penelitian.....                      | 50      |
| 4.2 Analisis Data.....                                   | 57      |
| BAB V PENUTUP.....                                       | 95      |
| 5.1 Kesimpulan.....                                      | 95      |
| 5.2 Keterbatasan Penelitian.....                         | 98      |
| 5.3 Saran.....   | 99      |

DAFTAR RUJUKAN  
LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

|  | Halaman |
|--|---------|
| Tabel 1.1 Posisi CAR pada Bank BUSN Devisa tahun 2008-2012.....                                  | 2       |
| Tabel 2.1 Perbedaan dan Persamaan Peneliti Terdahulu dengan Sekarang..                           | 16      |
| Tabel 3.1 Daftar modal inti dan pelengkap Bank Umum Swasta Nasional<br>devisa per Juni 2012..... | 42      |
| Tabel 3.2 Daftar bank yang di jadikan sampel.....  | 43      |
| Tabel 4.1 Posisi LDR.....  | 58      |
| Tabel 4.2 Posisi IPR .....   | 59      |
| Tabel 4.3 Posisi NPL .....   | 60      |
| Tabel 4.4 Posisi IRR... ..   | 61      |
| Tabel 4.5 Posisi PDN .....   | 63      |
| Tabel 4.6 Posisi FBIR .....  | 64      |
| Tabel 4.7 Posisi BOPO .....  | 65      |
| Tabel 4.8 Posisi CAR.. ..  | 66      |
| Tabel 4.9 Hasil Regresi Linier Berganda.....   | 67      |
| Tabel 4.10 Hasil Perhitungan Uji F.....  | 71      |
| Tabel 4.11 Hasil Analisis Uji t dan Koefisien Determinasi .....                                  | 74      |
| Tabel 4.12 Perbandingan Hasil Regresi dengan Teori.....  | 80      |

## DAFTAR GAMBAR

|   | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran.....  | 36      |
| Gambar 3.1 : Daerah penerimaan atau penolakan Ho Uji.....                   | 45      |
| Gambar 3.2 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji t sisi Kanan...      | 48      |
| Gambar 3.3 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji sisi Kiri.....          | 48      |
| Gambar 3.4 : Daerah Penerimaan dan Penolakan Ho Uji Dua Sisi.....           | 48      |
| Gambar 4.1 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji F .....              | 71      |
| Gambar 4.2 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji t LDR ( $X_1$ ). ..  | 75      |
| Gambar 4.3 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji IPR ( $X_2$ ) .....  | 75      |
| Gambar 4.4 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji NPL ( $X_3$ ) .....  | 76      |
| Gambar 4.5 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji IRR ( $X_4$ ) .....  | 77      |
| Gambar 4.6 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji PDN ( $X_5$ ).....   | 77      |
| Gambar 4.7 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji FBIR ( $X_6$ ) ..... | 78      |
| Gambar 4.8 : Daerah Penerimaan Ho dan Penolakan Ho Uji BOPO ( $X_7$ ) ....  | 79      |

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Perhitungan LDR
- Lampiran 2 : Perhitungan IPR
- Lampiran 3 : Perhitungan NPL
- Lampiran 4 : Perhitungan IRR
- Lampiran 5 : Perhitungan PDN
- Lampiran 6 : Perhitungan FBIR
- Lampiran 7 : Perhitungan BOPO
- Lampiran 8 : Perhitungan CAR
- Lampiran 9 : Hasil Perhitungan SPSS
- Lampiran 10 : Tabel t
- Lampiran 11 : Tabel F

**THE INFLUENCE OF BUSINESS RISK TOWARD CAR (CAPITAL  
ADEQUACY RATIO) IN FOREGN EXCHANGE NATIONAL  
PRIVATE GENERAL BANKING**

**ABSTRACT**

*This reserch aims ato analyze whether the LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, FBIR and BOPO have significant influence simultanously and partially to CAR in Foreign Exchange National Private General Banking. The sample of this research are three bank, namely : PT. Bank ICBC Bumiputera, Tbk ; PT Bank QNB Sekawan, ; PT Bank Nusantara Parahyangan, Tbk. Data and collecting data method in this research is secondary data which is taken from financial report in Foreign Exchange National Private General Banking starter from the first quarter period of 2008 until the second quarter period of 2012.*

*The technique of data analyzing in this research is descriptive analyze and using double linear regression analyze. Based on calculations and result from using SPSS 16 for windows, state that LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, FBIR and BOPO have significant influence simultaneously to CAR on Foreign Exchange National Private General Banks. IRR partially have positif significant influence to CAR on Foreign Exchange National Private General Banks. BOPO partially have positif insignificant influence to CAR on Foreign Exchange National Private General Banks. On the other hand, LDR, IPR, NPL, PDN and FBIR partially have negatif insignificant influence to CAR on Foreign Exchange National Private General Banks*

*Key words : LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, FBIR and BOPO*