

**DAMPAK CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR)
TERHADAP TINGKAT KESEHATAN KOPERASI PEGAWAI
REPUBLIK INDONESIA DINAS PERHUBUNGAN DAN LLAJ
PROVINSI JAWA TIMUR DI SURABAYA**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusank Akuntansi



Oleh :

DHANY DANHUDI
2008310335

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
S U R A B A Y A
2013**

DAMPAK CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) TERHADAP
TINGKAT KESEHATAN KOPERASI PEGAWAI REPUBLIK INDONESIA
DINAS PERHUBUNGAN DAN LLAJ PROVINSI JAWA TIMUR
DI SURABAYA

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat penyelesaian
Program Pendidikan Strata Satu
Jurusan Akuntansi



Oleh :

DHANY DANHUDI

2008310335

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PERBANAS
SURABAYA**
2013

**DAMPAK CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR)
TERHADAP TINGKAT KESEHATAN KOPERASI PEGAWAI
REPUBLIK INDONESIA DINAS PERHUBUNGAN DAN LLAJ
PROVINSI JAWA TIMUR DI SURABAYA**

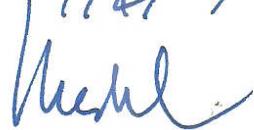
Diajukan oleh :

DHANY DANHUDI

2008310335

Skripsi ini telah dibimbing
dan dinyatakan siap diujikan

Dosen Pembimbing,
Tanggal :
9/2/13



Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak., M.Si.

SKRIPSI

DAMPAK CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) TERHADAP TINGKAT KESEHATAN KOPERASI PEGAWAI REPUBLIK INDONESIA DINAS PERHUBUNGAN DAN LLAJ PROVINSI JAWA TIMUR DI SURABAYA

Disusun oleh

DHANY DANHUDI

2008 310 335

Dipertahankan di depan Tim Pengudi
Dan dinyatakan Lulus Ujian Skripsi
Pada tanggal 15 Februari 2013

Tim Pengudi

Ketua : Supriyati, S.E., M.Si., Ak.




Sekretaris : Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak., M.Si

Anggota : Erida Herlina, SE., M.Si

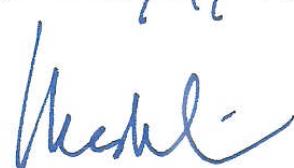
PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Dhany Danhudi
Tempat, Tanggal lahir : Kupang, 24 April 1990
N.I.M : 2008310335
Jurusan : Akuntansi
Program Pendidikan : Strata 1
Konsentrasi : Akuntansi Manajemen
Judul : Dampak *Corporate Social Responsibility* (CSR)
Terhadap Tingkat Kesehatan Koperasi Pegawai
Republik Indonesia Dinas Perhubungan dan
LLAJ Provinsi Jawa Timur di Surabaya.

Disetujui dan diterima baik oleh :

Dosen Pembimbing,

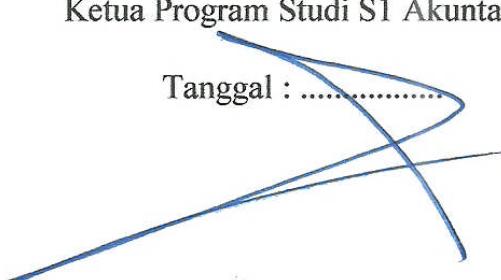
Tanggal :30/4/13



Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak., M.Si.

Ketua Program Studi S1 Akuntansi

Tanggal :



Supriyati, S.E., M.Si., Ak.

*“Hidup ini adalah pelajaran, terima, ambil
hikmah, dan jalani.”*

“Tak peduli berapakah kita terjatuh, tapi
kita harus selalu bersemangat untuk
bangkit kembali.”

Ucapan Terima Kasih

Allah SWT

Atas ijin beserta ridho yang diberikan, sehingga skripsi ini bisa
terselesaikan dengan baik.

Keluargaku Tercinta

Bapak dan Mama, terima kasih atas doa, support dan
pengorbanan yang diberikan selama ini untukku sampai aku
lulus, maafkan jika aku sebelumnya telah mengecewakan kalian,
aku akan terus berusaha untuk membahagiakan kalian, dan
membuat kalian bangga.

Keluarga kakakku, terima kasih juga atas doa yang diberikan
selama ini.

Nurinda Dwi Astuti

Terima kasih atas doa, bantuan, semangat, dukungan dan kasih
sayangnya selama ini.

Genk Jemblunk

Terima kasih untuk kalian teman-temanku semester satu, yohan,
reza, putra, pitenk, cumi, pitik,

Sujuran Jr.

Gilang, Glen, Galex, Popo, Misbah, Probo, Wira, Gokong,
Broden, Rano, Kukuh, Cakso, Yohan, terima kasih atas
support kalian, hiburan, canda dan tawa, suka dan duka, dan
selipan motivasi yang kalian berikan. Tetap semangat buat
misbah dan gokong,!!

Ibu Gunasti dan Dosen Pengudi

Terima kasih ibu atas semua bimbingannya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT Tuhan semesta alam dan segala atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan karya tulis yang berbentuk skripsi ini sesuai dengan waktu yang telah direncanakan.

Skripsi ini berjudul “Dampak *Corporate Social Responsibility* (CSR) Terhadap Tingkat Kesehatan Koperasi Pegawai Republik Indonesia Dinas Perhubungan dan LLAJ Provinsi Jawa Timur di Surabaya.”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam penyelesaian studi Strata Satu Akuntansi pada STIE Perbanas Surabaya.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak lupa saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Dra. Tatik Suryani, MM. selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
2. Dra. Gunasti Hudiwinarsih, Ak., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikiran Beliau dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Supriyati, S.E., M.Si., Ak. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya.
4. Erida Herlina, SE., M.Si selaku Dosen Pengaji Proposal dan skripsi yang telah meluangkan waktu dan pikiran Beliau dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Perbanas Surabaya yang dengan ikhlas telah memberikan ilmu dan pengalaman kepada penulis selama proses pembelajaran.

Semoga Allah SWT memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada semua pihak yang telah memberikan segala bantuannya dalam penyusunan skripsi ini., terima kasih.

Surabaya, 30 April 2013



Dhany Danhudi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SIAP DIUJI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN KELULUSAN UJI SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN UCAPAN TERIMA KASIH	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
ABSTRAK/RINGKASAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Sistematika Penulisan Skripsi	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Penelitian Terdahulu	7
2.2. Landasan Teori	10
2.2.1. Koperasi	10
2.2.2. Unit Simpan Pinjam	17
2.2.3. Penilaian Kesehatan Unit Simpan Pinjam	17
2.2.4. Aspek-Aspek Kesehatan USP	18
2.2.5. Kriteria Kesehatan USP	22
2.2.6. Laporan Keuangan Koperasi	36
2.2.7. Tujuan Laporan Keuangan Koperasi	40
2.2.8. Karakteristik Laporan Keuangan Koperasi	40
2.2.9. Tolak Ukur Keberhasilan Koperasi	42
2.2.10. <i>Corporate Social Responsibility (CSR)</i>	43
2.2.11. Bentuk Pelaksanaan CSR	48
2.2.12. CSR dalam BUMN	50
2.2.13. Program Kemitraan dan Bina Lingkungan	52
2.3. Kerangka Pemikiran	55
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Rancangan Penelitian	57
3.2. Batasan Penelitian	57
3.3. Definisi Operasional	58
3.4. Jenis dan Sumber Data	67
3.5. Prosedur dan Teknik Pengumpulan Data	68

3.6. Teknik Analisis	69
BAB IV GAMBARAN SUBJEK PENELITIAN DAN ANALISIS DATA	
4.1. Gambaran Subyek Penelitian	83
4.1.1. Sejarah Singkat KPRI Dinas Perhubungan dan LLAJ Surabaya	83
4.1.2. Visi, Misi, dan Tujuan KPRI Dinas Perhubungan dan LLAJ Surabaya	84
4.1.3. Struktur Organisasi	84
4.1.4. Tugas, Wewenang, dan Tanggung Jawab Organisasi ...	85
4.1.5. Bidang Usaha	89
4.1.6. Laporan Keuangan	90
4.2. Analisis data	97
4.2.1. Analisis Deskriptif	97
1. Rasio Permodalan	97
2. Rasio Kualitas Aktiva Produktif	104
3. Rasio Manajemen	113
4. Rasio Efisiensi	115
5. Rasio Likuiditas	122
6. Rasio Kemandirian dan Pertumbuhan	126
7. Jatidiri Koperasi	133
8. Penetapan Predikat Tingkat Kesehatan USP Koperasi	139
4.2.2. Pembahasan	140
A. Tingkat Kesehatan Koperasi	140
B. CSR Yang Diperoleh Koperasi	150
C. Dampak CSR Terhadap Tingkat Kesehatan Koperasi	150
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	153
5.2. Saran	154
DAFTAR RUJUKAN	155

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 : Penggolongan Tingkat Kesehatan USP	23
2.2 : Standar Perhitungan Rasio Modal Sendiri Terhadap Total Asset	24
2.3 : Standar Perhitungan Rasio Modal Sendiri Terhadap Pinjaman Diberikan yang Berisiko	25
2.4 : Standar Perhitungan Skor Rasio Kecukupan Modal Sendiri	25
2.5 : Standar Perhitungan Skor Rasio Volume Pinjaman Kepada Anggota Terhadap Total Volume Pinjaman	26
2.6 : Standar Perhitungan RPM	27
2.7 : Standar Perhitungan Rasio Cadangan Risiko Terhadap Risiko Pinjaman Bermasalah	28
2.8 : Standar Perhitungan Rasio Pinjaman Berisiko	29
2.9 : Jumlah Pertanyaan dan Bobot Nilai dari Aspek dan Komponen	30
2.10 : Standar Perhitungan Rasio Beban Operasi Anggota Terhadap Partisipasi Bruto	31
2.11 : Standar Perhitungan Rasio Beban Usaha Terhadap SHU Kotor	31
2.12 : Standar Perhitungan Rasio Efisiensi Pelayanan	32
2.13 : Standar Perhitungan Rasio Kas Terhadap Kewajiban Lancar	32
2.14 : Standar Perhitungan Rasio Pinjaman Terhadap Dana yang Diterima	33
2.15 : Standar Perhitungan Skor Untuk Rasio Rentabilitas Asset	34
2.16 : Standar Perhitungan Rasio Rentabilitas Modal Sendiri / Ekuitas	34
2.17 : Standar Perhitungan Rasio Kemandirian Operasional	35
2.18 : Standar Perhitungan Rasio Partisipasi Bruto	35
2.19 : Standar Perhitungan Rasio Promosi Ekonomi Anggota	36
2.20 : Laporan Keuangan Koperasi	37

2.21 : Laporan Perhitungan Hasil Usaha	39
3.1 : Standar Perhitungan Rasio Modal Sendiri Terhadap Total Asset	74
3.2 : Standar Perhitungan Rasio Modal Sendiri Terhadap Pinjaman Diberikan yang Berisiko	74
3.3 : Standar Perhitungan Skor Rasio Kecukupan Modal Sendiri	75
3.4 : Standar Perhitungan Skor Rasio Volume Pinjaman Kepada Anggota Terhadap Total Volume Pinjaman	75
3.5 : Standar Perhitungan RPM	76
3.6 : Standar Perhitungan Rasio Cadangan Risiko Terhadap Risiko Pinjaman Bermasalah	76
3.7 : Standar Perhitungan Rasio Pinjaman Berisiko	77
3.8 : Standar Perhitungan Manajamen	77
3.9 : Standar Perhitungan Rasio Beban Operasi Anggota Terhadap Partisipasi Bruto	78
3.10 : Standar Perhitungan Rasio Beban Usaha Terhadap SHU Kotor	78
3.11 : Standar Perhitungan Rasio Efisiensi Pelayanan	78
3.12 : Standar Perhitungan Rasio Kas Terhadap Kewajiban Lancar	79
3.13 : Standar Perhitungan Rasio Pinjaman Terhadap Dana yang Diterima	79
3.14 : Standar Perhitungan Skor Untuk Rasio Rentabilitas Asset	80
3.15 : Standar Perhitungan Rasio Rentabilitas Modal Sendiri/Ekuitas	80
3.16 : Standar Perhitungan Rasio Kemandirian Operasional	81
3.17 : Standar Perhitungan Rasio Partisipasi Bruto	81
3.18 : Standar Perhitungan Rasio Promosi Ekonomi Anggota	81
4.1 : Neraca KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 dan 2007	91
4.2 : Laporan Laba Rugi KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 dan 2007	92

4.3 : Neraca KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2008 dan 2009	93
4.4 : Laporan Laba Rugi KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2008 dan 2009	94
4.5 : Neraca KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2009 dan 2010	95
4.6 : Laporan Laba Rugi KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2009 dan 2010	96
4.7 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Modal Sendiri Terhadap Total Asset KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	98
4.8 : Skor Rasio Modal Sendiri Terhadap Total Asset KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	99
4.9 : Skor Rasio Modal Sendiri Terhadap Pinjaman Diberikan Berisiko KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	101
4.10 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Kecukupan Modal Sendiri KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	102
4.11 : Skor Rasio Kecukupan Modal Sendiri KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	103
4.12 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Volume Pinjaman pada Anggota Terhadap Volume Pinjaman Diberikan KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	105
4.13 : Skor Rasio Volume Pinjaman pada Anggota Terhadap Volume Pinjaman Diberikan KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	106
4.14 : Skor Rasio Volume Pinjaman Bermasalah Terhadap Pinjaman Diberikan KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	109
4.15 : Skor Rasio Cadangan Risiko Terhadap Pinjaman Bermasalah KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	111
4.16 : Skor Rasio Pinjaman yang Berisiko Terhadap Pinjaman yang Diberikan KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	112
4.17 : Skor Rasio dan Data Manajemen KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	114
4.18 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Beban Operasi Anggota Terhadap Partisipasi Bruto KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	116

4.19 : Skor Rasio Beban Operasi Anggota Terhadap Partisipasi Bruto KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	117
4.20 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Beban Beban Usaha Terhadap SHU Kotor KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	118
4.21 : Skor Rasio Beban Beban Usaha Terhadap SHU Kotor KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	119
4.22 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Efisiensi Pelayanan KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	120
4.23 : Skor Rasio Efisiensi Pelayanan KPRI Dinas Perhubungan Tahun 2006 – 2010	121
4.24 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Kas KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	122
4.25 : Skor Rasio Kas KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	123
4.26 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Pinjaman Yang Diberikan Terhadap Dana Yang Diterima KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	125
4.27 : Skor Rasio Pinjaman Yang Diberikan Terhadap Dana Yang Diterima KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	126
4.28 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Rentabilitas Asset KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	127
4.29 : Skor Rasio Rentabilitas Asset KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	128
4.30 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Rentabilitas Modal Sendiri KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	129
4.31 : Skor Rasio Rentabilitas Modal Sendiri KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	130
4.32 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Kemandirian Operasional Pelayanan KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	132
4.33 : Skor Rasio Kemandirian Operasional Pelayanan KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	133

4.34 : Pehitungan dan Perubahan Rasio Partisipasi Bruto KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	134
4.35 : Skor Rasio Partisipasi Bruto KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	135
4.36 : Perhitungan dan Perubahan Rasio Promosi Ekonomi Anggota KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	137
4.37 : Skor Rasio Promosi Ekonomi Anggota KPRI Dinas Perhubungan Surabaya Tahun 2006-2010	138
4.38 : Rekapitulasi Skor Rasio Kesehatan Koperasi Berdasarkan Masing-Masing Aspek	139

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 : Kerangka Pemikiran

55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Perhitungan Rasio Kesehatan Koperasi

Lampiran 2 : Dokumentasi Penelitian

**IMPACT OF CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR)
OF THE LEVEL HEALTH IN COOPERATIVE EMPLOYEES OF THE
REPUBLIC INDONESIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND
LLAJ EAST JAVA PROVINCE IN SURABAYA**

ABSTRACT

The program is the participation of state governments in an effort to improve the ability of small businesses to be resilient and self-reliant through the use of funds from the profits of SOEs is given in the form of working capital loans. Opportunities capital provided by the government has been utilized by official cooperation of the Republic of Indonesia (KPRI) Department of Transportation and LLAJ East Java Province. Employees Cooperative Republic of Indonesia (KPRI) Department of Transportation and LLAJ East Java province still do not know the impact of CSR on the health of the cooperative, this study aims to determine the soundness of official cooperation of the Republic of Indonesia Department of Transportation and LLAJ Surabaya province before and after the administration CSR CSR. With descriptive quantitative testing conducted by the results of the whole component and based on the predicate level health impact of CSR on the health of the Department of Transportation and LLAJ KPRI Surabaya is no impact because both before and after delivery of health co-operatives CSR levels are at the title of "Fit". Impact of CSR on the level of health provision KPRI LLAJ Surabaya Transportation Department and can be seen from the increase in capital ratio is the ratio of equity capital to total assets can be seen in a more cooperative SHU up, and the ratio of the management of the planning of long-term employment after the grant of CSR .

Keyword : The Level Health, KPRI Department Of Transportation And LLAJ East Java Province In Surabaya, Corporate Social Responsibility, Impact