

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

dalam penelitian ini yang dilakukan untuk menguji pengaruh variabel likuiditas, solvabilitas, profitabilitas dan aktivitas terhadap kondisi financial distress pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek indonesia periode 2017-2021. Data yang dibutuhkan dan didapatkan dari laporan keuangan tahunan yang telah diaudit dan dipublikasikan di situs website bursa efek indonesia. Data laporan keuangan yang telah diperoleh tersebut menghasilkan sampel penelitian sebanyak 97 perusahaan sektor transportasi dan logistik. Dengan berdasarkan pengujian analisis yang telah dilakukan, yang disertai dengan penjelasan serta pembahasan hasil uji analisis, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Rasio likuiditas dengan pengukuran *current* tidak berpengaruh terhadap kondisi *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek indonesia periode 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa besarnya *current ratio* tidak mempengaruhi *financial distress*, artinya kewajiban lancar yang dimiliki oleh perusahaan, dibayar dengan modal perusahaan tidak menggunakan laba perusahaan, sehingga kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban menggunakan modal untuk kegiatan operasionalnya.

2. Rasio solvabilitas dengan pengukuran *debt to equity ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap kondisi *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek Indonesia periode 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa besar kecilnya nilai *debt to equity ratio* atau besarnya hutang yang dimiliki perusahaan dapat mempengaruhi kondisi *financial distress*, karena modal perusahaan digunakan perusahaan sebagai jaminan keseluruhan hutang yang dimiliki perusahaan. Oleh karena itu, perusahaan yang memiliki jumlah hutang yang tinggi dan modal yang kecil, akan memberikan perusahaan resiko gagal bayar, dan kemungkinan atau gejala awal perusahaan terjadi kondisi *financial distress*.
3. Rasio profitabilitas dengan pengukuran *net profit margin* tidak berpengaruh kondisi *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek Indonesia periode 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa besar kecilnya pendapatan tidak mempengaruhi *financial distress*, karena pendapatan perusahaan yang tinggi tidak bisa menjamin perusahaan terjadinya *financial distress*, sehingga kondisi *financial distress* tidak dapat ditentukan dari besarnya *net profit margin* atau pendapatan yang dihasilkan. Dapat disimpulkan bahwa, laba yang dimiliki perusahaan dapat digunakan untuk kegiatan operasional dalam meningkatkan pendapatan, meskipun nilai *net profit margin* mengalami penurunan.

4. Rasio ktivitas dengan pengukuran *receivable turnover* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kondisi *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek indonesia periode 2017-2021. Hal ini menunjukkan bahwa semakin tinggi rasio *receivable turnover* berarti semakin kecil kemungkinan perusahaan mengalami *financial distress* dan begitupun sebaliknya semakin kecil nilai *receivable turnover* maka dapat diperkirakan perusahaan akan mengalami kondisi *financial distress*. Disimpulkan bahwa, pendapatan yang tinggi dan piutang yang rendah, karena debitur mampu mengembalikan secara tepat waktu kewajiban atau tidak adanya kenaikan kewajiban, sehingga perusahaan menggunakan dana piutang yang dapat diputar untuk kegiatan operasi.

5.2 Keterbatasan penelitian

Penelitian memiliki beberapa keterbatasan penelitian yang dapat dijadikan evaluasi bagi peneliti selanjutnya, diantaranya yaitu sebagai berikut :

1. Terdapat data sampel yang dihilangkan atau *outlier* sebanyak 7 data saat mengelola SPSS kerana terdapat data yang ekstrim, sehingga menyebabkan hasil yang kurang baik
2. Terbatasnya sampel yang digunakan, karena laporan keuangan yang dimiliki oleh beberapa perusahaan yang tidak lengkap.
3. Sampel yang digunakan hanya perusahaan sub sektor, tidak kesusluruhan sektor untuk melakukan penelitian.

5.3 Saran

Penelitian ini Terdapat beberapa saran yang dapat diberikan dalam penelitian ini adalah :

1. Menambah jumlah sampel yang digunakan agar hasil yang diperoleh lebih akurat.
2. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambah atau memperluas variabel independen diluar rasio keuangan seperti kondisi ekonomi serta parameter politik, ataupun variabel lainnya.
3. Peneliti selanjutnya diharapkan lebih mencari literatur menggunakan jurnal internasional agar dapat dijadikan sebagai pendoman yang baik.

DAFTAR RUJUKAN

- Asfali, I. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, Aktivitas, Pertumbuhann Penjualan Terhadap Financial Distress Perusahaan Kimia. *Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, Aktivitas, Pertumbuhann Penjualan Terhadap Financial Distress Perusahaan Kimia*, 20(2), 56–66.
- Astri Fitria, N. S. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress. *Jurnal Online Insan Akuntan*, 5(2), 229–244.
- Dr. Mamduh M.Hanafi, M. B. A. (2018). *Analisis Laporan Keuangan* (Ke-5th ed.). UPP STIM YKPN.
- Dwi fitrianingsih, L. novitasari. (2021). Pengaruh Current Ratio, Debt Ratio, Net Profit Margin Dan Return On Equity Terhadap Financial distress.pdf. *Jurnal Ekonomi Akuntansi*, 5(2), 48–60.
- Ferry Snadria, C. I. (2021). *Babak Belur! Rugi AirAsia Indonesia Q1 bengkok jadi Rp. 748 M.* CNBCIndonesia.com. <https://www.cnbcindonesia.com/market/20210705100755-17-258226/babak-belur-rugi-airasia-indonesia-q1-bengkok-jadi-rp-748-m>
- Fitria, Dedi Mulyadi, Y. (2022). *Pengaruh Current Ratio , Cash Ratio , Debt To Equity Ratio Dan Sales Growth Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bei.* 2(2), 325–345.
- Hery. (2017). *Analisis Laporan Keuangan (Intergrated and Comprehensive edition)*. Grasindo.
- Kasmir. (2019a). *Analisis Laporan Keuangan*. PT Raja Grafindo Persada.
- Kasmir, S.E., M. M. (2019). *Analisis Laporan Keuangan* (Ke-1st ed.).
- Kurniadi, A. (2021). Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Financial Distress Perusahaan Manufaktur Di BEI. *Jurnal Ilmiah Manajemen Kesatuan*, 9(3), 495–508. <https://doi.org/10.37641/jimkes.v9i3.511>
- Lubis, N. H., & Patrisia, D. (2019). Pengaruh Activity Ratio, Leverage dan Firm Growth Terhadap Financial Distress (Studi Empiris pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2017). *Jurnal Kajian Manajemen Dan Wirausaha*, 01(2013), 173–182.
- Mamduh, A. H. (2016a). *Analisis Laporan keuangan*. UPP STIM YKPN.
- Muis. (2020). Analisis Pengaruh Return on Assets, Net Profit Margin Return on Equity, Debt To Equity Ratio, Dan Debt To Asset Ratio Untuk Memprediksi Financial Distress Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2017. *JMB : Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 9(1), 51. <https://doi.org/10.31000/jmb.v9i1.2304>

- Nurhamidah, C., & Kosasih. (2021). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Dan Return on Equity Terhadap Financial Distress. *Jurnal Riset Akuntansi Aksioma*, 20(2), 81–90. <https://doi.org/10.29303/aksioma.v20i2.133>
- Nursidin.M. (2021). Pengaruh Debt To Equity Ratio, Net Profit Margin Dan Total Asset Turnover Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Di Bursa Efek Jakarta. *Juripol (Jurnal Institusi Politeknik Ganesha Medan)*, 4(2), 80–86. <https://doi.org/10.33395/juripol.v4i2.11109>
- Nursito, N. &. (2021). Pengaruh Current Ratio,Debt To Equity Ratio dan Return on Equity Terhadap Financial Distress. *Business and Accounting*, 4(4), 700–707.
- Pardistya, D. Y. K. P. & I. Y. (2021). the Effect of Current Ratio, Debt To Equity Ratio, and Return on Equity on Financial Distress. *Business and Accounting*, 4(4), 700–707.
- Ratnasari, Arief Tri Hardiyanto, R. M. E. L. (2021). Pengaruh Rasio Likuiditas, Solvabilitas, Profitabilitas Dan Aktivitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Pertambangan Yang Terdaftar Di Bei Periode 2013-2017. *Universitas Pakuan*, 1–12.
- Sherlytan, S., Sinaga, M. N., Saragih, R. A., & Indonesia, U. P. (2022). *The Effect of DAR, CR, ROA And Corporate Governance Mechanism On Financial Distress In BUMN Companies Go Public On BEI Year 2016-2020*. 01(7), 954–968.
- Silanno, G. L., & Loupatty, L. G. (2021). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio Dan Return on Asset Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan-Perusahaan Di Sektor Industri Barang Konsumsi. *Jurnal Ekonomi, Sosial & Humaniora*, 2(07), 85–109.
- Simorangkir, V. D. T., Hidayat, A., Parameswari, R., & Yana, D. (2021). Pengaruh Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER), Dan Total Asset Turnover (TATO) Terhadap Kondisi Financial Distress. *GOODWILL: Jurnal Penelitian Akuntansi*, 3(2), 380–391. www.sahamok.net
- Stevannie, S., Marota, R., & Rusmanah, E. (2018). Pengaruh Net Profit Margin, Current Ratio, Debt To Asset Ratio, Dan Total Asset Turnover Terhadap Kondisi Financial *Jurnal Online Mahasiswa* <https://jom.unpak.ac.id/index.php/akuntansi/article/download/1926/1634>
- Widati, L. W. (2021). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio Dan Return on Asset Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan-Perusahaan Di Sektor Industri Barang Konsumsi. *Prosiding Seminar Nasional Multi Displin Ilmu & Call For Papers Unisbank*, 3(2), 978–979. <https://doi.org/10.24843/jiab.2016.v11.i02.p01>

- Williem, N., & Ugut, G. S. (2022). *Analisi Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Ritel Yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2019*. 5(1), 37–52.
- Wulandari, S. (2018). Pengaruh Perputaran Piutang Dan Solvabilitas Terhadap Kondisi Financial Distress Perusahaan Manufaktur Sektor Garmen Dan Tekstil Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Pengembangan Wiraswasta*, 19(2), 87. <https://doi.org/10.33370/jpw.v19i2.128>
- Yoyo Sudaryo, Wiara Sanchia Grafita Ryana Devi, Dyah Purnamasari, Astrin Kusumawardani⁴, A. H. (2021). Pengaruh Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER) Dan Net Profit Margin (NPM) Terhadap Financial Distress. *EKONAM: Jurnal Ekonomi*, 3(1), 12–22. <https://www.taylorfrancis.com/books/9781315468884/chapters/10.4324/9781315468891-39>