

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh antar variabel ukuran perusahaan, likuiditas, *leverage*, dan *collateralizable assets* terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017 sampai dengan tahun 2021. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah metode *purposive sampling* untuk menentukan sampel penelitian.

Penelitian ini menggunakan sampel perusahaan transportasi dan logistik sebanyak 93 sampel untuk tahun 2017 sampai dengan tahun 2021. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif, uji asumsi klasik, uji analisis regresi linier yang dilakukan dengan alat pengujian SPSS versi 25. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Ukuran perusahaan berpengaruh terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode tahun 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa ketika ukuran perusahaan yang dilihat dari total aset memiliki jumlah yang besar, maka hal tersebut mengakibatkan nilai *firm size* juga akan tinggi namun hal tersebut tidak secara langsung mempengaruhi besarnya rasio pembagian dividen.

2. Likuiditas tidak berpengaruh terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode tahun 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa tinggi rendahnya likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik tidak mempengaruhi besar kecilnya pembayaran dividen.
3. *Leverage* berpengaruh terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode tahun 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa semakin tinggi *leverage* maka semakin rendah dividen yang dibagikan kepada para pemegang saham, dikarenakan pada saat laba perusahaan lebih fokus membayarkan hutang dan menjadikan labanya untuk ditahan sehingga perusahaan hanya membayarkan dividennya dalam jumlah kecil.
4. *Collateralizable asset* tidak berpengaruh terhadap kebijakan dividen pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode tahun 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa dividen yang dibagikan tidak tergantung pada tinggi rendahnya *collateralizable assets*, sehingga hal ini menunjukkan bahwa *collateralizable assets* tidak mempengaruhi besar kecilnya jumlah dividen yang dibagikan setiap tahunnya.

5.2 Keterbatasan

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yang dapat dipertimbangkan untuk penelitian selanjutnya karena penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Berikut ini adalah keterbatasan penelitian ini:

1. Pada penelitian ini terdapat sejumlah perusahaan transportasi dan logistik tidak

mempublikasikan laporan keuangan di tahun 2021.

2. Pada penelitian ini hanya menggunakan beberapa variabel independen sehingga hasil penelitian ini masih belum maksimal terhadap kebijakan dividen.

5.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dipaparkan sebelumnya, penelitian di atas masih memiliki keterbatasan. Untuk itu peneliti memberikan saran yang dapat digunakan untuk penelitian selanjutnya dan dapat dijadikan sebagai acuan. Diantaranya ialah:

1. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah tahun penelitian agar memperoleh data keuangan yang lebih lengkap dan meningkatkan keakuratan data yang digunakan dalam penelitian.
2. Penelitian selanjutnya diharapkan menambah variabel independen selain variabel yang digunakan dalam penelitian ini. Contohnya seperti *growth sales*, *growth potential*, *free cash flow*.

DAFTAR RUJUKAN

- Agustino, N. W. I. P., & Dewi, S. K. S. (2019). Pengaruh Ukuran Perusahaan, Profitabilitas, Dan Leverage Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Manufaktur. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 8(8), 4957. <https://doi.org/10.24843/ejmunud.2019.v08.i08.p09>
- Astuti, N. K. B., & Yadnya, I. P. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Melalui Kebijakan Dividen. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 8(5), 3275. <https://doi.org/10.24843/ejmunud.2019.v08.i05.p25>
- Augustpaosa Nariman, C. A. S. (2021). Pengaruh Free Cash Flow , Collateralizable Assets , Dan Kebijakan Hutang Terhadap Kebijakan Dividen. *Jurnal Paradigma Akuntansi*, 3(1), 183. <https://doi.org/10.24912/jpa.v3i1.11500>
- Aziz, A. M., Chomsatu, Y., & Wahyuningsih, E. M. (2019). Pengaruh Kepemilikan Institusional, Profitabilitas Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kebijakan Hutang. *Jurnal Ilmiah Edunomika*, 3(02), 71–84. <https://doi.org/10.29040/jie.v3i02.554>
- Bawamenewi, K., & Afriyeni, A. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Dan Likuiditas Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Pundi*, 3(1), 27–40. <https://doi.org/10.31575/jp.v3i1.141>
- Deviyanti, D. R., & Riyanto, M. D. (2021). Pengaruh free cash flow , collateralizable asset , dan kebijakan utang terhadap kebijakan dividen Effect of free cash flow , collateralizable assets. *Jurnal Manajemen*, 13(4), 804–813. <https://doi.org/10.29264/jmmn.v13i4.10773>
- Fajaria, A. Z. (2018). The Effect of Profitability, Liquidity, Leverage and Firm Growth of Firm Value with its Dividend Policy as a Moderating Variable. *International Journal of Managerial Studies and Research*, 6(10), 55–69. <https://doi.org/10.20431/2349-0349.0610005>
- Gul, S., Ullah, I., Gul, H., & Rasheed, S. (2020). The Factors Affecting Dividend Policy: Empirical Study from Pharmaceutical's Companies in Pakistan (PSX). *European Journal of Business and Management Research*, 5(5), 1–6. <https://doi.org/10.24018/ejbmr.2020.5.5.464>
- Hasana, R., Mardani, R. M., & Wahono, B. (2017). Pengaruh Free Cash Flow, Profitabilitas, Likuiditas Dan Leverage Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Food And Beverage Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia BEI) Periode 2014-2016. *E-Jurnal Riset Manajemen*, 1(Idx), 124–135.